

売却価格：150万円



基本情報

船種	マリンモーター NEO390 (サイズ：13ft)		
サイズ(船検証)	全長：3.52m 全幅：1.57m 全深：0.84m		
登録年式	2008(平成20)年	製造年式	2008(平成20)年
航行区域	限定沿海	定員	4人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2027年07月27日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)
注意事項	日没から日出までの間の航行はできません。		

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	03003F
燃料種類	4 ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	30馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	－
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約20リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器	外装品
・ GPS魚探 1	・ デッキ下収納
・ 燃料計	
・ タコメーター	
フィッシングギア	備品
・ ロッドホルダー	・ トレーラー
・ 電動リールコンセント	・ もやいロープ
・ イケス	・ アンカーロープ
・ バウモーター	・ フェンダー
法定備品	
・ 法定備品(詳細未確認)	
・ アンカー	
・ ライフジャケット	

コメント

平成20年新造進水のマリンモーター NEO390 軽トレーラー付きです。
船はMINN KOTAとエンジンは購入時に新品を装備されたそうです。
全体的に状態は良好です。

軽トレーラーは現在、配線の不具合で灯火類が点灯しません。

現状でのお引渡しとなります。

外観全体

保管時はオーナーさん自作の簡易小屋に保管されているため、汚れや劣化は見られず、全体的に綺麗で良好な状態でした。

船底周り

上げ下ろし時に傷がつかないように、船底の中央前部に補強をされたそうです。

デッキ周り

船首のバウモーター (MINN KOTA)はオーナーさんが船の購入時に新品を装備されたそうです。
操船席に電動リール電源が装備されております。
操船席シート下部はイケスになっております。
オーナーさんがシートを加工されたそうで、スライドする方法と持ち上げる方法の2通りでイケスを開けることができます。
イケス内部にはエアポンプも装備されております。
後部の収納庫は右舷側にバッテリー、左舷側に燃料タンクが収納されております。

操船席周り

操船席上部に物が置けるようにオーナーさんが加工をされたそうです。その際パイプの手すりも設置されたそうです。
操船席にはGPS魚探 (HONDEX) が装備されております。

エンジン周り

エンジンはスズキ4ストローク30馬力船外機の1基掛けです。
このエンジンはオーナーさんが船を購入された平成30年に新品エンジンに換装されたものだそうです。
エンジンの正確な使用時間は不明ですが100時間前後だと思われます。

令和6年3月にオイル交換、オイルフィルター交換、ギアオイル交換を行われたそうです。
エンジン内部も大変綺麗な状態で、現状把握している中で不具合は特に無いそうです。

付属品

軽トレーラーも売却品として付属されます。
トレーラーの延長部品も付属されます。

軽トレーラーは令和8年3月9日まで車検がありますが、現在配線の不具合で灯火類が点灯しません。
サイドブレーキもスプリングの不具合で硬い状態です。
全て現状でのお引渡しとなります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【東京・千葉エリア】 本郷(ほんごう)



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

090-3139-6447

chibachukotei@gmail.com