

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ YF-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.45m 全幅：2.53m 全深：1.63m		
進水年月日	2014(平成26)年1月	製造年式	—
航行区域	沿海 ただし有り	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年03月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	高知(中四国)

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BBNJ
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	250馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約35ノット
燃費/時間当り(参考)	約23リットル	燃料タンク容量	約200リットル
使用時間	401		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

2014年（平成26年）1月新造進水のヤマハYF-24です。

オーナー様、今よりちょっと大きめの艇に乗り換えを検討中で、売れたら次の船を購入したいと思っていらっしゃいます。

漁から帰ってきた時に取材させていただいたので、私物が多く、少々漁後の汚れが見受けられますが、どれもちょっと清掃する程度でキレイになりそうです。売却時は私物は取りのけ、整理しますとのことでした。

船体、デッキ共に大きな損傷等は見受けられず、やはりこちらもちょっと清掃するだけでさらにキレイになると思います。

漁は夜間も出られるようで、ライト等灯火は船首に二つ、キャビン外側に取り外しができる二つを含めて、全部で四つつけています。漁に出れる日はほぼ艇を使用しているようでメンテナンス等はしっかりされているようです。

オーナー様、ホンダ好きで、令和7年6月頃にヤマハのエンジンからホンダのエンジンに交換されたとのことでした。その時に馬力も大きめのものにしたので、燃費と共に最高速度や巡航速度も上がって調子がいいとのことでした。220万もかけて交換したのに、売りに出してもよろしいのですかと聞きますと、ちょっと大きめの船に乗りたくなったので、この金額で売れば、乗り換えの足しにしますとのことでした。

特に、推しなのは、マロールのリモコンが装備されていることかもしれません。デッキ上どこにいても操船、微調整できるのは助かるでしょう。

スパンカー、ロッドフォルダーは外そうかとおっしゃってましたが、中古艇のいいところ、「装備品がそのままついてきて、すぐ乗り出し可能で有る」ということを考えるなら、そのまま置いておくほうがいいですねとご案内いたしました。スパンカー、ロッドフォルダーは掲載価格プラス20万いただけるなら残しておきますとのことでした。

ぜひ、ご見学、ご試乗、お問い合わせください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

スパンカーは掲載価格20万プラスでつけたままお渡しできます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア] 薬師寺(やくしじ)



愛媛・高知県エリアを担当しております。※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com