ヤマハFC-26

2026/10/27更新

売却価格：**229**万円

宮崎。ディーゼル/ドライブ艇　釣り～クルージング多目的艇です。



基本情報

船種	ヤマハ FC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.86m　全幅：2.64m　全深：1.40m		
進水年月日	1999(平成11)年1月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2029年02月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)

注意事項	■ご見学は一度でお願い致します。 たまに「前回見学した際に良く見なかったから、もう一度見学したい」と云う方がいらっしゃいます。 風や波の影響で試乗が出来なかった場合は、別の日に試乗日を設ける事はありますが、オーナーさまもわざわざこの為に船の場所まで出てきて下さっています。 基本的には一度のご見学で、細かい所まで見ていただけますようお願い致します。 ご見学に関しては、特にお時間の制限は設けておりません。 ■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして１時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。 ■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。 オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。 また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。 中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。 ■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■見学、試乗に関しては、１万円のご負担をお願い致します。ご購入の際は返金処理をさせて頂きます。 ■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。 ■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないよう注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも１００％オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。　見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6TCX
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
HONDEX HE-731S
・GPS魚探２
HONDEX HE-601GPⅢDi
・コンパス
・アワーメーター
・燃料計
・タコメーター

外装品
・バウハッチ
・スカイハッチ
・トランサムステップ
・トランサムラダー
・航海灯
・デッキ下収納
・電動ウインチ
・ワイパー

内装品
・清水シャワー

装備品
・ツインバッテリー
・サーチライト
・デッキライト

フィッシングギア
・イケス

備品
・もやいロープ

法定備品
・法定備品(詳細未確認)
・アンカー

コメント

１９９９年（平成１１年）進水登録　ヤマハ　ＧＷ６－Ｂ　モデル名　ＦＣ２６　のご紹介になります。

２６フィート　ディーゼルエンジン搭載のドライブ艇。釣り～クルージング迄お使い頂ける多目的用途にもお答えできる艇です。

この艇を含めて３艇目の所有歴のある、オーナー様は２０２５年１１月にマリン業者さんより、整備済みで購入しました。近場での掛かり釣りに使う予定でしたが、正直大きすぎたそうで、一回り小さなドライブ艇を購入致しました。

取材時にはエンジン始動のみの確認となっています。下見の際は試乗を含め、装備品などの状態も義確認をお願い致します。

外観全体

漁港等での槍付けに便利な船主形状をしています。手摺りもあり比較的安全に移動が可能な造りです。

ハル周り

通常使用における傷、経年劣化による傷みは見られますが、機能的は問題は無いと思います。

ガンネル周り

防舷材が適所に配備され大きな外れなどは無い感じです。

ドライブ・プロペラ周り

係留時に水面から全てが上がる造りでは無い為、係留時の汚れが付着していました。
取材時にはチルト上下動は正常に機能をしていました。動画をご参照ください。

デッキ周り

セミウォークラウンドデッキです。サイドウォークには適所にハンドレールがある為、移動に際してそれほど危ないとの印象はありませんでした。釣りとクルージングを両立した造りとなっています。
床下には釣りに必須のイケスがあり、バッテリーは令和７年１１月に両方とも交換されたような記載がありました。

操船席周り

HE-731S　10.4型 デジタルGPS魚探と5型ワイド液晶プロッター魚探　HE-601GPⅢ が装備されています。近場でのレジャーフィッシングには十分な装備化と思います。
シート座面等に経年劣化や紫外線による劣化は見られるものの、サッシドアもある為年式からすると傷みは少なく、計器パネルや天井、壁面の艶も残っています。

室内（全体）

施錠の出来る純正のリアドアがあり居住性を高めています。道具の保管にも便利かと思います。
左舷側にはコンパクトな対面ソファがあり、クルージングやポイントまでの移動時にお休みする事も可能な造りです。取材時に一見したところ、窓や壁面に水漏れ跡も無い感じでカビ臭さ等も感じませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

左舷側より出入りする前方室があります。現在は釣り道具の保管に使用されています。特に指摘するような水漏れ箇所は無さそうです。

トイレ・シャワー周り

前方室手前右舷側には独立したドアのあるトイレスペースがあります。電動のスモールボウルを備えています。動作確認は出来ていません。

エンジン周り

ヤマハ　SX370KS １５０馬力のディーゼルです。エンジンフードのダンパーも確りと機能しています。
マリン業者より購入にしてからが浅い為、大きな整備はされていません。直近はベルトが破断したそうで、船底部に黒い破片が残っているの気になっているそうです。破断を期に全てのベルトをご自身で交換されたそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

ウインチその他の動作確認は出来ていません。船体後部には大き目のステップがありラダーも装備されている為、マリンレジャーやプロペラの異常時にとても助かる装備です。下見の際に全ての動作確認をお願い致します。
エンジン回転計の内部には稼働時間計があり1132時間を示していますが、船齢も古く複数オーナー歴の為、総稼働時間は不明とさせて頂きます。

取り外す大きな装備

後方デッキ両舷に装備される、ロッドホルダー（竿受け）は取り外させて頂きます。売却には含まれません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com