

売却価格：**45**万円



基本情報

船種	ヤマハ F-20（FISH-20）（サイズ：20ft）		
サイズ(船検証)	全長：5.36m 全幅：2.04m 全深：0.80m		
進水年月日	1991(平成3)年3月	製造年式	－
航行区域	限定沿海	定員	3人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年05月25日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	スズキ（株）	エンジン型式	06002F
------	--------	--------	--------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	60.0馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

- 航海計器

・GPS魚探 1

・アワーメーター
- 外装品

・ハードトップ
- 装備品

・ツインバッテリー

コメント

1991年（平成3年）3月に進水のヤマハ F-20（F1HS-20）のご紹介です。

ヤマハのF-20は、取り回しの良さと安定した走行性能を両立した実績あるフィッシングボートです。ワイドな船幅により、停泊時・走行時ともに安定感があり、複数人での釣行でも安心して使用が可能です。バウ・アフトともに釣り動線を意識した設計となっており、キャストイング・流し釣り・ファミリーフィッシングまで幅広く対応できます。

また、20フィートで小回りが利き、離着岸や取り回しが容易で、ヤマハらしい堅牢な船体構造と実用性の高いレイアウトは、長く安心して所有できるフィッシングボートをお探しの方におすすめです。

デッキ周りは、デッキ上の塗装の剥がれや使用に伴う汚れが散見されますが、たわみなどは確認されておらず、現状のままご使用するうえで特に問題はないものと思われます。

なお、ポリッシングや船洗いを実施することで、全体的な印象はさらに向上するものと思われます。

※電動モーター（ミンコタ）及びソーラーパネルにつきましては、現オーナー様が今後も使用する予定があるため、本艇には付属していません。

ハル周りは、汚れや小キズが所々に見受けられ、年式相応の使用感がありますが、現時点で加修を要する部分は確認できませんでした。

なお、右舷側の比較的前方部分に、過去に補修及び塗装が施された痕がありましたが、現オーナー様によると、購入時から既にあったようです。

エンジンはスズキ製60馬力（44.10kw/5800rpm）4ストロークの船外機を搭載しています。

型式は、06002Fです。

アワーメーターは約1220時間（取材時）です。

2025年12月に以下のメンテナンスを実施しております。

- ・エンジンオイル交換
- ・ギアオイル交換
- ・プラグ交換

エンジンのメンテナンスは、半年に一度の頻度で実施しているようです。

※エンジン始動状況及びエンジンアワーにつきましては、始動確認・アワーメーター確認の動画をご確認下さい。

この艇は、神奈川県横須賀市の船置き場に陸上保管しております。

ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。

なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、汚れや小キズが所々に見受けられ、年式相応の使用感がありますが、現時点で加修を要する部分は確認できませんでした。

なお、右舷側の比較的前方部分に、過去に補修及び塗装が施された痕がありましたが、現オーナー様によると、購入時から既にあったようです。

ガンネル周り

ガンネル周りは、擦れ跡や小キズは散在しており年式相応の使用感がありますが、破損している箇所は見受けられません。現状のまま使用するうえで、特に問題はないかと思います。

船底周り

船底周りは、塗装の剥がれが散見されます。

本艇は普段陸上保管されているため、船底への貝類の付着は確認されておらず、船速への影響はほぼないものと思われます。

デッキ周り

デッキ周りは、デッキ上の塗装の剥がれや使用に伴う汚れが散在されますが、たわみなどは確認されておらず、現状のままご使用するうえで特に問題はないものと思われます。

なお、ポリッシングや船洗いを実施することで、全体的な印象はさらに向上するものと思われます。

※電動モーター（ミンコタ）及びソーラーパネルにつきましては、現オーナー様が今後も使用する予定があるため、本艇には付属しておりません。

操船席周り

操船席周りには、RYODEN製のGPS魚探が装備されています。

エンジン周り

エンジンはスズキ製60馬力（44.10kw/5800rpm）4ストロークの船外機を搭載しています。

型式は、06002Fです。

アワーメーターは約1220時間（取材時）です。

2025年12月に以下のメンテナンスを実施しております。

- ・エンジンオイル交換
- ・ギアオイル交換
- ・プラグ交換

エンジンのメンテナンスは、半年に一度の頻度で実施しているようです。

※エンジン始動状況及びエンジンアワーにつきましては、始動確認・アワーメーター確認の動画をご確認下さい。

取り外す大きな装備

電動モーター及びソーラーパネルは、現オーナー様が今後も使用のご予定がありますので本艇には付属しておりません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 伊佐(いさ)



ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

kageyama@chukotei.com