

売却価格：商談中

令和3年式ワンオーナー 値下げ 船台付き



基本情報

船種	ヤマハ SR-X (20) (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.60m 全幅：2.24m 全深：1.28m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.25m 全幅：2.28m		
登録年式	2021(令和3)年	製造年式	2021(令和3)年
航行区域	限定沿海	定員	5人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2027年04月19日)
清水タンク容量	－	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	61P
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	90馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約25リットル
使用時間	757		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ソフトトップ
自作のもの
- ・航海灯

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・アイソレーター

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
自作のもの
- ・イケス
- ・パウモーター
24Vアイパイロット

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)
レーダーリフレクター
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

令和3年に同年製造され、展示艇として出ていたものを現在のオーナーが購入されたものです。（1オーナー艇）

主機はヤマハ製90馬力船外機です。船体とのバランスや燃費の良さがメリットとなります。

約5年間近場の海でアイパイロットを備えてエサ釣りをメインに使われてきました。ここ数年はあまり乗ることも少なくなってきたので売却することとなりました。

ただ、今でも釣りに行かれるので、使用時間は伸びていくそうです。（取材時は757時間）前後のキャストグレールや後部デッキのオーニングはオーナーご自身で取り付けられたそうです。しっかりしていました。

目立った擦れが右側に見られました。船底にも数か所の小傷が見られます。フェンダーの擦れた感じの様です。

次回検査は令和9年4月19日までの定期検査になります。

◆見学ご希望の場合は、曜日が（土曜日、日曜日、祝日）限定されます。マリーナさんの休場日も併せて調整させていただきます。

◆ご試乗希望の場合は上下架料として5,000円ご負担ください。

◆中古艇ドットコムは、個人売買サイトです。いつものお約束で恐縮に存じますが、現状での販売です。売買契約締結、引き渡し後のクレームやキャンセル、アフターフォローや品質保証は一切ありませんので、ぜひご見学いただき十分確認、納得いただいたうえでご購入いただきますようお願い申し上げます。

◆引き渡し場所は、現オーナー様の保管場所が起点となります。回航費用、輸送料と手配、名義変更は購入者様ご負担でお願い申し上げます。

（また、マリーナさんにより、自社の施設でのみの積み込み作業を定めているマリーナさんもありますので事前な確認が必要になります。）

◆見学ですが、ご自身では不安な場合は、ベテランさんや場合によってはメカニックさんなどを同伴されるのも良いかと思えます。

◆個人売買は、業者さんからの購入とは違い、「売主さんの都合」が発生しますので、業者さんから購入されるのが良いのか個人売買でも大丈夫なのか、その点も良くご検討させていただきますようお願い申し上げます。

値下げしました 令和8年3月25日
船台が付属となります。

外観全体

陸上保管艇です。
船台は付属しません。

ハル周り

ハルは濃いグレーにラメフレークが混じったオプション塗装の様です。

特に、右舷側に擦れ傷や何かの付着物が見られました。

ハル&船底周りに小傷や1センチ程度の塗膜の剥がれがみられました。3か所くらい？

デッキ周り

夏場の日よけにとっても便利なオーニングです。（自作ですが丁寧に付けられていると思います。）

操船席周り

コンソールはカーボン調のシートを張ったそうです。

普段はGPS魚探は外しているそうです。

エンジン周り

エンジンオイル&オイルフィルターは、令和7年11月に交換しています。

使用後の水通しは毎回実施してきました。

チルトモーターを交換しました。

インペラ交換も1年くらい前に行っております。

燃料消費量ですが、だいたい半日で25リットルタンクの半分くらいを消費します。
（乗り方にもよりますので目安としてお考えください。）

バッテリーは始動用1個、アイパイロット用2個です。アイソレーターにより充電されています。

始動用バッテリーは、令和7年11月に交換しました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

アイパイロット用のバッテリーは12Vが2個直列で24Vで稼働しています。令和7年11月に新品に交換しています。

GPS魚探は、ヤマハ製 YFHII104S-F66 で10.4型になります。出力600W（50/200kHz）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【静岡エリア】 小高(こだか)



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしく
お願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com