

売却価格：**1,870**万円



基本情報

船種	トヨタ ポーナム28GII (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.19m 全幅 : 2.86m 全深 : 1.52m		
サイズ(カタログ値)	全長 : 10.25m 全幅 : 2.95m		
進水年月日	2010(平成22)年3月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2028年03月03日)
清水タンク容量	約85リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	東京(関東)
見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。			
中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。			
注意事項	上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	トヨタ自動車（株）	エンジン型式	MIHD-T
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	224.0馬力 / 3,683rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	一	燃料タンク容量	約550リットル
使用時間	右：416.1時間 / 左：424.1時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ROYAL製 (RF-5200NFDIII)
- ・GPS魚探2
ROYAL製 (RF-8400MII)
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品

- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・エアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・ビルジポンプ
- ・MP3プレーヤー接続
KENWOOD製 (U382BT)

フィッティングギア

- ・イケス
- ・循環式イケス

コメント

2010年（平成22年）3月新造進水のトヨタマリン ポーナム28GIIのご紹介です。

この艇は、ポーナムシリーズの中でも上級グレードで細かいところにこだわりを感じさせると共に、現オーナーさんの丁寧な使い方も相まって綺麗な印象を受けました。

昨年（2025年）は、フライブリッジのオーニング、ソファー、キャビンカバーを新替えしております。

また、この艇はバウスラスターが装備されているため離着岸がやりやすくなり、釣行中に船首方向を容易に変えることが出来るなど、安全性・利便性が高いことがポイントです。

オプションで付けると、結構な費用がかかるため嬉しい装備だと思います。

デッキ周りは、使用に伴う汚れや小キズはありますが補修を要する箇所は見受けられませんでした。

バウデッキには、やや高めのハンドレールが装備されており、ご家族やご友人を同乗させての釣行時にも安心感のある設計となっています。

また電動ウインチも装備されており、アンカリング時の負担軽減にも配慮されています。

アフトデッキは広々としたスペースを確保しており、循環イケス、多数の収納、電動リール用コンセントが装備されております。

またトランサムステップには、ラダーが装備されており、釣り用途はもちろん、マリンレジャーや海水浴でも活躍する装備となっています。

エンジンはトヨタ製（M I H D-T）224馬力（165.00kw）の船内機を2基搭載しています。

エンジンアワーは取材時点で、右：416.1時間、左：424.1時間となっております。

エンジンルーム内は清掃が良く届いており、エンジン外観も含め、非常に良いコンディションを維持している印象です。

メンテナンスについては、毎年マリーナに依頼して実施しているそうです。

操船席周りは、木目調パネルを採用したシックで上質なデザインです。

全体的にお洒落で落ち着いた雰囲気があり、ポーナムGIIらしい高級感を感じさせます。

状態も非常に良好で、日焼けや目立つ汚れは見受けられず、丁寧に使用されてきたことがうかがえます。

またROYAL製（RF-8400MII）GPS魚探を装備しており、航行時の視認性・操作性にも配慮された操船環境となっています。

・カーオーディオ KENWOOD製（U382BT）も付属されています。

この艇は、東京都江戸川区のマリーナに陸上保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

外観全体

外観は使用に伴う汚れはちょこちょこ点在していますが、修復が必要なキズはなく全体的に綺麗な印象です。

磨きや洗剤などを使用した船洗いをすれば新艇のような外観になるのではないと思わせられるような状態です。

ハル周り

ハル周りも全体的に綺麗な状態が保たれています。

・右舷側の比較的後ろの方のラインテープの擦れ

・左舷側の比較的後ろの方に黒ずみ汚れ

が見受けられますが、いずれも通常使用の範囲内であり、全体的なコンディションの良さが際立ちます。

普段は気にならない程度の箇所も、艇全体が良好な状態であるがゆえに、わずかに目に留まる気もします。

ガンネル周り

ガンネル周りも綺麗で、補修が必要な箇所は見受けられません。

使用に伴う小キズはありますが、目を凝らして確認しないと気にならない程度のものではないかと思います。

現状でも良好なコンディションですが洗い作業を行うことで、さらに状態の良さが際立つものと思われます。

ガンネル部分は普段あまり目に留まりにくい箇所ではありますが、丁寧に仕上げることで、外観全体の印象を引き締める良いアクセントになると思います。

船底周り

船底周りは、普段陸上保管ということもあってとても綺麗な状態です。

またバウスラスターが装備されており、現オーナーさんからは、問題なく使用できると伺っています。

離着岸や釣行時の船首方向の変更も容易に行うことが出来るので、とてもありがたい装備です。

ドライブ・プロペラ周り

ドライブ・プロペラ周りについて、プロペラに軽微な鋸びはありますが亀裂や破損箇所は見受けられず全体的に綺麗で良好な状態だと思います。

デッキ周り

デッキ周りは、使用に伴う汚れや小キズはありますが補修を要する箇所は見受けられませんでした。

バウデッキには、やや高めのハンドレールが装備されており、ご家族やご友人を同乗させての釣行時にも安心感のある設計となっています。

また電動ワインチも装備されており、アンカリング時の負担軽減にも配慮されています。

アフトデッキは広々としたスペースを確保しており、循環イケス、多数の収納、電動リール用コンセントが装備されております。

またトランサムステップには、ラダーが装備されており、釣り用途はもちろん、マリンレジャーや海水浴でも活躍する装備

となっています。

フライブリッジ

フライブリッジは普段カバーを掛けて保管している為キレイな印象です。

床面には多少の黒ずみ汚れが見受けられますが、ボートソープなどを使用した洗浄作業で落とせるレベルだと思われます。

フライブリッジ周りのウインドシェードは曇りもなく視界は良好です。

また、操船席およびゲストシートともに日焼け感は見受けられず、良好なコンディションを維持しています。

ROYAL製 (RF-5200NFDIII) GPS魚探を装備しています。

操船席周り

操船席周りは、木目調パネルを採用したシックで上質なデザインです。

全体的にお洒落で落ち着いた雰囲気があり、ポーナムGIIらしい高級感を感じさせます。

状態も非常に良好で、日焼けや目立つ汚れは見受けられず、丁寧に使用されてきたことがうかがえます。

またROYAL製 (RF-8400MII) GPS魚探を装備しており、航行時の視認性・操作性にも配慮された操船環境となっています。

・カーオーディオ KENWOOD製 (U382BT) も付属されています。

室内（全体）

キャビン内のソファは2025年に新替えされており、使用感が少なく、普段は窓のカーテンを閉めて保管されているため、日焼け感も見受けられない非常にきれいな状態です。。

キャビン内は窓面積が大きく、視認性・採光性とともに良好で、明るく開放的な空間が広がります。

随所に木目調デザインを採用しており、お洒落さと落ち着きを兼ね備えた、リラックスできる居住空間となっています。

また、バウバースのシートは新艇時の保護ビニールが付いたままで、使用感はほとんどなく、ほぼ新品同様の状態だと思います。

装備面では、

- ・エアコン
- ・ギャレーシング
- ・個室トイレ
- ・冷蔵庫
- ・インバーター (1500W)

を備えており、マリナステイや長時間のクルージングにも対応可能な居住性の高い一艇です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは、大人1人が横になれるくらいのスペースがあります。

天井には天窓を備えており、自然光が差し込むことで明るく開放的な空間となっており、圧迫感を感じさせません。

また、この天窓は開閉式のため、天候やシーンに応じて換気などの調整が可能です。

バウバースのシートは新艇時の保護ビニールが付いたままの状態で使用感はほとんどなく、新品同様のコンディションを保っていると思います。

トイレ・シャワー周り

個室トイレは操船席の前に配置されています。

室内は非常に清潔感があり、トイレ本体も含め全体的にきれいな状態で、日頃から丁寧に清掃・管理されている印象です。

なお、取材時にはトイレの作動確認は行っておりませんが、現オーナーさんからは問題なく使用できると伺っています。

エンジン周り

エンジンはトヨタ製 (M1HD-T) 224馬力 (165.00kw) の船内機を2基搭載しています。

エンジンアワーは取材時点で、右：416.1時間、左：424.1時間となっております。

エンジンルーム内は清掃が良く届いており、エンジン外観も含め、非常に良いコンディションを維持している印象です。

メンテナンスについては、毎年マリーナに依頼して実施しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さんに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴



など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

kageyama@chukotei.com