ヤマハSRV-20

2026/02/14掲載

売却価格：**98**万円

50馬力 × トレーラーセット。



基本情報

船種	ヤマハ SRV-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.37m　全幅：1.95m　全深：0.99m		
初年度登録	1995(平成7)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2027年12月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6H5

燃料種類	２ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	50馬力	推進機器種類	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・タコメーター

外装品
・航海灯
・補機ブラケット

フィッシングギア
・イケス

備品
・トレーラー

法定備品
・法定備品(詳細未確認)

コメント

取り回しの良さと扱いやすいサイズ感で人気のSRV-20。
トレーラーセット・陸上保管艇のため、マリーナ係留費を抑えたい方やご自宅保管をお考えの方に適した1艇です。

年式相応の小傷や使用感はありますが、
大きな構造ダメージは確認されておらず、実用ベースでご検討いただける内容です。

中央イケス付きのシンプルなレイアウトで、
釣り・レジャー両方に使いやすい設計となっています。

■基本情報

- 船名：ヤマハ SRV-20
- 船体型式：GN1
- サイズ（船検証）：
  全長5.37m／全幅1.95m／全深0.99m
- 初年度登録：1995年（平成7年）
- 航行区域：限定沿海
- 定員：6名
- 船底塗装歴：なし
- 保管状態：陸上
- 次回船検：中間検査 2027年12月26日

■エンジン

- メーカー：ヤマハ

- 型式：6H5（50HETO）
- 50馬力 2ストロークガソリン
- 搭載数：1基
- アワーメーター：不明
- 油圧ステアリング装備

吹け上がり・始動確認をおすすめします。
年式相応のため現状販売となります。

■デッキ・装備

- イケス装備
- 携行燃料タンク2基（約24L＋約11L）
- バッテリー1基（ON/OFFブレーカー付き）
- 補機ブラケット装備（サイズ未確認）
- GPS魚探なし

■トレーラー

- EZローダー製
- 最大積載量：450kg
- 車検：令和8年9月30日まで

本艇はEZローダー製トレーラー付きとなります。
トレーラー本体は既存のものですが、錆が見られた一部部品については交換済みです。
大きなフレーム修復歴などはありません。

現在の状態は掲載写真（オーナー様ご提供写真）をご確認ください。

■コンディション

- ハル：年式相応の小傷・汚れあり
- ガンネル：比較的良好、トランサム側に割れあり
- 船底：ローラー汚れ付着、小規模補修跡あり
- 大きな構造ダメージは確認されていません

■こんな方におすすめ

✔ マリーナ係留費を抑えたい方
✔ 初めてのマイボートを検討中の方
✔ 釣りメインで使えるコンパクト艇を探している方
✔ トレーラー運用を前提に考えている方

■ご見学について

見学をご希望の方は、
メールまたはお電話にてお問い合わせください。

オーナー様ご多忙のため、

購入前提でご検討いただける方のみご見学をお願いしております。

中古艇ドットコムは個人売買となります。
必ず現艇確認のうえ、自己責任にてご判断ください。

ハル周り

年式相応の汚れや小傷は全体的に見られます。
ただし、大きなダメージや構造に関わるような補修跡は確認できませんでした。
通常使用による経年劣化レベルと判断しております。

ガンネル周り

年数を考慮すると比較的良好な状態です。
トランサム側に割れが見られます。
全体的に擦り傷はありますが、使用に支障のある損傷ではありません。

船底周り

トレーラーでの上げ下ろし保管のため、
ローラーゴムによる黒い付着汚れが多く見られます。

左後部角に小規模なパテ補修跡があります。
トップコート割れに対する補修のようで、大掛かりな修復歴ではありません。

構造クラック等の重大な損傷は確認しておりません。

デッキ周り

前後の移動がしやすいレイアウトで、
中央にイケスを装備しています。

燃料タンクは携行タンク2基
（約24L＋約11L ※容量は現地確認推奨）

バッテリー1基
オンオフ切替ブレーカー付き。

※GPS魚探は装備しておりません。

補機ブラケット（板タイプ）装備。
対応馬力・サイズは未確認のため、購入前に現物確認を推奨します。

エンジン周り

ヤマハ 50HETO（6H5）
エンジンアワー不明

油圧ステアリング装備。

実動確認・吹け上がり確認推奨いたします。
年式相応のため、現状販売となります。

付属品

EZローダー製
最大積載量 450kg

車検：令和8年9月30日まで

オーナーさまご提供写真

■トレーラーについて

EZローダー製トレーラー（最大積載量450kg）
車検：令和8年9月30日まで

錆が見られた一部部品は交換済みです。
トレーラー本体は従来より使用しているものですが、現在の状態は掲載写真をご確認ください。

トレーラー運用をご検討の方は、ぜひ現地にて実物をご確認ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com