ヤマハFR-26

2026/03/03更新

売却価格：**売却済み**

GARMINライブソナー搭載・実戦仕様FR-26。



基本情報

船種	ヤマハ FR-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.77m　全幅：2.57m　全深：1.30m		
初年度登録	1992(平成4)年	**製造年式**	1992(平成4)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2028年06月28日)
清水タンク容量	約50リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	60L

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約35リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**503**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  YAMAHA YF-70NF
- ・GPS魚探２
  GARMIN GPSMAPシリーズ（12インチクラス推定）
- ・レーダー
  GMR 18 xHD マリンレーダー
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
  動作不安定
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・補機ブラケット
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・イケス
- ・エレキモーター
  MINN KOTA RIPTIDE TERROVA

備品
- ・船台

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

ヤマハ FR-26 フルカスタム・フィッシング仕様

■基本スペック
船種：ヤマハ FR-26（FR6）
年式：1992年（平成4年）
エンジン：ヤマハ4ストローク船外機 200馬力
使用時間：503時間（取材時／現在使用中のため若干増える可能性あり）
保管状態：陸上保管（船底塗装歴なし）

定員：5名
次回船検：2028年（令和10年）6月まで

■セールスポイント

FR-26の船体価値に加え、GARMINおよびMINN KOTAシステムを後付けで揃える場合、相応のコストを要します。
本艇はそれらが統合済みのため、すぐに実戦投入できる即戦力仕様と言えます。

北海道太平洋エリアでのブリ・サクラマス・回遊魚狙いに適した一艇です。

① GARMIN統合システム搭載
GPS魚探は GARMIN GPSMAP 1223xsv（12インチ）。
Panoptix LiveScope により、水中の魚の動きをリアルタイムで確認可能。
さらに GMR 18 xHD レーダーを装備し、濃霧時や夜間航行時の安全性向上に寄与します。
（条件が整えば海鳥の反応を捉えられる場合もあります。）

② MINN KOTA i-Pilot 搭載
Riptide Terrova（80lb／24V）。
スポットロック機能により自動定点保持が可能。
キャスティング・ジギング時の機動力が高い仕様です。

③ キャスティング対応デッキレイアウト
広いアフトデッキに加え、キャビン上部にハンドレールを増設。
前後移動の安全性と機動性を両立しています。

④ 陸上保管艇
船底塗装歴なし。
陸上保管艇ならではのコンディションを維持しています。

⑤ 実用性の高い装備
個室マリントイレ（窓・真水手洗い付き）、
サッシドア付きキャビン、専用船台付属。

■主な装備
・GARMIN GPSMAP 1223xsv
・Panoptix LiveScope
・GARMIN GMR 18 xHD
・MINN KOTA Riptide Terrova（i-Pilot）
・個室マリントイレ
・専用船台
・航海灯、ロッドホルダー 等

ハル周り

1992年製（平成4年）と年式は経過しておりますが、陸上保管艇ということもあり、全体的にしっかりとした印象を受けます。
ブルーのラインはやや色あせが見られますが、コンパウンド磨きにより艶の回復が期待できる状態です。
磨き次第で見た目の印象はさらに向上するポテンシャルを感じます。

ガンネル周り

ガンネル周辺に大きな損傷は見受けられません。
日常使用に伴う小傷はあるものの、全体として大切に扱われてきたことが伺えるコンディションです。

船底周り

船底塗装歴はありません。
陸上保管艇ならではの滑らかな船底状態を維持しています。
付着物が少ないコンディションは、走行性能や燃費面においても有利なポイントとなります。

デッキ周り

【デッキ・フィッシング仕様】
本艇は、マリーナ周辺でのブリ・マグロ・サクラマスなどのキャスティングゲームを意識したレイアウトとなっています。

■広いアフトデッキ
26フィートクラスとしては十分な広さを持つフラットデッキ。
複数人でのキャスティングやジギングでも動きやすく、ライン干渉を抑えた釣りが可能です。

■安全な前後移動
サイドウォーク移動をサポートするため、キャビン上部にハンドレールを増設。
揺れる状況下でもしっかりと掴みながら、バウ〜スターン間を安全に行き来できます。

■バウデッキ装備
MINN KOTA RIPTIDE TERROVA 搭載。
アイパイロットのスポットロック機能により、自動定点保持が可能。
潮流のあるエリアでも、狙ったポイントで精度の高いキャスティング展開が可能です。

■陸上保管艇
船底塗装歴なし。
ハルコンディションは滑らかな状態を維持しています。
陸上保管艇ならではのコンディションは大きな魅力です。

操船席周り

操船席には、GARMIN製の統合航海システムを装備。

メインディスプレイは
GPSMAP 1223xsv（12インチ）。
高精細・高レスポンスの大型モニターで、海図・魚探・レーダーを一画面で統合表示できます。

魚探は CHIRP ClearVü に対応し、海底地形や根の形状を鮮明に描写。
さらに Panoptix LiveScope を搭載しており、水中の魚の動きをリアルタイムで確認可能。
回遊魚・根魚攻略において強力な武器となります。

レーダーは GMR 18 xHD（4kWドーム） を装備。
濃霧時や夜間航行時の安全性を高め、GPSMAPとのオーバーレイ表示にも対応。
条件次第では海鳥の群れの反応を捉えられる場合もあります。

視認性・操作性ともにバランスが良く、
釣行から航海までを一元管理できる即戦力仕様の操船環境です。

室内（全体）

キャビンはサッシドア付き。
冬場の寒さや雨天時でも風を遮り、快適に過ごせる仕様です。

移動中の待機や休憩スペースとしても活用できる空間となっています。

Vバーススペースも確保されており、
簡易的な休憩や仮眠スペースとして使用可能です。
荷物置きとしても使いやすいレイアウトとなっています。

トイレ・シャワー周り

個室トイレを装備。
窓付きのため自然光が入り、明るく閉塞感の少ない空間です。

真水の手洗い設備も備えており、
釣行時やご家族同乗時にも安心して使用できます。

エンジン周り

信頼性の高い ヤマハ4ストローク船外機（200馬力） を搭載。

取材時のアワーメーターは 503時間。
現在も使用中のため、若干増える可能性があります。

巡航は約20ノット前後、

最高速は約25ノット程度を確認しています
（海況・積載状況により変動します）。

燃料タンクは200リットル容量。
外洋ポイントへの移動にも対応できる余裕のある仕様です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com