ヤマハYF-23

2026/10/29更新

売却価格：**420**万円

130馬力エンジン搭載　使用時間は32時間



基本情報

船種	ヤマハ YF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m　全幅：2.49m　全深：1.38m		
サイズ(カタログ値)	全長：7.50m　全幅：2.55m		
進水年月日	2009(平成21)年7月9日	**製造年式**	2009(平成21)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年07月13日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6EM
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	130馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	**32**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2025年に130馬力エンジンを換装したヤマハ　YF23　をご紹介します。

進水は2009年7月

ヤマハYF-23は、高い走行性能と充実した釣り機能が特徴のフィッシングボートです。
2002年10月に発売されて以来、現在でも高い人気を誇っています。

優れた走行性能
MV-R船型により、快適な乗り心地と安定した操作性を実現しています。

凌波性: 波の影響を受けにくい。
衝撃吸収: 着水時の衝撃を軽減し、長時間の航行でも疲れにくい。
風流れ抑制: キール部分の大型スケグが水中抵抗となり、風による流されを防ぐ。

ヤマハYF-23は、操船席が通常よりも前方にレイアウトされており、広いデッキスペースの確保というメリットがあります。

操船席を前にしたメリット
操船席を前方に配置することで、特に釣りの際の利便性が向上しています。

デッキスペースの拡大: 船尾に燃料タンクやバッテリーを収納し、スタンデッキをフルフラットにすることで、同クラス艇に比べて約60%広いデッキスペースを確保しています。
釣りのしやすさ: デッキが広いため、様々な釣り方に対応でき、複数人での釣りも快適です。
キャビン内の広さ: オプションでキャビンフロアを広げると、大人が横になれるほどのスペースを作ることができ、快適性が向上します。

船体は進水から16年の年月により使用に伴う小傷・紫外線による劣化があります。
しかしながら水道水が使えるボートパークに保管されているので、きれいにメンテナンスされています。
傷の付きやすいガンネル部分もきれいです、船体に大きな傷は見当たりません。

2025年に115馬力から130馬力のエンジンに換装されました。
130馬力の使用時間は　32時間　です。　初回のエンジンオイル交換はされたそうです。
カディ内、床下には電動マリントイレが設置してあります。
イケスがありますが、収納庫として使用されているようです。

ご夫婦で釣りに使用されていたそうですが、仕事の関係で出港回数が減って売却となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・島根エリア]　光山(みつやま)



広島市を拠点に活動してます、ボート・ヨットに関するお電話お待ちしています。

090-6830-0144

chukotei730@gmail.com