

売却価格 : **49**万円



### 基本情報

|          |                               |       |        |
|----------|-------------------------------|-------|--------|
| 船種       | スズキ キャリー+積載用シェル (サイズ : 0ft)   |       |        |
| サイズ(船検証) | 全長 : 339m 全幅 : 147m 全深 : 179m |       |        |
| 登録年式     | 2010(平成22)年                   | 製造年式  | —      |
| 航行区域     | なし                            | 定員    | —      |
| 船底塗装歴    | なし                            | 次回船検  | なし     |
| 清水タンク容量  | —                             | 保管状態  | 屋外保管   |
| 取材       | あり                            | 出品エリア | 宮崎(九州) |

## 注意事項

■ご見学は一度でお願い致します。  
たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。  
風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。  
基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。  
ご見学に関しては、特に時間の制限は設けておりません。

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。  
オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話しになられない方がいらっしゃる可能性もございます。  
また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見て分からぬこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復歴・事故歴などがあることもあります。ご自分で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

\*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

\*使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

\*巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### コメント

2010年（平成22年）初年度登録 スズキ自動車 キャリーとキッチンカー（キャンピング）荷台シェルのセットになります。

遊漁船業を営むオーナー様が港での受付や雑用に使用していましたが、使用頻度も少ないとめ売却を希望されています。

写真では荷台からシェルを降ろした状態ですが、以前お見かけした際は荷台に搭載されていました。

軽トラックの方は、取材時の走行距離は 147547Km でしたが。普段も使用するので延びて行きます。思いシェルを搭載

する為に、リアのスプリングの強化をされているそうです。

現車は鹿児島市内にあり、下見が必須の条件です。

名義変更に関しては、必要書類等を提出して頂きオーナー様の指定する自動車屋にてして頂きます。

取材時には試乗を行っていない為、始動性や振動などについての確認は出来ておりません。下見の際に確認をお願い致します。

ばら売りについてはご相談下さい。

#### 外観全体

キッチンカーのベースだそうですが、キャンパーへの流用も可能かと思います。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---

[宮崎エリア] 原(はら)



◆新年あけましておめでとうございます。1月5日より13日まで海外研修の為、電話が繋がりません。Eメール、ラインでの対応となります。ご不便をお掛け致します◆

**090-1601-5852**

**atsushi753@gmail.com**