ヤマハベイスポーツ16

2026/06/02更新

売却価格：**売却済み**

エンジンは２０２１年に載替済



基本情報

船種	ヤマハ ベイスポーツ16 (サイズ：16ft)		
サイズ(船検証)	全長：4.21m　全幅：1.73m　全深：0.82m		
進水年月日	2004(平成16)年7月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ(2026年05月31日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6C5
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	60馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**628**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  GARMIN echoMAP SV
- ・魚探単体
  GARMIN
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・デッキ下収納

装備品
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・ミンコタ　ｉ－ｐｉｌｏｔ　１６Ｖ

備品
- ・トレーラー
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)

コメント

２００４年７月 新造進水のヤマハ ベイスポーツ１６（１６フィート）です。

大変コンパクトに纏まったトレーラブルで、ミンコタ（ｉ－ｐｉｌｏｔ）やロッドホルダー、デッキ前後の大型レール、ＧＡＲＭＩＮの魚探など釣り装備満載の艇です。

エンジンは２０２１年６月製造の物に載せ替え済で、最後に使用されたのが２０２５年８月頃だそうです。

デッキ周りは保管中に付いた雨垂れや埃汚れが見られますが、しっかり洗浄すれば綺麗になると思います。

外装に補修が必要なダメージは無く、船齢の割に綺麗な状態だと思います。

今回のご家庭の事情で売却されるため、各部の動作確認が出来ておりません。
ご見学時に可能な限りご確認ください。

付属のトレーラーは錆が少なく良い状態です。一時抹消済なので、お帰りになる際は自賠責の加入や仮ナンバーが必要になります。

この船は神奈川県逗子市内の自宅駐車時内にてカバーを掛けて保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

２０２６年２月７日、エンジンの始動確認出来ました。

２０２６年４月１５日
・ミンコタのリモコンが「ＲＦエラー」の表示で本体と繋がらない状況です。
  スマホにミンコタアプリをインストールしたところ、ブルートゥースで繋がり
  本体は動くのでリモコンに問題があるようです。
・トレーラーの灯火類を確認したところ「バックランプのみ」点灯しませんでした。

  上記２点が判明しましたので、価格の見直しを行いました。

２０２６年４月２４日
・付属のボートトレーラーの灯火類のメンテナンスを業者さんに依頼。
  バックランプ不灯の原因は電源ソケットの汚れによる接触不良だったそうです。
  ソケットを清掃していただき点灯確認が出来ました。
  ランプ、ブレーキランプ、ウインカー、バックランプ正常に点灯します。
  こちらは動画でもご確認いただけますので、ご覧ください。

外観全体

・神奈川県逗子市内で自宅保管されております。

ハル周り

・ハル周りは艶あり綺麗な状態です。
　左舷側に1っカ所ＦＲＰの欠けが見られますが、他には擦り傷程度で大きな傷なく良好です。

ガンネル周り

・ガンネルには全体的に使用に伴う傷やフェンダーロープによる凹みが見られますが、
　剥がれて浮いている様子は無く、概ね良好です。

船底周り

・船底は塗装が残っている状態で、塗装の時期は不明です。
・船底周りはトレーラーから上げ降るしする際に着いたと思われる擦り傷が見られます。
・右舷側のキール部に補修の跡が見られます。

デッキ周り

・デッキ船首部にミンコタ（ｉ－ｐｉｌｏｔ）が装備されており、バッテリーは船尾ロッカー内に装備されておりました。
・バウレールはぐらつき無く、高さがある為、安心して立って釣りが出来る様に感じました。
・デッキ表面は全体的に保管時の汚れが見られますが、しっかり洗えば綺麗になるレベルだと思います。
・アフロデッキにもレールを装備、また釣行中に腿を当てられるクッションも備わり、安心して釣りが楽しめそうです。
・ロッドホルダーが数か所設置されており、画像にある装備はこのままお付けいただけます。

操船席周り

・センターコンソールタイプの操船席はガーミンの魚探が２つ、計器はタコメーター、アワーメーター、燃料計を装備します。
・使用時間は６３９時間で、２０２１年にエンジン載せ替え済です。

・大き目な収納ＢＯＸを操船席として設置され、ＢＯＸ内は備品類が収納されております。

エンジン周り

・エンジンはヤマハの６Ｃ５（４ストロークガソリン）、２０２１年６月製造の６０馬力に換装しております。
・使用時間は６３９時間で、２０２５年８月に使用された後使われておりません。

取材時にエンジンの動作確認はしておりません。
ご見学時に可能であれば動作確認いただきます。

付属品

・付属するミンコタについて
　ｉ－ｐｉｌｏｔ（１２Ｖ）リモコン付きになります。
　取材時に電源が入る事は確認しましたが、動作確認はしておりませんのでご見学時にご確認ください。

・トレーラーについて
　トレーラーは自家用特殊の白ナンバーです。車検は一時抹消済になります。
　引渡時は自賠責に加入のうえ、仮ナンバーを取得されれば自走可能になります。
　（念のため陸運局にもご確認ください。

　トレーラーのサイズは以下になります。
　長さ５５６ｃｍ、幅２１０ｃｍ、高さ１０９ｃｍ

　保管場所で使用しているウインチも取外していただければお付けいただけます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com