

売却価格：120万円



基本情報

船種	ヤマハ ベイフィッシャー19 (サイズ : 19ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 5.03m 全幅 : 1.64m 全深 : 0.65m		
進水年月日	2009(平成21)年9月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年09月02日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。		
	上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していないかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	エンジン型式	6BG(F40FET)
------	-----------	--------	-------------

燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	40.0馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
燃費/時間当り(参考)	約14リットル	燃料タンク容量	約24リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・アワーメーター

フィッティングギア ・イケス

コメント

2009年（平成21年）9月に国内新造進水登録のヤマハベイフィッシャー19（19フィート）のご紹介です。ヤマハが誇る定番和船「W-19」をベースに、湾内フィッティングでの実用性が高く、安定感のある船型と扱いやすいサイズ感により、釣り初心者からベテランまで幅広い層に支持されてきたモデルです。

また、デッキレイアウトはシンプルで無駄がなく、複数人での釣行でも作業動線を確保しやすい設計となっています。19フィートクラスの取り回しの良さは、係留、上架、日常管理のしやすさにも直結し、維持管理のしやすい実用艇として長く付き合える一艇です。

湾内フィッティングをメインに、気軽にマリンレジャーを楽しみたい方におすすめできるモデルです。

外観全体については、船体ハル部分に磨き作業が施されており、目立つキズは見受けられず、光沢が感じられる状態でとても印象が良いです。

また、陸上保管であることから、船底についても良好なコンディションが保たれている印象です。

デッキ周りは、バウに収納を1か所、船体中央部分にイケスを1か所、アフトに収納を2箇所配置しています。

デッキ全体に目立つキズは確認されず、センターコンソール周りの一部に汚れは見受けられますが、ボートソープなどを使用した洗い作業を行うことで全体の印象はさらに向上するものと思われます。

操船席周りはコンパス及びアワーメーターを備えたシンプルな装備構成です。

なおGPSについてはコネクタ部分の腐食により、現在は使用が出来ない状態です。

一方で、ウインドシールドにはキズや曇りも見受けられず、操船席周り全体的としてはきれいな印象です。

エンジンはYAMAHA製40馬力（29.40kw/6000rpm）4ストローク船外機を搭載しています。

型式は6GB（F40FET）です。

アワーメーターは919時間となります。

また、2026年1月19日に以下の内容でメンテナンスを実施しています。

- ・エンジンオイル交換
- ・ギヤオイル交換
- ・サーモスタット交換
- ・燃料フィルター交換
- ・エンジン内ジンク交換
- ・プラグ交換
- ・インペラ及び関連部品（キッド）の交換

※エンジン始動状況については、始動確認の動画をご確認下さい。

なお、各部品交換の状況については、オーナーさまご提供写真をご参照下さい。

この艇は、神奈川県横須賀市の漁港に陸上保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

外観全体

外観全体については、船体ハル部分に磨き作業が施されており、目立つキズは見受けられず、光沢が感じられる状態でとても印象が良いです。

また、陸上保管であることから、船底についても良好なコンディションが保たれている印象です。

ハル周り

ハル周りについては、磨き作業が施された直後のように光沢を感じられ、目立つキズは見受けられません。また、ステッカーの剥がれなども確認できず、全体的にきれいな状態が保たれています。

ガンネル周り

ガンネル周りは、バウの先端部分と右舷側の比較的前方部分に一部キズが確認できます。ほかの部分がきれいな状態を保っているため、状態確認の際には少し目に留まるような気もします。

船底周り

船底周りにつきましては、陸上保管ということもあり、非常にきれいな状態を保っています。一部汚れはありますが、キズは見受けられず、船洗いで落ちるレベルのものだと思います。

デッキ周り

デッキ周りは、バウに収納を1か所、船体中央部分にイケスを1か所、アフトに収納を2箇所配置しています。デッキ全体に目立つキズは確認されず、センターコンソール周りの一部に汚れは見受けられますが、ボートソープなどを使用した洗い作業を行うことで全体の印象はさらに向上するものと思われます。

操船席周り

操船席周りはコンパス及びアワーメーターを備えたシンプルな装備構成です。なおG P Sについてはコネクタ部分の腐食により、現在は使用が出来ない状態です。

一方で、ウインドシールドにはキズや曇りもは見受けられず、操船席周り全体的としてはきれいな印象です。

エンジン周り

エンジンはYAMAHA製40馬力（29.40kw/6000rpm）4ストローク船外機を搭載しています。型式は6GB（F40FET）です。

アワーメーターは919時間となります。

また、2026年1月19日に以下の内容でメンテナンスを実施しています。

- ・エンジンオイル交換
- ・ギヤオイル交換
- ・サーモスタット交換
- ・燃料フィルター交換
- ・エンジン内ジンク交換
- ・プラグ交換
- ・インペラ及び関連部品（キッド）の交換

※エンジン始動状況については、始動確認の動画をご確認下さい。

なお、各部品交換の状況については、オーナーさまご提供写真をご参照下さい。

付属品

ホンデックス製（HE-72）のG P S魚探の表示・操作部（液晶画面）や船外機の水通しをする際に使用するフラッシングアダプターなどが付属品としてあります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さんに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連



絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp