

売却価格：**商談中**

2026年4月、船外機の基板交換やメンテナンス実施



基本情報

船種	トーハツ TFW-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.75m 全幅：2.08m 全深：0.78m		
進水年月日	2013(平成25)年3月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年06月03日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	09003F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約75リットル
使用時間	1897		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
LOWRANCE HDS12
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター

外装品

- ・ 航海灯
- ・ デッキ下収納

内装品

- ・ 個室トイレ
- ・ 手動式マリントイレ

装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ ロッドホルダーベース
- ・ ロケットランチャー
- ・ イケス
- ・ エレキモーター
ミンコタ RIPTIDE

備品

- ・ 船体カバー
- ・ フェンダー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)
- ・ アンカー
- ・ ライフジャケット

コメント

2013年3月 国内新造進水登録の トーハツ TF-250 (25フィート) です。

釣りに特化した和船タイプの艇で、デッキレイアウトは広く作られ、アフトデッキでは3人程度キャストできる面積と大きなイケスの装備があります。
またデッキ船首にはミンコタ (エレキ) とウィンドラスが備わります。

センタコンソールのウォークアラウンド艇でサイドデッキは広め。釣行中でもすぐに操船席に移り、釣り場への移動は容易な機動力がこの艇の持ち味です。

エンジンは2017年5月製造の物に乗せ換え済されており、アワーメーターは1897時間になります。
現在チェックエンジンランプが点灯しており、原因はチルトセンサー異常だそうです。
こちらは整備し解消の予定です。

オーナー様は月に2~3度釣りに出ているそうですが、乗換えが決まり売却に至ります。
釣り装備の (ミンコタ RIPTIDE) やロッドホルダーはこのままお付けいただけます。

この艇は神奈川県横須賀市内のマリーナにて係留保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

2026年4月18日 船外機メンテナンス実施(総額25万円)

チルトの位置異常でチェックランプが付いておりましたが、整備に入れた所コンピューターの基盤に問題がある事が判明し基板交換されました。

その為、アワーメーターがリセットされてしまいましたが、交換前のアワーは1897時間になります。

合わせて下記メンテナンスも実施されました。

- ・ エンジンオイル/オイルフィルター交換
- ・ ギヤオイル交換
- ・ インペラ交換
- ・ スパークプラグ交換

- ・サーモスタット交換
- ・燃料フィルター／油水分離機フィルター交換
- ・アノード交換
- ・ECM交換
- ・メインスイッチ配線修理

メンテナンスによりエンジン好調で、排水の勢いも増したそうです。

外観全体

- ・横須賀市内のマリーナにて船底シートを使用して係留保管されております。
- ・保管時は船体全体にカバーを掛けております。

ハル周り

- ・薄水色のハル周りは右舷側は小傷程度で良好。左舷側はガム汚れや擦り傷が見られます。
- ・補修が必要なダメージはなく、良い状態だと思います。

ガンネル周り

- ・ガンネル周りは使用に伴う小傷やすり傷が全体に見られます。
また若干の凹みはありますが、ゴム部の切れやガンネルの船体からの剥がれはなく状態は良好だと思います。

船底周り

- ・船底塗装は2025年に実施、船底シートも使用して係留保管しており汚れは少ないと思います。

デッキ周り

- ・バウデッキは大変広く使い勝手が良さそうです。
- ・大型のバウレールを設置、またミンコタ(R I P T I D E) が装備され、釣りは楽しめます。
- ・センターコンソールの風除けはクリアで綺麗な状態です。
- ・センターコンソール前に設置された大型のイキスはハッチが左右に分割され、両舷側から釣果の出し入れが可能です。
- ・ロッドホルダーが多数設置されており、これらは全てお付けいただけます。

- ・スターンデッキの収納は右舷側にバッテリーや主電源、左舷側に燃料タンク3つ(25リットルが3つ)が収納されております。
ロッカーと蓋設置部のゴムに切れがあります。(DIYで補修できるレベルです)
- ・デッキ上は頻繁に釣りをされている割に汚れは少なく綺麗な状態だと思います。
- ・操船席シートはありませんが、シートを取付する為のベース金具がデッキ上に残っており、別途用意すれば取付可能です。

- ・バウデッキに設されている電動ウインチは故障しており撤去済です。

操船席周り

- ・操船席周りはシンプルでスッキリした印象です。
- ・GPS魚探は、LOWRANCE製(HDS12)で液晶モニター下部が写らず故障しております。
- ・計器類はタコメーターのみで、こちらで簡易的に使用時間の判断が出来ます。
現在のアワーは、REVランプ3回点滅・その時の針は3800付近を指しており、2000時間弱だと思われれます。
- ・コンソール下部はマリントイレになります。

トイレ・シャワー周り

- ・コンソール下部の収納スペース内にマリントイレ(手動)が設置されております。
狭いスペースではありますが、トイレがあると無いとでは大違いの便利な個室になります。
- ・長めの竿やタモ等、釣り道具、また濡らしたくない私物の収納としても活躍するスペースです。

エンジン周り

- ・エンジンはスズキ製 DF90A(09003F)平成29年5月製造 90馬力に載せ替え済です。

取材時に始動確認しており、煙なども無くアイドリングも安定しておりました。
冷却水もしっかり回っていると思いますが、ご見学時に試乗と併せてご確認ください。

- ・アワーメーターメンテナンスで整備にいらしたところ、1897時間とのことでした。。
- ・メンテナンスは毎年上架して船底塗装・インペラ交換・オイル、ギヤオイル交換を実施。
その他エンジンオイルは100時間毎に交換されているそうです。
- ・取材時にエンジン始動確認動画、アワー確認のためのタコメータ動画を撮影しております。
こちらをご覧ください。

■2026年4月18日整備に入れて故障修理とメンテナンス実施

チルトの位置異常でチェックランプが付いておりましたが、整備に入れた所コンピューターの基盤に問題があった事が判明し、基板交換されました。

その為アワーメーターがリセットされてしまいました。交換前のアワーは1897時間になります。

合わせて下記メンテナンスも実施されました。

- ・エンジンオイル／オイルフィルター交換
- ・ギヤオイル交換
- ・インペラ交換
- ・スパークプラグ交換
- ・サーモスタット交換
- ・燃料フィルター／油水分離機フィルター交換
- ・アノード交換
- ・ECM交換
- ・メインスイッチ配線修理

付属品

- ・付属のミンコタ (R I P T I D E) です。
i - p i l o t ではありませんが、エンジントラブルなどの緊急時にも使用できる便利な装備です。
- ・プロペラ前方の波切板が破損しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 島(しま)



神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com