# 42トン旅客船

2026/10/28更新

売却価格：**4,400**万円

即戦力！現役稼働中の旅客船です



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 42トン旅客船 (サイズ：75ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：24.60m　全幅：4.60m　全深：1.50m | | |
| **進水年月日** | 1997(平成9)年3月17日 | **製造年式** | 1997(平成9)年 |
| **航行区域** | 平水　ただし、湖川港内に限る | **定員** | 123人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 中間検査(2026年09月17日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |
| **注意事項** | 旅客定員は、航行時間が1.5時間未満の場合120人になります<br>（航行時間1.5時間以上の場合：旅客定員76人） | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | 三菱 | **エンジン型式** | S6MB-MTK |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 2基 |
| **船検証記載馬力** | 200馬力　/　2,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約10ノット | **最高速度(参考)** | 約14ノット |
| **使用時間** | 右：**6754** / 左：**6799** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・レーダー
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器

法定備品
- ・法定備品

## コメント

なかなか表立って流通することのないJG旅客船の出品になります。
総トン数は42トン、旅客定員は最大で120人まで取られている平水船です。

全長24.6メートル(登録長さは22.45メートル)×幅4.6メートルありますが、
船体はアルミ合金製で軽く、主機は200馬力×2基掛けとなっています。
船底は双胴船のような形状になっていて水の抵抗も受けにくいそうです。

現在も東京湾(京浜港内)で遊覧船として活躍中の船になりますので、
不稼働船や放置船と違って、全体的に綺麗な状態に保たれています。
これまでも毎年の検査に合わせてドックに入れて整備をされてきているため、
現状で大きな不具合箇所もないそうで、安心して乗り出せるのではないでしょうか。

現役船のため、お引き渡し時期については手付入金後にオーナー様とご相談いただき、
運航の予定を止めていただいた上で決定していただくことになります。
※業務船ですので、冷やかしとなる恐れのある下見は固くご遠慮いただいております。

### 外観全体

白い流線型のデザインが目を惹く 41トン JG規格の旅客船です。
こちらの船は現在、神奈川県に置籍されています。

### ハル周り

現役の旅客船だけあって、外観は非常に綺麗に見えます。
船首部分はブルワーク内で人が作業できるようになっています。

### デッキ周り

広い旅客室から船尾へ出ると左右にそれぞれ個室トイレがあります。
階段を上がると屋上は広いデッキ(遊歩甲板)になっています。

**フライブリッジ**

屋上には安全な手すりで囲われた遊歩甲板が広がっています。
回航時に橋の下をくぐったりできるよう、手すりやマストは可倒式になっています。

**操船席周り**

操舵室は視界を確保しやすい船首部分にあります。
旅客室からは独立した個室になっており、エアコンも装備されています。

**室内（全体）**

旅客室は両サイドにベンチシートを配した広いホール形状です。
空調はもちろんAV機器や調光可能な天井照明も備わっています。

**ギャレー（キッチン）周り**

旅客室後方にはバーカウンターを挟んで調理用のスペースがあります。
飲食業許認可に必要な手洗い場やシンク、換気扇等が備わっています。

**トイレ・シャワー周り**

船尾には左右にそれぞれ男女用の個室トイレがあります。
現役で運航されている船のため綺麗に維持されています。

**エンジン周り**

エンジンルームは旅客室の直下にあり、ハッチからアクセスすることができます。
船首部分から順に燃料・清水タンク、主機、発電機、汚水タンクと並んでいます。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[東京・埼玉エリア]　仁多(じんた)**

「船を高く売りたい」「そろそろ違う船に乗換えたい」「自分の船の市場価値を知りたい」 まずはお気軽に出品してみませんか？オーナー様の意志を第一に、私達が最後までサポートいたします。 数人体制で営業しておりますので、いつでもお気軽にお問合せください。

営業時間外も対応しております！（担当者直通：070- 3764-OO67）

**03-6809-6464**

zinta.spiceserve@gmail.com