ヤマハF.A.S.T.23

2026/03/14更新

売却価格：**356**万円

油壺京急マリーナに保管必須。エンジン新品・船台付きでこの価格。



基本情報

船種	ヤマハ F.A.S.T.23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.27m　全幅：2.32m　全深：1.08m		
進水年月日	2017(平成29)年2月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2026年05月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	ー

燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90(希望により115馬力も可能)馬力	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＭＡＨＡ製（YFHVI07W-F66）
- ・コンパス
- ・燃料計

外装品
- ・ハードトップ

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・イケス

備品
- ・船台

コメント

※こちらの艇は、油壺京急マリーナさまからの依頼により掲載しており、中古艇ドットコムは広告部分のみを受託しております。
よってお取引自体は油壺京急マリーナさまとの直接取引となり、中古艇ドットコムはお取引に介在致しません。

２０１７年（平成２９年）２月に国内新造進水登録のヤマハ Ｆ.Ａ.Ｓ.Ｔ２３のご紹介です。
走破性に優れたＶハル形状により、波のある状況下でも安定した走破性能を発揮します。
フィッシング時の動線も良く、少人数から複数人での釣行にも対応可能です。
機動力と実用性を兼ね備えた、信頼性の高いヤマハ艇です。

本艇は以下の条件・内容にてお渡しとなります
・油壺京急マリーナに継続保管して下さる方にのみ販売
　※年間艇置き料金￥８３４，９００（税込み）別途保証金１年分　艇置契約に際して、審査有り
・船外機は新品に載せ替えのうえお引渡し（ＹＡＭＡＨＡ製９０馬力または１１５馬力）
　１１５馬力の船外機を付けた場合は、売却金額が３７０万円（税込み）
・操船席シートは同等品の新古品を取付のうえお引渡し
・船体クリーニング実施
・現在使用している中古船台が付属
・バウデッキ先端部の電動ウインチ取付用のねじ穴は塞いだ状態でのお引渡し
・ＡＩＳアンテナは取外し

また、売却金額は以下の項目を全て含めた金額になります。（税込み）
・船体代金
・新品船外機９０馬力（ＹＡＭＡＨＡ製）
・船体クリーニング
・座席交換
・所有者変更（非課税）
・船名変更（非課税）
・臨時検査（船外機載せ替えに伴う／非課税）

・船検申請代行
・船台（現在使用している中古船台）
本艇は、新品船外機への載せ替え、船体クリーニング実施、さらに中古船台付属という内容をすべて含んだ価格設定となっております。
購入後に追加費用がかかりやすいエンジン載せ替えやクリーニングが含まれている点を考慮すると、お求めやすい条件でのご案内です。
※疑問点や詳細につきましては、油壺京急マリーナにてお問い合わせ下さい。

外観全体は、使用に伴う汚れや小キズはあるものの、補修を要するようなキズなどは見受けられませんでした。
本艇はマリーナでの定期的なメンテナンスが施され、年式を考慮しても比較的キレイな状態を保っている印象です。
また、船洗いや磨き作業を行うことで外観の印象はさらに向上するものと思われます。

デッキ周りも使用に伴う汚れはありますが、洗浄作業で落ちるレベルのものだと思います。
この艇は、マリーナのレンタルボートとして使用されていたこともあり、安全面を考慮されバウレールやアフトレールが高く設置されております。
また、ウォークアラウンドタイプでアフトデッキも広々としているため、釣行時に最適です。
ほかにもイケス、電動リールのコンセント、ロットホルダーやロットキーパーなどを設置するためのベース（マウント）も複数付属されており、釣りがお好きな方には嬉しいアイテムが揃っております。

この艇は、神奈川県三浦市のマリーナに陸上保管しております。
ご見学の際は、必ずマリーナスタッフの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

外観全体

外観全体は、使用に伴う汚れや小キズはあるものの、補修を要するようなキズなどは見受けられませんでした。
本艇はマリーナでの定期的なメンテナンスが施され、年式を考慮しても比較的キレイな状態を保っている印象です。
また、船洗いや磨き作業を行うことで外観の印象はさらに向上するものと思われます。

ハル周り

ハル周りは、右舷側の比較的中央部分に擦り痕のようなものはありましたが、それ以外に目立つキズはなく全体的にキレイな状態でした。
また、洗浄作業を行うことで全体的な印象はさらに良くなると思います。

ガンネル周り

ガンネル周りは、左舷後方の角に擦りキズがありますが、そのほかに凹みや破損部分は見受けられず全体的にキレイな印象です。

船底周り

船底周りは、
・右舷側後方の角付近に本艇の上げ下ろしの際に付いたような擦りキズ
・左舷側の前方部分にアンカーを巻き取る際に付いたような引っ掻きキズ
が見受けられました。
そのほかに目立つキズや汚れは見受けられず陸上保管ということあって貝類の付着もなくきれいな状態でした。

デッキ周り

デッキ周りも使用に伴う汚れはありますが、洗浄作業で落ちるレベルのものだと思います。
この艇は、マリーナのレンタルボートとして使用されていたこともあり、安全面を考慮されバウレールやアフトレールが高く設置されております。
また、ウォークアラウンドタイプでアフトデッキも広々としているため、釣行時に最適です。
ほかにもイケス、電動リールのコンセント、ロットホルダーやロットキーパーなどを設置するためのベース（マウント）も複数付属されており、釣りがお好きな方には嬉しいアイテムが揃っております。
※操船席のシートは同等の新古品を取付け致します。
　バウデッキ先端部の電動ウインチ取付用のねじ穴は塞いだ状態でのお引渡しです。
　ＡＩＳアンテナは取り外します。

操船席周り

操船席周りは、標準品の各種計器類の他にＹＡＭＡＨＡ製のＧＰＳ魚探（YFHVI07W-F66）が装備されております。

トイレ・シャワー周り

カディ内は物入として使用できる上に、きちんとマリントイレ（手動式）まで装備されています。

エンジン周り

現在付いているエンジンは不具合がある為、継続使用不可となります。
そのため、お渡し前にＹＡＭＡＨＡ製９０馬力（新品）の船外機に載せ替えます。
※お値段は変動致しますが、ＹＡＭＡＨＡ製１１５馬力の船外機に変更も可能です。

付属品

現在使用している中古船台が付属されます。
なお、船台の状態につきましては、所々に錆や車輪の劣化が見受けられ多少の使用感はあります。
※現状有姿でのお引き渡しになりますので、予めご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp