

売却価格：350万円

漁船タイプの遊漁船です。最高速力25ノットです！



基本情報

船種	地場造船 関西科学造船所 (サイズ：45ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.12m 全幅：3.04m 全深：1.05m		
進水年月日	1996(平成8)年3月	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海 (20海里)	定員	13人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年06月23日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	6GHA-ET
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	440馬力 / 2,250rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約16ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約1,000リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS単体
(FURUNO GP-3500)
- ・ 魚探単体
(FURUNO FCV-295)
- ・ オートパイロット
(SAURA SA-10)
- ・ 魚探単体
(FURUNO FCV-620)

外装品

- ・ デッキ下収納

内装品

- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ ツインバッテリー
- ・ インバーター(DC→AC100)
(最大8kw)
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト
- ・ 微速装置

フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ パラシュートアンカー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

1996年進水の関西科学造船所製 遊漁船（45ft）のご紹介です。

ウォークアラウンドタイプでワイドなデッキスペースとなっています。

現在は、遊漁船として活用していますが、以前は漁船として活用されていたため、油圧ポンプなどが設置されております。今後も同様に即戦力の遊漁船として活用出来る他、仲間内での釣り船として、漁船や作業艇としてもまだまだ活躍してくれると思います。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

外観全体

船体外側のガンネルやハルなど、全体的に年式相応に擦りキズや汚れが見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

令和7年5月船底塗装実施しています。

デッキ周り

全体的に色褪せや汚れ等が見られますが、大きな傷みもなく今すぐに加修が必要なところは無いように思います。

バウとアフトデッキ下収納は多数設置されており、多くの道具を収納・保管することが出来ます。イケスは、バウデッキ側に設置されています。

キャビン後ろの操船室入口右隣りに、個室トイレが設置されています。

バウデッキに、漁具が設置されていた台や油圧パイプが残っています。また、キャビン右側に、ウインチが設置されていますがベルトが掛けられていません。それぞれ使用する時は、必要なメンテナンスやベルトの購入をお願いします。

令和6年10月、キャビンの外装を再塗装をしています。

操船席周り

操船席周りには各種計器類の他、GPS、魚探、レーダー、オートパイロットなどが設置されていました。

入口の床下には、2畳ほどのやや広い空間があるため、普段使用しないものを保管したり、インバーターなどの追加設備を設置する場所としても使用できそうです。

最大瞬間出力8000Wのインバーターが設置されているようですが、液晶パネルが表示されない状況との事です。夏場はポータブルエアコンなどに使用していたそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン前方には、小上がり風の部屋があります。横になって休むことができます。また、クッション製の敷板を外すと対面式のベンチとなりますので、漁場までの移動や作業スペースとしても重宝しそうです。使用用途によって使い分けられるのは大きなポイントです。

令和7年5月、室内の再塗装をしているため、とても明るくきれいな状況でした。

エンジン周り

前方室下に機関室があり、キャビン前方からも機関室を確認することができます。ヤンマー製ディーゼルエンジン6GHA-ET（440馬力）が搭載されています。アワメーターは3,344時間を表示していますが、実際のところ1回転してるのかどうか分からないそうですので不明扱いとします。状態維持の為若干アワー時間が延びます。エンジン始動はとてもスムーズで吹け上がりも問題ないように感じました。

令和7年3月排気パイプをスチール製のものから、ステンレス製に交換したそうです。画像にて確認ください。

エンジン始動や海上走行の動画も合わせてご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com