プリンセス330330

2009/02/04更新

売却価格：**売却済み**

850万円→480万円　大幅に値下げしますのでご検討ください。



基本情報

船種	プリンセス 330330 (サイズ：33ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.72m　全幅：3.54m　全深：2.03m		
登録年式	1991(平成3)年	**製造年式**	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2009年11月30日)
清水タンク容量	約300リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	◆稀に「この船に一度乗ってみたかった」「今すぐ購入する気がないけど、いつか購入したいので今後の為に見ておきたい」と言う方がいらっしゃいますが、オーナーさんもご多忙の為、ご見学は購入を前提にされている方のみお願い致します。 ◆中古艇ドットコムで掲載されている艇は、ノークレーム・ノーリターンの現状渡しとなります。 ◆掲載内容に関しましては、オーナーさんからのコメントを参考に極力正確に作成しておりますが、１時間程度の取材時間で作成したものですし、また複数オーナー艇の場合、オーナーさんが型式やグレードなどを勘違いされている場合もございます。 ◆また、現オーナーさんもご存知で無い事故暦や不具合などもある可能性がございます。 かならず購入前にご自身でご見学いただけますようお願い致します。 ◆お約束の守れない方や態度の悪い方の場合、お取引をお断りさせていただく場合がございます。 ◆これは個人売買を円滑に、かつ円満に進める為ですのでご了承いただけますようお願い致します。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ボルボペンタAD41P　200馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約800リットル
使用時間	**600**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
あり

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・陸電システム
・ステレオ
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・ロッドホルダー

法定備品
・法定備品

コメント

イギリスのスタイリッシュなサロンクルーザー「プリンセス３３０」です。

平成　３年　９月に進水された艇です。

現オーナー様が平成１３年頃に購入され現在まで乗られておりましたが一身上の都合により本位ではありませんが一度ボート趣味を休むこととされ当サイトに掲載いただきました。

サロンクルーザー色の強いボートだと思いますがエンジン載せ換えと併せデッキやフライブリッジなどに手を加えスポーツフィッシャーとして使われてきたそうです。

３年ほど前に、大阪の水野マリンさんにてエンジンとミッションの交換作業を主体とした整備を実施しているそうです。
エンジンはAD41Pに、ミッションはSH4に換装されました。

現在のアワメーター表示は約８３０時間程度を表示しておりましたが、其の内エンジン載せ換え後に約６００時間位乗られているそうです。

主にカジキ釣りに集中して使用されていたようです。

それ以降のメンテナンスも水野マリンさんで実施してきたそうですが、水野マリン主催のボルボディーゼル機関の講習会を受講後は、水野社長に相談しながら気付いた所を整備してきたそうです。

丁度取材の一週間前に片方のタービンを新品に交換したそうです。
オーナーさんの心情というか願いとして「次に買われる方が大切に乗られるという期待を籠めて」あえてタービンを新品に

交換されたそうです。

【エンジン関係】
エンジンは３年前にミッションとも積み替えられております。

燃料タンクもステンレス製のタンクに交換されております。

メンテナンスは必要不可欠なので、その都度整備を心がけてきたので、調子はすこぶる良い状態だそうです。

スピードはマックス２６ノットくらい。　巡航で１９～２１くらいだそうです。

【室内関係】
取材時は私物がそのままの状態での写真撮影になってしまいましたが、釣り道具が多くありました。

停泊して室内滞在を楽しむと言うよりもスポーツフィッシングの為の機能的な使われ方をされてきた感がありましたので各部の使用感は見受けられました。

ただ室内の広さは３３フィートにしては広く感じ幅も高さもあまり気にすることなく移動できましたし、床などもしっかり感があると思いました。

デッキから室内への出入りも段差がなく広いのでとても気持ちよく出入りできます。

【改造箇所】
デッキの後部にベンチがあったそうですが撤去され代わりにロッドホルダーが製作され付けられております。

フライブリッジもベンチシートが取り外されキャプテンシートが２脚付けられ配置も変更されております。

これらはトローリングの為の変更点です。

【船体について】
船底は係留状態のため確認できませんでしたが、船底塗装は塗られているそうです。
ただ、陸上保管の為過去に塗られていた塗装をそのまま均した感じの状態のようです。

経年に伴う擦れ傷などは見られました。

【船台について】
必要な方にはおまけとして専用船台をお付けいたします。

◎ご興味のある方是非お問い合わせください。

◆是非、個人売買をご理解ください。

◆あくまで購入を前提とさせていただきます。興味本位でのご見学はご遠慮ください。

◆ご見学はご説明以外にも破損、紛失トラブル防止のためオーナー様が立ち会います。単独でのご案内は受け付けておりません。

◆この船は静岡県西部にあります

◆船の受け渡しは現地にて現状渡しとなります。

◆搬出は購入者様の手配、負担、責任にてお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待



ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com