ヤマハイグザルト36

2026/11/04更新

売却価格：**7,700**万円

IPS＋ジャイロ搭載。装備と安心感が揃った一艇。



基本情報

船種	ヤマハ イグザルト36 (サイズ：36ft)		
サイズ(船検証)	全長：10.57m　全幅：3.93m　全深：2.31m		
進水年月日	2011(平成23)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年03月13日)
清水タンク容量	約約250リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社（瑞）	**エンジン型式**	D6-330

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	330.0馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約70リットル	**燃料タンク容量**	約リットル
使用時間	右：**484時間（取材時）** / 左：**488時間（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＭＡＨＡ製（YFH Ⅶ121）
- ・レーダー
  FUTUNO製
- ・コンパス
- ・舵角メーター
  FURUNO製
- ・電子スロットル
  ボルボ製
- ・ジョイスティック
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
  TOMAオーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢスピーカー
  clarion製
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
- ・TV
- ・DVDプレーヤー
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品
- ・発電機
  Onan製（11.5kw）
- ・エアコン
- ・陸電システム
- ・ジャイロ
  三菱重工業製（Anti Rolling Gyto)

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー

備品
- ・補機
  Onan製 発電機 11.5kW

コメント

２０１１年（平成２３年）新造進水登録、ヤマハが誇るプレミアムサロンクルーザー「イグザルト３６(EXULT36)」のご紹介です。

本艇は、ヤマハが最高品質の国産プレミアムボートをコンセプトに開発したEXULTシリーズの中核モデルとして誕生した

３６フィートクラスのサロンクルーザーです。
船体はロー＆ワイドなプロポーションを採用し、優れた横安定性と快適な走行性能を両立しております。
また、ＩＰＳ（インポート・パフォーマンス・システム）方式のエンジンを搭載し、ジョイスティックによる直感的な操船が可能な点も大きな魅力です。
キャビン内部には上質な木材や質感の高い内装素材が使用され、サロンクルーザーらしい落ち着いた空間を演出しており、クルージングのみならず、マリーナステイやゲストを招いた優雅な時間を楽しめる居住性を備えています。
デザイン性・走行性能・居住性のバランスに優れ、日本国内のボート・オブ・ザ・イヤーを受賞するなど高い評価を受けたモデルであり、現在も国産ラグジュアリークルーザーの代表格として人気の高い一艇です。

エンジンルームには、信頼性と静粛性に優れた
VOLVO PENTA製 IPS450（D6-330） 330馬力／3500rpmエンジン（船検証記載） を2基搭載しております。
アワーメーターは右舷側484時間、左舷側488時間（取材時）と使用時間も比較的少なく、今後も長く活躍が期待できるコンディションです。

IPSドライブならではの高い操船性能により、低速域での優れた取り回し性能に加え、振動・騒音の低減や燃費性能にも配慮された設計となっており、快適で上質なクルージングを実現します。

また、2024年の中古購入時には約200万円をかけ、IPSドライブのパッキン交換整備を実施しており、水回りの重要部位にしっかりと手が入れられている点は安心材料の一つです。

発電機は、Onan製 11.5kW を搭載しています。
アワーメーターは734.9時間（取材時）となっており、航行中および停泊時でもエアコンや各種電装設備を安定して稼働させることが可能で、滞在型クルージングにも十分対応できる装備内容となっています。

さらに、本艇には三菱重工業製 Anti Rolling Gyro（ジャイロスタビライザー） を装備しております。
停泊時や低速航行時に発生しやすい横揺れを効果的に抑制し、船内での快適性と安全性を高める重要な装備であり、ゲストを迎えるクルージングにおいても大きな安心感をもたらします。

なお、2024年12月30日には下記消耗品交換整備を実施しております。

【左右エンジン整備内容】
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・燃料フィルター（2個）交換
・エンジンジンク交換
・ベルト交換
・海水ポンプインペラ交換

【発電機整備内容】
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・燃料フィルター交換
・エンジンジンク交換
・ベルト交換
・インペラ交換

主要機関および発電機ともに定期的なメンテナンスが実施されており、機関コンディション維持に対するオーナー様の丁寧な管理状況がうかがえる一艇です。

２０２６年５月に船全体をバフ掛けコーティング施行しております。（※写真はバフ掛け前のものになります。）

この艇は、静岡県伊東市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

外観全体

外観全体としましては、ハル部分の雨垂れ跡は見受けられますが、加修を要するキズはなく、艶はまだ残っているため比較的にキレイな印象を受けます。
２０２６年５月に船全体をバフ掛けコーティング済み。（※写真はバフ掛け前のものになります。）

ハル周り

ハル周りは、防舷材の使用に伴う擦れ跡や雨垂れ跡は見受けられますが、加修を要するキズやＦＲＰのコーティング剤の剥

がれは見受けられませんでした。
２０２４年（令和６年）１２月３０日に船体の磨き（バフ掛け）コーティング施行をしており、まだ艶は保っている状態です。

デッキ周り

デッキ周りは、全体的に使用に伴う汚れは見受けられるものの、デッキ上の滑り止め加工（ノンスリップ）の凹凸はしっかりと残っており、アフトデッキの人工チークにも剥がれや破損は確認されず、比較的良好な状態が保たれております。
専用洗浄剤などを使用した船体洗浄やポリッシングを行うことで全体の印象はさらに向上すると思います。

バウデッキにはウインドラスが備わっており、アンカーの揚収作業を容易に行うことが可能です。
収納型を採用しているためバウ周りの構造物が少なく、開放感のあるすっきりとした印象です。

アフトデッキには５～６人程度が座れるソファーが設置されており、一部は可動式シートとなっているため、マリンアクティビティの際など用途やシーンに応じたレイアウト変更が可能です。
そのほか、ＡＣ１００Vコンセント（２口）、Fusion製カーオーディオ、スピーカー、ドリンクホルダー、ロットホルダー、陸電装置（50A 125/250V）、トランサムラダーが装備されています。

フライブリッジ

フライブリッジは、トマ・オーニングが採用されており、スイッチ操作によりパワーウインドシールドの開閉が可能となっています。
ウインドシールドは屋根部分へスライド格納される構造のため、スペースを取ることなく、天候や航行状況に応じて快適にご使用いただけます。

装備品としては、
・レーダー（フルノ製）
・ＧＰＳプロッター（ガーミン製）
・マリンオーディオ（フュージョン製MS-NRX300）
・ＧＰＳ魚探（ヤマハ製ＹＦＨⅤⅡ１２１）
・ＩＰＳ用のジョイスティック（ボルボ製）
が備わっております。

また、フライブリッジ後方にはリクライニング式ソファーが設置されており、航行時はもちろん停泊時にも、開放的な空間でゆったりとおくつろぎいただける点も魅力の一つです。

操船席周り

操船席周りは、ゆとりあるスペースにシンプルで機能的なレイアウトが採用されており、ブラックレザー調シートと木目調パネルが調和した、落ち着きのある上質なデザインとなっています。

装備品としては、
・ＧＰＳ魚探（ヤマハ製ＹＦＨⅤⅡ１２１）
・ＩＰＳ用のジョイスティック（ＶＯＬＶＯ ＰＥＮＴＡ製）
が備わっており、直感的でスムーズな操船をサポートします。

室内（全体）

室内は、上質な木目調パネルと落ち着いたカラーリングで統一されており、プレミアムサロンクルーザーらしい洗練された雰囲気が広がります。大きく設けられたウインドウから自然光が差し込み、明るく開放感のあるサロン空間となっています。

ゆとりあるソファーとテーブルが配置されたサロンは、クルージング中のくつろぎの場としてはもちろん、停泊時にはゲストとの歓談や食事を楽しめる快適なリビングスペースとしてご使用いただけます。

サロンソファーには目立つキズや破れ、ほつれは見受けられず、クッションの状態も良好で丁寧に使用されてきた様子がうかがえます。
室内は土足での出入りとなる使用環境ではありますが、全体的に清潔感があり、年式を考慮すると良好なコンディションを維持しています。

サロン内は、落ち着いたインテリアデザインと快適性を重視した装備が整えられており、クルージング中はもちろん、停泊時にもゆったりとした時間をお過ごしいただける空間となっています。

装備品としては、

・エアコン
・オーディオ（Fusion製MS-AV755）
・スピーカー（BOSE製）
・昇降式TV（東芝製）
・DVDプレイヤー
が備わっており、船内でも自宅のリビングのように快適にお過ごしいただけます。

昇降式TVは使用時のみ展開できる構造のため、視界や室内空間を損なうことなく、サロンの開放感を維持できる点も特徴です。
クルージングの合間の休憩やマリーナステイなど、多様なシーンにおいて快適な船内時間をお楽しみいただけるサロン空間となっています。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前方室（オーナーズルーム）は、船首形状を活かした開放感のあるレイアウトとなっており、大型のアイランドベッドが設置された、ゆとりあるプライベート空間です。
木目調パネルと間接照明が組み合わされた内装は、落ち着きと高級感を感じさせ、クルージング先での滞在を快適に演出します。

ベッドマットのコンディションは良好で、目立つ汚れや大きなへたりは見受けられず、清潔感のある印象を受けました。
クッションおよび寝具も良好な状態が保たれております。
また、周囲には収納キャビネットがバランス良く配置されており、長期滞在時にも十分な収納力を確保しています。

壁面パネルや天井まわりも艶感が保たれており、使用に伴う軽微な使用感こそ見られるものの、全体として丁寧に使用されてきた印象です。

前方室はトイレ・シャワールームへと続く導線が確保されており、オーナーズキャビンとしての独立性と実用性を兼ね備えた設計となっています。

室内（予備室・クルールーム他）

前方室（予備室・クルールーム）は、大人1名がゆったりと横になれるベッドスペースが確保された、実用性の高い居室となっています。
クルールームとしてはもちろん、ゲスト用のセカンドキャビンや荷物室としても活用できる、使い勝手の良い空間です。

室内には大きめのクローゼットが備えられており、衣類や航海用品などを十分に収納可能です。また、側面には採光用の固定式サイドウインドウが設けられており、自然光が差し込むことで閉塞感を感じにくい設計となっています。

ベッドマットや内装パネルのコンディションは良好で、目立つキズや汚れ、へたりなどは見受けられず、使用感も少ない印象を受けました。全体として丁寧に使用されてきたことがうかがえる、良好な状態が維持されています。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーにはIHクッキングヒーターを採用しており、火を使用しない安全性と快適性を兼ね備えた仕様となっています。
航行中や停泊中でも安心して調理が可能で、クルージング先での滞在をより豊かな時間へと演出します。

電子レンジは使用感がほとんど見られず、丁寧に扱われてきた印象です。
さらに冷蔵庫・冷凍庫を備えており、食材やドリンクを十分に保管できるため、長時間のクルージングや宿泊を伴うマリンライフにも対応します。

シンクは温水対応となっており、陸上のキッチンに近い快適な使用環境が確保されています。
全体として清潔感があり、オーナーによる管理状態の良さが感じられるコンディションです。

船内での食事やくつろぎの時間を、より上質なものにしてくれる充実したギャレースペースといえるでしょう。

トイレ・シャワー周り

トイレ・シャワールームは、木目調パネルで統一された落ち着きのある空間となっており、船内とは思えない実用性と快適性を兼ね備えています。

マリントイレが設置されたスペース内には、透明パネルで仕切られた独立型のシャワーブースが備えられており、シャワー使用時でも周囲へ水が飛散しにくい設計となっています。
シャワーブースは円柱状のラウンド形状となっており、大人1名が無理なく使用できる十分なスペースが確保されています。

トイレにはウォシュレット機能が備えられており、長時間のクルージングや宿泊時にも快適にご使用いただける装備となっています。
各部のパネルやシンクまわりのコンディションも良好で、目立つ汚れや大きなダメージは見受けられず、清潔感のある印象を受けました。

また、室内全体を通して清掃が丁寧に行き届いており、オーナー様が大切に維持管理されてきた様子がうかがえる、良好なコンディションが保たれています。
クルージング時はもちろん、マリーナステイや宿泊を伴う利用においても快適にお過ごしいただける設備となっています。

エンジン周り

エンジンルームには、信頼性と静粛性に優れた
VOLVO PENTA製 IPS450（D6-330） 330馬力／3500rpmエンジン（船検証記載） を2基搭載しております。
アワーメーターは右舷側484時間、左舷側488時間（取材時）と使用時間も比較的少なく、今後も長く活躍が期待できるコンディションです。

IPSドライブならではの高い操船性能により、低速域での優れた取り回し性能に加え、振動・騒音の低減や燃費性能にも配慮された設計となっており、快適で上質なクルージングを実現します。

また、2024年の中古購入時には約200万円をかけ、IPSドライブのパッキン交換整備を実施しており、水回りの重要部位にしっかりと手が入れられている点は安心材料の一つです。

発電機は、Onan製 11.5kW を搭載しています。
アワーメーターは734.9時間（取材時）となっており、航行中および停泊時でもエアコンや各種電装設備を安定して稼働させることが可能で、滞在型クルージングにも十分対応できる装備内容となっています。

さらに、本艇には三菱重工業製 Anti Rolling Gyro（ジャイロスタビライザー） を装備しております。
停泊時や低速航行時に発生しやすい横揺れを効果的に抑制し、船内での快適性と安全性を高める重要な装備であり、ゲストを迎えるクルージングにおいても大きな安心感をもたらします。

なお、2024年12月30日には下記消耗品交換整備を実施しております。

【左右エンジン整備内容】
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・燃料フィルター（2個）交換
・エンジンジンク交換
・ベルト交換
・海水ポンプインペラ交換

【発電機整備内容】
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・燃料フィルター交換
・エンジンジンク交換
・ベルト交換
・インペラ交換

主要機関および発電機ともに定期的なメンテナンスが実施されており、機関コンディション維持に対するオーナー様の丁寧な管理状況がうかがえる一艇です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

発電機は、Onan製 11.5kW を搭載しています。
アワーメーターは734.9時間（取材時）となっており、航行中および停泊時でもエアコンや各種電装設備を安定して稼働させることが可能で、滞在型クルージングにも十分対応できる装備内容となっています。

なお、2024年12月30日には下記消耗品交換整備を実施しております。

【発電機整備内容】
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・燃料フィルター交換

・エンジンジンク交換
・ベルト交換
・インペラ交換

主要機関および発電機ともに定期的なメンテナンスが実施されており、機関コンディション維持に対するオーナー様の丁寧な管理状況がうかがえる一艇です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp