

売却価格：70万円

アウトレット艇、左エンジン要修理、



基本情報

船種	ヤマハ PC-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.32m 全幅：2.86m 全深：1.50m		
進水年月日	1991(平成3)年4月9日	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年06月08日)
清水タンク容量	約95リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6T2
------	-----	--------	-----

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 4,200rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約450リットル
使用時間	右：1044 / 左：1029		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

### 備品情報

航海計器	外装品
<ul style="list-style-type: none"> <li>・GPS魚探 1</li> <li>・GPS魚探 2</li> <li>・アワーメーター</li> <li>・燃料計</li> <li>・タコメーター</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・FBオーニング</li> <li>・トランサムラダー</li> <li>・F B</li> <li>・清水シャワー</li> <li>・航海灯</li> <li>・電動ウインチ</li> <li>・ワイパー</li> </ul>
内装品	装備品
<ul style="list-style-type: none"> <li>・冷蔵庫</li> <li>・電子レンジ</li> <li>・トイレ</li> <li>・個室トイレ</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・エアコン</li> <li>・マリンVHF</li> </ul>
法定備品	
<ul style="list-style-type: none"> <li>・法定備品(詳細未確認)</li> </ul>	

### コメント

1 9 9 1 年（平成3年）4 月新造進水のヤマハ P C 2 7 です。

2 7 フィートサイズでF B を装備したクルーザーで、国内外において現在でも使用されている艇です。

この艇の特徴としては、船体F R P の厚みも有り、それに伴う重量もあるので、波切りも良く、横波や追い波にも強くフラップも装備されていますので、艇の走行安定性はとても良好です。

今回紹介する艇は、新艇から2 5 年程が経過している艇ですが、現在のオーナー様が長年上架保管をされてきましたので、年式からみるとハルやデッキ、キャビン内など非常にキレイな艇でした。

ただ残念ながら現在は左舷側エンジン故障しています、エンジン交換又はオーバーフォールの必要があります。

### 外観全体

【外見】ハル、ガンネルなど

船体は平成3年製です、年式に依る見た目の劣化は非常に少なく見えました。

全体に細かく見ていけば、多少の傷や汚れがありますが、艶も残っていて、ガンネル周りも凹凸など殆ど無いようでした。

## デッキ周り

### 【デッキの状態】

バウデッキからアフトデッキは、FRPが浮いた感じや、白く付着することも無く状態は良いレベルです。

デッキ表面につやもあり、ノンスリップの欠損など殆ど無い状態です。

## フライブリッジ

### 【FBの状態】

FBコンソールなど船齢なりの日射に依る退色感が有ります。

コンソールには、LOWRANCE G P S ・魚探、国際VHFなど収納されていました。

FBオーニング、FBカバー取り付けしています。

## 室内（全体）

### 【キャビン内装の状態】

キャビンは高さもあり、圧迫感も無くリラックスして過ごせる空間になっております。

ソファア、テーブル、シートもきれいな状態で特筆すべき所は有りません。

## エンジン周り

### 【エンジンの状態】

エンジンは、ヤマハ4ストロークガソリンエンジン 6 T2を2機搭載。  
V 6 4 . 3 L 1 5 0 p s /4200rpm です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



### [神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

**080-5472-9920**

**magellan9172@gmail.com**