

売却価格：700万円

37ftクラスに、 ヤンマー6LYツインという贅沢



基本情報

船種	インペリアル 37 (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.78m 全幅：3.96m 全深：2.18m		
初年度登録	1996(平成8)年	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	約約150L × 2リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	北海道(北海道・東北)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。</p> <p>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。</p> <p>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。</p> <p>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。</p> <p>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6LY-STE
------	------	--------	---------

燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	2基
船検証記載馬力	270馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約23~24ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	燃料タンク容量	約リットル
使用時間	右：1413.3 / 左：1414.6		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX PS-80GP
- ・GPS魚探 2
HONDEX HE-7311-Di
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・シャワールーム
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム

装備品

- ・発電機
- ・マリンVHF
FURUNO FM-2678
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
バッテリー不良
- ・スターンスラスター
バッテリー不良、フィン固着

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

本艇は、37フィートクラスの船格を持つフライブリッジ付きモーターボート**インペリアル37**です。
北海道エリアにて係留保管されています。

エンジンは **ヤンマー 6LY-STE（270PS）×2基** を搭載したシャフト艇で、巡航速度は約20ノット前後、最高速度は23～24ノット程度とのことです。
ツインエンジンのため、港内での取り回しや離着岸も行いやすい仕様です。
エンジンアワーは、右舷1413.3時間／左舷1414.6時間です。

室内はサロン、オーナーズルーム、クルールームを備え、キャビン内からの操船も可能なレイアウトとなっています。

操船席周りにはGPS魚探、ウインドラス操作系、
VHF無線機などの航海計器が装備されています（12V電源）。

船内電装機器（空調・発電機系統等）は**100V・60Hz仕様**です。
発電機は **ONAN製 8kW** が搭載されていますが、
現在はメインブレーカー不良があり、ジャンプにて起動確認済みとなります。

■現在把握している主な不具合

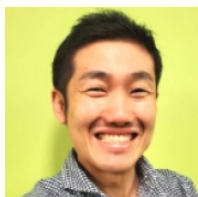
- マリンエアコン（オーナーズルーム・サロンの2か所）
コンプレッサー作動確認済みですが、
海水循環ポンプ不良のため冷却不可
- バウスラスター／スターンスラスターともに不動
バッテリー不良、スターンスラスターはフィン固着あり
- 右舷側シャフトシール（スタンチューブ部）より若干の水漏れあり
調整・整備対応想定

本艇は現状販売での価格設定となります。
現在把握している不具合箇所はすべて開示したうえでの販売です。
修理・整備は行わず現状でのお引渡しとなりますが、
ご希望があれば、買主様への修理手配・段取りのご相談は可能です
（修理費用は買主様負担）。

なお、現在は積雪の影響により、
外観・ハル・ガンネル・船底・デッキ・フライブリッジ周りの現地確認は行えていません。
外観写真はオーナー様よりご提供いただいたものです。
本艇は必ずご見学のうえ、購入者様ご自身の目で状態をご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア] 武越(たけこし)



苫小牧市を拠点として、太平洋側、日本海側及びオホーツク側に対応します。売却や購入のご相談がございましたら、お気軽にお問い合わせください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com