ニュージャパンヨットバンドフェット30

2026/03/30更新

売却価格：**売却済み**

２０２２年エンジンオーバーホール実施し快調です。



基本情報

船種	ニュージャパンヨット バンドフェット30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.84m　全幅：3.09m　全深：1.17m		
進水年月日	1985(昭和60)年12月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年05月20日)
清水タンク容量	約90リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	2GM20
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	16馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約30リットル
使用時間	**アワーメーター未装備の為不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX PS-70GP
- ・コンパス
- ・デブスメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・電圧計

外装品
- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・オーナーズチェア
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・シートトラベラー
- ・ティラー仕様

内装品
- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  手動式マリントイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・ステレオ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・ブームカバー
- ・レイジージャック
- ・プライマリーウインチ

セイル
- ・メインセイル
  1枚
- ・ジブセイル
  2枚
- ・スピネーカー
  1枚

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９８５年（昭和６０年）１２月　新造進水登録のニュージャパンヨット　バンドフェット（３０フィート）です。

ニュージャパンヨットが誇る「バンドフェット」は、フランスの著名なデザイナーＦＩＮＯＴが手掛けたヨットです。
安定した航行性能を備え、長距離のクルージングはもちろん、日常のセーリングでもその真価を発揮し楽しめる艇になります。

■安定性と操作性の両立
「バンドフェット」は、ベネトウのファーストやオセアニスも手掛けたＦＩＮＯＴデザインならではのバランスの取れた設計により、風を受けても安定した走り心地を体験できます。
また操作性にも優れており、初心者の方からベテランの方まで安心してセーリングを楽しめる艇だと思います。

■快適な居住空間
船室内は快適な居住空間を備えており、ゆとりもあり長期の滞在でもストレスなく過ごせそうです。

■機関周り
オーナー様は購入時の２０２２年にエンジンのオーバーホールされ、その後大きなトラブルはなく好調なエンジンです。

ほぼ毎週でデイセイリングをされているそうですが、体力的な理由で売却を決められました。

この船は神奈川県三浦市内のマリーナにて係留保管しています。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

・神奈川県三浦市内のマリーナにて係留保管されております。

ハル周り

・ハル周りは一見綺麗な状態ですが、良く見れば使用感や小傷は見られます。
　目立つ様な傷や補修が必要なダメージは見られませんでした。

ガンネル周り

・ガンネル周りは劣化や使用に伴う小傷は見られる程度、大きな凹みや船体から浮き等無く良好です。

船底周り

・船底塗装は２０２５年７月に行ったそうです。
　現状、汚れが付き始めており目視で確認出来ます。

デッキ周り

・デッキ周りは表面のＦＲＰに劣化による浮きの様な感覚は無く、船齢の割りに良い状態だと思います。
　場所柄強風で土埃が舞うためデッキ上に汚れが見られますが、その汚れについては洗えば綺麗になる程度です。

・バウハッチやキャビン上部のアクリル部分は良好、キャビン上両舷側の明かり取りのアクリルには特有のヒビ割れが見られますが、雨漏りはないとのこと。
　その左舷側アクリル窓の前方船体に過去取付てた装備を取り外した跡があり、少し見栄えが悪いので補修をお勧めします。
・シート類は良好で暫くはこのまま使用できると思います。
・ブームカバーには汚れが見られます。
・取材日は風が強くセイルを上げての確認が出来ませんでした。
　ご見学時にご確認ください。

・船尾中央にスイミングラダーを装備、安心して海遊びが楽しめます。

操船席周り

・操船席にオーニングが設置されております。使用年数が長く汚れも目立ちますが夏場は必須の快適装備です。
・ティラーはカバーを掛けて保管され、とても綺麗な状態です。
・操船席の座面や床は経年劣化が見られますが、船齢を考えれば良好だと思います。
・船室入り口の足元にメーターが４種装備されております。
　右端のタコメーター以外は不動となります。

室内（全体）

・船室内は壁や床等に木材がふんだんに使われてり、とても落ち着ける印象を受けました。
・船室内に入ると左舷側にギャレー、右舷側がチャートテーブル、その前方がサロンスペースです。
　サロン中央のフォールディングテーブルを広げると、両側に大人３人づつ座れる対面式のソファテーブルになり、ご家族や友人達とゆっくりとマリンステイを楽しめます。
　シートは船齢なりの使用感があり、またデザインボタンが外れた部分には解れが見られます。

・明かり取り窓のアクリルには劣化でヒビが見られますが、現状雨漏りはないそうです。

・床下はボルトで止められており開口出来た前側のみの確認ですが、キールボルトの錆は軽微で良好です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

・フォクスル内は船室同様綺麗な木工で、マットはシミ汚れが見られ年式なりです。
　現在は保管庫として使用されており、室内はすっきりした印象を受けました。

室内（予備室・クルールーム他）

・右舷側後方がクウォーターバースで、バースは奥行きがあり大人が足を延ばして十分に横になれる奥行きです。
　床の木板を開けるとバッテリースペースがあり、バッテリーは２つ設置されておりました。
　バッテリーはデッキ上の太陽光パネルから給電される仕様です。

ギャレー（キッチン）周り

・船室内は入り左舷側がギャレーになります。
　カセットガスコンロをジンバルの上に置き仕様されております。
　シンクの水は電動ポンプ式で、正常可動確認済です。

トイレ・シャワー周り

・トイレスペースは船室とフォクスルの間に配置されており、左舷側に手動式のマリントイレ、右舷側は洗面になります。ご見学時にトイレや洗面の動作をご確認ください。

・トイレスペースは船室側の引き戸を閉めれば個室としても使用出来ます。

エンジン周り

・エンジンはヤンマーの２ＧＭ２０　１６馬力／３４００ｒｐｍのディーゼルエンジンです。

　アワーメーター未装備のため使用時間は不明です。

・２０２２年の購入時にエンジンのオーバーホールをされ、始動性は良く好調なエンジンです。

＊過去の整備記録を「オーナー様ご提供写真」に掲載してますので、そちらもご覧ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

・船室内右舷側はチャートテーブルでテーブルを上げると収納になります。
　壁側にはスイッチパネルや燃料計、電圧計が並び、上部にホンデックスのＧＰＳ（ＰＳ－７０ＧＰ）が設置されております。　中央に上下で設置されているＲＯＹＡＬ製の計器は不動です。

備考書類/カタログ

・貴重な新艇時のカタログです。

オーナーさまご提供写真

・オーナー様が作成した過去の整備記録です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。

080-5428-0111

island.barca@gmail.com