ヤマハモデル名不明８ｍ型Ｉ／Ｂ

2026/10/28更新

売却価格：**130**万円

エンジンOH済み、ペラ、シャフトも交換済み！



基本情報

船種	ヤマハ モデル名不明８ｍ型Ｉ／Ｂ (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.68m　全幅：2.33m　全深：0.77m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.12m　全幅：2.41m		
再登録	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　遊漁船	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年09月09日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	愛知(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	71V(MD200TY)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	55馬力　/　3,050rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約12ノット	**最高速度(参考)**	約14.5ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**4906**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

ヤマハセット船です。

レスキュー艇として設計され、少数販売された艇の様です。

２６ｆの船体で、キールシャフト船は希少です。

現在は遊漁船として、ブルワークに極太のハンドレールが取り付けられてキャスティング時も安心です。

現オーナー様により、２年前にエンジンを降ろしてヘッドを開放して、90万かけてオーバーホールを実施されたそうです。
その際、シャフトとペラ、ラダー、油圧シリンダーも交換されたそうです。

エンジンは好調で燃費は抜群との事です。
現オーナーの使用状況では、６時間流し釣りをしても２０リッターも使用しないそうです。

船体は経年の汚れや小傷は見受けられますが、補修の必要な部分は有りません。
船底を再塗装して、少々ハルを磨き込めば見違えます。

２６ｆに対して幅が広く、停止安定性は良いとの事です。
また、キールと付属のスパンカーにより流し釣りも安定している様です。

操船席は低いデッキに対して、一段高い位置に有り見晴らしは良い様です。
現在、航海計器は次船に移設した為、有りません。

エンジンはヤマハ製のディーゼルエンジンです。
数値的には非力に感じるかも知れませんが、湾内の釣行には十分です。

検査もしっかり残っていて、直ぐにでも出航出来る状態です。

オーナー様はサイズアップの為の乗り換えになります。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[愛知・三重・滋賀（琵琶湖東側）・福井エリア]　光嵜(こうざき)

愛艇の売却のお手伝いをさせてください。まずはお気軽にご連絡ください。

080-2666-4663

aichichukotei@gmail.com