ヤンマーFZ30-IK マリンハンター

2026/10/28更新

売却価格：**650**万円

大幅値下げ、ソナー付きフィシングボート



基本情報

船種	ヤンマー FZ30-IK マリンハンター (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.43m　全幅：2.43m　全深：0.93m		
進水年月日	2007(平成19)年3月12日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	11人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年07月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6LP-DTZY

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　3,460rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	**2448**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・GPS魚探２
- ・レーダー
  アンテナのみ、モニターはありません。
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・ソーラーパネル

内装品
- ・トイレ
  電動
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム
- ・アンダーバース
  キャビンテーブル下
- ・エンジンフラッシングバルブ

装備品
- ・ディーゼルヒーター
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
  微速装置付き
- ・スパンカー

備品
- ・置き場
- ・船底シート
  ２年前に取り付け

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２００７年（平成１9）年３月新造・進水登録の、ヤンマーFZ３０-IK（ヤンマーマリンハンター）です。

３０フィートサイズ、ディーゼルドライブのフィシングボートになります。
実長さは９ｍ以上になりますがドライブ艇なので、操船しやすくシングルでの出入港など苦労はないと思います。

船体ハルは全体にきれいに使われています、ガンネルも殆ど凹凸など見られない状態でした。

デッキはウオークスルーになっていますので、アフトデッキからバウデッキの行き来は安全に移動できます。

エンジンは信頼性の有るヤンマーディーゼルエンジン最大２３５馬力を搭載し,燃費も２５L/時間なので島周りなどの遠征も可能です。

ソナーなどの多数オプションをつけて手をかけてきた艇ですが、オーナー様多忙のため今回掲載になりました。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費などをご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので了承ください。

大幅値下げしました。
大幅値下げしました、

今月上架しました。(2026年7月)
今月上架しました、船底はキレイな状態でした。
スパンカーの生地交換。

外観全体

【船体の状態】ハル・ガンネルなど

船体ハルは全体にきれいに使われています、ガンネルも殆ど凹凸など見られない状態でした。

船底は2年ほど前に船底シートを取り付けましたので、貝類、海藻類は殆どついていないようでした。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキはウオークスルーになっていますので、アフトデッキからバウデッキの行き来は安全に移動できます。

バウデッキに電動ウインチ取り付け。

アフトデッキには、微速装置付き２ステーションとスパンカーでポイントキープ可能です。
キャビン入り口前は、小魚用ハッチ付きイケス、こちらのイケスは帰港後水道水を入れエンジンフラッシングにも使われています。

両舷に、大型品収納ハッチがあり、フェンダーなど格納に便利です。

操船席周り

【操船席周り】

こちらの艇で最も目を引くのは、ソナーが付いている所でしょう。

又、キャビン入り口にGPS・魚探があり、アフトデッキで操船しながら見ることができます。

室内（全体）

【キャビンの状態】

キャビン内はスペースが広く、天井が高く、窓も大きく取ってあり開放的でした。

左舷側にコンパクトサイズの対面ソファーとテーブルを置いています、こちらのテーブルを下げれば長いソファーになります。
更にこのテーブルセットの下側はクッション付きの「アンダーバース」です、大人1人充分寝れます。

バウバースはオーナースペースになっていました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【バウバース】

バウバースはオーナースペースになっていました。

室内（予備室・クルールーム他）

テーブルセットの下側、クッション付きの「アンダーバース」です、大人1人充分寝れます。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンは、信頼の有るヤンマーディーゼルエンジン６LP-DTZY　最大２３５馬力を搭載しています。
ドライブ仕様の艇になりますが、２年程前に船底シートを取り付けていますので、ドライブに貝類、海藻などの付着は殆ど見られないそうです。

大型バッテリー２機、使用年数は５年程になります、通常であれば交換時期ですが、ソーラーパネル充電で取材時一発始動でした。現状問題ないと思います。

又、帰港後イケスに水道水を溜めて、エンジンフラッシングしています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com