S-2 ヨットパスート34

2026/06/24更新

売却価格：**645**万円



基本情報

船種	S-2 ヨット パスート34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.84m　全幅：3,71m　全深：1,71m		
登録年式	1997(平成9)年	**製造年式**	1997(平成9)年
航行区域	限定沿海　（20海里）	**定員**	8人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2027年07月27日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	カミンズディーゼル	**エンジン型式**	6BTA5.9
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	260馬力　/　2,710rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	ー
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,200リットル
使用時間	右：**1724** / 左：**1712**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  （KODEN製）
- ・GPS魚探２
  （HONDEX PS-700GP-Di）
- ・レーダー
  （KODEN製）
- ・オートパイロット
  （Autohelm ST5000）
- ・サテライトコンパス
  （KODEN製）

外装品
- ・エンクロージャー
- ・トランサムゲート
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・温水シャワー
- ・トイレ
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・温風ヒーター
- ・マリンVHF
- ・無線機
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

1997年進水のS-2ヨット社製 パスート3400（34ft）のご紹介です。

輸入艇のしっかりとした頑丈なボディと、バウバースの居住性も充実していますのでマリーンステイにおすすめのクルーザー艇となりますが、一番のポイントはトローリング艇として活躍されたお勧めの艇となります。

また、現オーナー様が2オーナー目となりますが、仲間内で譲り受けたため素性がはっきりしているところも大きなポイントです。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナー様は多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きます。

【2026/03/31追記】
オルタネーターの交換がすべて完了したと連絡がありました。

【2026/06/24】
船底塗装完了いたしました。

購入をご検討され試乗をご希望される方は対応可能ですので是非お声掛けください。

外観全体

年数経過していることで多少のキズなどありますが、大きなダメージや今すぐ加修が必要な箇所は見られません。

キャビン後方にはデッキカバーが備え付けられています。

船底については、大きなダメージは無いと伺っています。
また、お引き渡し時に改めて船底塗装とペラコート剤を塗布、ジンク交換も実施してからのお渡しとしていただけるそうです。

デッキ周り

全体的に年式相応のキズや汚れ等がありますが、洗浄する事できれいになる程度で気になるものではありません。

バウデッキ中央のハッチとアクリルは新品交換しているそうです。

アフトデッキはフラットで広々としています。中央には、マレー･プロダクツ製のファイティングチェアーが設置されています。

アフトデッキ下収納は、発砲ウレタン材を使用し氷室にカスタマイズしてありました。

装備されてある陸電、清水や海水の吐水、デッキシンクなどの電装品については、一度も使用することがなかったためご使用の前には必要なメンテナンスを実施してください。

左舷側のエンクロージャーに劣化による割れを2カ所確認しました。

操船席周り

操船席周りは標準備付けの計器類の他に、令和6年に設置したKODEN製のGPS魚探、レーダー、サテライトコンパスなどが設置されています。

操船席はポンパネット製のシートに交換されていました。

係留中、全座席シートには毛布を掛けていた事もあり、生地全体に大きないたみや色あせなど見られていませんでした。

室内（全体）

バウバース内は、ウッド調の壁板やフロア全体に艶があり、ソファーの使用感もあまり感じられずきれいな状態が保たれていました。

シンクと冷蔵庫、電子レンジ、音響機器などが備え付けられていました。また、ここからでも航行位置が分かるようにGPSモニターが設置されていました。

左舷側は、シャワールーム、洗面台とトイレのサニタリールームとなります。
なお、現在は荷物の保管場所となっており、一度も使用することがなかったため、ご使用の前には必要なメンテナンスを実施してください。

一番船首側には、主寝室があります。

エンジン周り

操船席下に機関室があり、カミンズディーゼル社製6BTA5.9のディーゼルエンジンが2機搭載されています。
ハッチからの出入りの他、操船席フロア全体が、約30センチ程度電動にて自動開閉するので、隙間からも確認することが可能です。

アワメーターは、（左）1,712時間、（右）1,724時間を指しています。エンジンの状態維持の為、多少アワーが増える事があります。

オルタネーター2基を新品交換中でした。
取材時は、オルタネーター交換などのメンテナンス中であり、エンジンの始動は確認できませんでしたが、始動などは特に問題ない状況であるとのお話しを伺っております。

試乗をご希望される場合は、3月中旬から4月上旬ころにメンテナンス完了予定との事です。お待たせしますが完了後のご案内となります。
→令和8年3月31日追記：オルタネーターの交換がすべて完了したそうです。ご見学や試乗の対応が可能です。

お引き渡し時は、一般的なエンジンメンテナンス、オイル交換などを実施してからのお渡しとしてくれるそうです。

備考:エンジンカタログ馬力は330馬力の二機。
参考:トップスピードは32ノット

追加写真

【2026/06/24追記】

船底塗装を実施ししております。

また、船底塗装前の画像も提供いただきましたのでご覧ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com