

売却価格：798万円

## 基本情報

|          |                             |       |                  |
|----------|-----------------------------|-------|------------------|
| 船種       | ヤマハ SF-35 (サイズ：35ft)        |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長：10.08m 全幅：3.52m 全深：1.90m |       |                  |
| 進水年月日    | 1996(平成8)年4月                | 製造年式  | —                |
| 航行区域     | 沿海 ただし有り                    | 定員    | 12人              |
| 船底塗装歴    | あり                          | 次回船検  | 本検査(2027年02月28日) |
| 清水タンク容量  | —                           | 保管状態  | 陸上               |
| 取材       | あり                          | 出品エリア | 愛媛(中四国)          |

## エンジン関連

|         |                       |        |       |
|---------|-----------------------|--------|-------|
| メーカー    | ヤマハ                   | エンジン型式 | 6TD   |
| 燃料種類    | ディーゼル                 | 搭載数    | 2基    |
| 船検証記載馬力 | 220馬力 / 3,600rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 使用時間    | 右：740 / 左：740         |        |       |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## 航海計器

- ・GPS魚探1  
HDX-9S
- ・GPS魚探2  
YFV-10GPIV
- ・GPS単体  
スタンダードホライゾン CP500
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

## 外装品

- ・FBオーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・デッキシンク
- ・ワイパー

#### 内装品

- ・ ガレージシンク
- ・ 温水器
- ・ トイレ

#### 装備品

- ・ 発電機
- ・ オナン
- ・ エアコン
- ・ 陸電システム
- ・ 100Vコンセント
- ・ ビルジポンプ
- ・ バウスラスター
- ・ デッキライト

#### フィッシングギア

- ・ デッキウォッシャー

#### コメント

1996年（平成8年）4月新造進水のヤマハSF-35です。

陸上保管のため、試乗及び、エンジンの始動チェック、機器のチェックまでは行っておりませんので、見学時に、試乗及び機器等のチェックをお願い致します。

基本マリーナー管理で、オーナー様も何度か中古艇ドットコムをご利用いただいておりますので、この度も安心して掲載させていただきました。船体（船底）ぐるっと一周してみました。保管状態も良好。大きな損傷もデッキの浮き等もなく、経年劣化等を考えても中古艇としては美艇だと思います。先日、SF-31を試乗させていただく機会がありましたが、こちらはちょっとイメージが変わってきます。セミウォークアラウンドではなくなり、より外洋向けになった感じでしょうか？同時にその分、室内が一回り大きくなり、キャビンにギャレーがあり、居住スペースも広がります。FBについても座席一つ分大きく、エンジンルームも広くなり作業がしやすそうです。後部デッキ右舷側には陸電の接続部があり、オナンの発電機が装備されてます。エアコンもついており、今のところ、特に不備はなさそうです。

購入後、FBの椅子を作り替えを行なったようです。また、オーニング類も作り直したようです。

FBとかは常に雨風にさらされ特に劣化しやすい場所ですので、ここを作り替えていただいているのは嬉しいところです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

#### [高知・愛媛エリア] 薬師寺(やくしじ)



愛媛・高知県エリアを担当しております。 ※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

**080-9839-8238**

**yakushiji.chukotei@gmail.com**