ヤマハFC-23ルネッサ

2026/03/02掲載

売却価格：**売却済み**

釣れるだけじゃない。くつろげる23ft。



基本情報

船種	ヤマハ FC-23ルネッサ (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.68m　全幅：2.36m　全深：1.28m		
初年度登録	2001(平成13)年	**製造年式**	2001(平成13)年
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	F115A

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**492.1**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  YAMAHA　YFV-102NFⅢ
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

釣りの実用性とキャビンの快適性を兼ね備えた、バランスの良い23ftモデルです。

スターンデッキは23ftクラスとしては広めで、イケスやデッキウォッシャーを装備。
複数人での釣行にも対応できる、実用性の高いレイアウトです。

キャビン内はきれいな印象を保っており、Vバーススペースもしっかり確保。
さらに個室トイレを備えているため、女性のゲストやご家族連れでも安心して利用できます。
左右サッシ窓は開閉可能で、換気もしやすい設計です。

エンジンはヤマハ F115A（型式：68V）
アワー492.1時間。
年式を考慮すると使用時間は比較的少なく、コンディションも良好な印象です。

ハルまわりは全体的にきれいな状態を保ち、
船底も年式のわりに傷が少なく良好です。

派手な装備で飾る艇ではありませんが、
「ちょうどいいサイズ」「扱いやすさ」「安心感」が揃った1艇です。

ハル周り

全体的にきれいな印象を受けるコンディションです。
塗装も当初の状態を維持しており、
年式を考慮すると良好な状態といえる1艇です。

ガンネル周り

ガンネル周辺には通常使用による擦れ跡は見られますが、
衝突によるトップコートの割れや大きなダメージは確認できません。

船底周り

船底は年式を考慮しても傷が少なく、比較的きれいな状態です。
大きな削れや補修跡は現時点では確認されておらず、全体として良好な印象を受けます。

デッキ周り

● 動線について

バウデッキへは、キャビン上部に設置された手すりをしっかり握りながら移動する構造です。
高さがあるため、慣れていない方は多少の怖さを感じる場合もありますが、手すりを使用すれば安全に移動可能です。

また、Vバース側からバウデッキへ出られる構造となっており、前方作業やアンカー操作時の動線も確保されています。

● バウデッキ

バウ側にはデッキ下収納スペースがあり、アンカー（いかり）やロープ類を収納可能。
デッキをすっきりと保てる設計です。

● スターンデッキ

23ftクラスとしては比較的広めのスターンデッキ。

・イケス付き
・デッキウォッシャー装備（サッシ手前左下）
・作業性の良いレイアウト

釣行後の清掃も容易で、実用性の高い装備内容となっています。
複数人での釣りにも対応できるスペースがあります。

● バッテリー関連

・バッテリー2基搭載
・切替スイッチ付き

電源管理もしやすい仕様です。

● トランサムまわり

トランサムステップ付き。
乗り降りや係留作業時にも便利です。

操船席周り

視認性の良いレイアウトで、扱いやすい操船席です。

ハンドル部には船外機のチルトスイッチが装備されています。
（ダウン側は作動、アップ側は現在不作動）
船外機本体側でのチルト操作は可能です。

また、12Vバッテリーの残量チェックメーターを1系統・2系統それぞれ装備しており、
電源管理の状況が確認できる仕様となっています。

現在装備されている
ホンデックス HE-601GP は取り外し予定となります。

室内（全体）

内装は全体的にきれいな印象です。

年式を考慮しても良好なコンディションを保っています。

Vバーススペースはしっかりと確保されており、
休憩や仮眠にも対応できる広さがあります。

※もともとVバース部にドアがありましたが、現在は取り外されておりドアはありません。

キャビンはサッシ付きとなっており、
左右の窓も開閉可能なため、換気もしやすく快適に過ごせます。

トイレ・シャワー周り

個室トイレを装備しており、女性のゲストやご家族連れでも安心して利用できる仕様となっています。
キャビン内にしっかりと区切られた空間が確保されているため、プライバシーにも配慮された設計です。
ファミリークルージングや長時間の釣行時にも心強い装備です。

エンジン周り

ヤマハ F115A（型式：68V）
115馬力 4ストローク
アワー：492.1h

年式を考慮すると、使用時間は比較的少なめの部類です。

・船外機側のチルトスイッチは接触不良のため交換済み
・操船席ハンドル部にもチルトスイッチ装備

現在、ハンドル部スイッチは
ダウン側は作動しますが、アップ側は作動しません。

船外機本体側でのチルト操作は可能です。

詳細は現地確認時にご説明いたします。

8PS船外機（補機）は取り外します。

取り外す大きな装備

・ホンデックス　HE-601GP
・補機　8PS船外機

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。

080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com