日産サンキャット 245

2026/03/22更新

売却価格：**売却済み**

【換装後50h】200 エンジン＆ミンコタ36V+レーダー・２ステーション装備



基本情報

船種	日産 サンキャット 245 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.62m　全幅：2.56m　全深：1.3m		
進水年月日	2014(平成26)年3月	**製造年式**	2014(平成26)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2029年06月24日)
清水タンク容量	約約40～60L 左舷のイケスを清水タンクとして使用　リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	SUZUKI	**エンジン型式**	20003F(DF200)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	200馬力　/　5,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	右：**現在、約５０hour** / 左：**ならし運転２０時間時オイル交換**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・GPS魚探２
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードトップ
- ・オーニング
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・コンバーター(AC100→DC)
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・拡声器
- ・ステレオ
- ・CDステレオ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・コマセホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・エレキモーター
- ・バウモーター
- ・循環式イケス

備品
- ・船体カバー
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

コメント

「乗り潰すつもりで仕上げた究極の１艇。新品200馬力換装(50h)＆フルカスタム仕様が驚愕価格で！」

日産の名艇「サンキャット245」が入荷いたしました。

本艇は、現オーナー様が「一生モノの相棒」として多額の費用と情熱を投じ、理想のフィッシングマシンへとフルカスタムされた特別な一台です。

【妥協なき動力・電装リニューアル】
最大の注目点は、約1年半前に換装されたスズキ200馬力新品エンジンです。
慣らし運転後の50時間というコンディション。
さらに、ミンコタ（36V）、レーダー、オートパイロット、2ステーション操舵を完備。
あらゆるシーンで、異次元の機動力と安全性を発揮します。

【オーナーの愛着が宿る快適仕様】
キャビン内は断熱材を施工し内装を全面張り替え。
大型のテーブルや、前後GPSプロッター、循環イケス、デッキウォッシュなど、釣りを愛するオーナー様ならではの「痒い所に手が届く」装備が満載です。

【断腸の思いでの売却・驚きのプライス】
ご自身で使い倒す予定でしたが、仕事の多忙と体調により、やむなく売却を決断されました。
そのため、次に引き継ぐ方へのエールとして、「釣り竿2本、電動リール2つ、ロッドキーパー4つ」という豪華なプレゼントまで付けていただきました。

3年ほど前にハル部分のオールペンを施しており、全体的に非常に美しいコンディションを保っています。
左舷側に着岸時のキズ（防水テープにて保護済み）こそ見受けられますが、それを補って余りある『機関の良好さ』と『充実の装備』を考えれば、この価格設定は大変魅力的な内容と言えるでしょう。
まさに即戦力のサンキャット！早い者勝ちの一艇となることは間違いありません。

外観全体

「ワイドな双胴ハルによる、安心感のあるシルエット」
使い勝手を徹底して考え、細部まで手が加えられた外観からは本格的なボートフィッシングへの情熱が感じられます。

【充実のトップ・上部装備】
キャビン上部にはレーダー、ブルーパトランプ、拡声器を完備。
さらに実用的なオーニングや、夜間や早朝の作業を安全にする高輝度LED作業灯（前2灯・後1灯）など、本格的なフィッシングシーンを想定した艤装がバランスよく配置されています。

【デッキ・レール周り】
フロントには電動ウィンチ、そして３６Ｖのミンコタが鎮座。
バウからスターンまで、ロッドホルダーマウントなどが機能的に配置されており、どこに立ってもストレスなく釣りが楽しめる設計です。
ハル、ガンネル部には年式相応の小傷こそあるものの、全体的な艶は良好。
オーナー様が「乗り潰すつもり」で細部まで手を入れ、大切に管理されてきたことが十分に伝わってきます。

船底周りは、取材時は係留状態でしたので未確認です。

ハル周り

「こだわりのアイボリー塗装。船底シート管理で、ベストな船体コンディション」

本艇のハル部分は、約３年前に船体全体のポリッシュ（磨き）を施した際、オーナー様のこだわりにより純正のホワイトから品格のある「アイボリー」へとオールペイントされました。

【徹底された船体保護とメンテナンス】
約４年間「船底シート」を使用して保管されており、コケの付着はあるものの、貝の付着やFRPの劣化が抑えられているように思えます。
約２年前に船底塗装を実施済みですが、シート管理のおかげでハルの光沢は年式を感じさせないほど美しく保たれており、定期的なメンテナンスの成果だと思います。

【状態の詳細（誠実なディスクロージャー）】
左舷後方のハル部分に、着岸時に生じた１～２cm程度のキズがございます。
現在は防水テープにて保護処置が施されております。
走行や構造に影響する致命的なダメージではなく、大切に磨き上げられ、保護されてきたこのハルコンディション。
驚愕のパッケージプライスを考慮すれば、十分にご納得いただける範囲の状態と言えるでしょう。

ガンネル周り

全体的に年式相応の擦れや小傷は見受けられるものの、浮きや大きな歪みはなく、しっかりとした状態を保っています。

特記事項として、左舷センター付近のガンネルおよびその直下のハル上部に、着岸時の接触による叩きキズがあります（詳細写真８番・９番参照）。
上記のキズについても、実戦機としての使用過程で生じた軽微なものと判断しております。

オーナー様は4年前から船底シートを使用されており、船体への衝撃や汚れを最小限に抑えるよう配慮して維持されてきました。

デッキ周り

●ミンコタ特化型レイアウト
以前はスパンカーを装備していましたが、より高精度なポイントキープが可能な「ミンコタ i-Pilot」の導入に伴い、あえてスパンカーを撤去。
キャスティングや取り回しの邪魔になるものを排除した、現代的な機能美を追求したデッキ構成となっています。

●ロッドホルダー
前後に多数のロッドホルダーを完備。
さらにトモ（後方）には頑強なホルダーマウントを備えており、複数のタックルを効率よく使い分けることができます。

●夜間・視認性
表側に高輝度LED作業灯2灯、トモに1灯を配置。
早朝・夜間の作業もストレスなく行える、隙のないライティングです。

●実用機能
デッキウォッシュ、イケス内部循環、電動リールコンセントを完備。
200mのラインを備えた電動ウィンチも装備しており、ディープエリアの釣りにも即対応します。

●電源システム
36Vミンコタ専用を含む計5つのバッテリーと、その維持をサポートするソーラーパネル、外部電源システムにより、長時間の釣行でも安定した電力を供給します。

操船席周り

キャビン内とアフトデッキの2ステーション操舵仕様となっており、離着岸時やポイントでの微調整も非常にスムーズに行えます。

●充実の計器類
操船席にはGPSプロッター魚探、さらにレーダーを装備しており、視界の悪い状況下でも安全な航行をサポートします。

●オーディオ・電装
カロッツェリア製のカーオーディオを完備。
また、視認性の高いデジタル時計や12V電源ソケットも備えており、長時間のクルージング・釣行でも快適に過ごせる環境が整っています。
※現在、ブレーカースイッチの一部に破損がございますが、既に純正パーツを発注済みです。
お引き渡しまでに新品交換を行い、万全の状態で納艇いたしますのでご安心ください。

●操作性
スロットルやスイッチ類も問題無く、動作良好との事です。
2箇所で操船できる利便性は、一度味わうと手放せない装備と言えます。

室内（全体）

オーナー様が「長く快適に乗り続けること」を前提に、徹底して手を入れられた居住空間です。

●内装張替え・断熱施工
船内は断熱材を使用して全面的に内装を張り替えており、夏場の熱気や冬場の冷気を和らげ、静粛性も向上させています。
（日常使用による多少の汚れや使用感はあるかと思います）

●カーテン新設
日焼けによる内装の劣化を防ぐため、窓枠のサイズにぴったり合わせたカーテンを装着されています。
こうした細部へのこだわりが、室内の良好なコンディション維持に繋がっています。

●大型テーブル
純正の小ぶりなテーブルから、実用的な少し大きめのテーブルに変更。
釣りの合間の休憩や食事も、キャビン内でゆったりと楽しめます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船内前方のバウバースは、大人が横になって休憩できる十分なスペースを確保しています。

●清潔感のある空間
クッションの状態も良好で、日常的な使用感はありますが目立った汚れや破れもなく、丁寧に扱われてきたことが伺えるコンディションです。

●多目的な活用
釣行中の仮眠スペースとしてはもちろん、ライフジャケットや大型の釣り具などを濡らさずに保管しておく収納庫としても重宝します。

●自然な仕上がり
こちらのスペースはあえて過度な加工を施さず、純正の扱いやすさを活かした状態となっております。

トイレ・シャワー周り

●個室タイプの電動マリントイレを完備しています。
取材時にも動作確認済みで、スムーズに作動することを確認いたしました。
女性やゲストを招いての釣行でも、安心してご使用いただけます。

エンジン周り

本艇の最大の付加価値は、このエンジンコンディションに集約されていると言っても過言ではありません。

●稼働時間の裏付け
スズキ純正タコメーターの表示にて、実稼働が約50時間前後であることを確認しております。
このタイプのメーターは、イグニッションをONにした際、針が指し示す位置（回転数の数字）で累計稼働時間を表示します。
約1年前に新品換装されて以来、ほとんど使用されていない極上の中古機と言えます。
（定期的にエンジン暖気はされているようです）

●徹底した初期メンテナンス
慣らし運転終了後約20時間時点で、最初のエンジンオイル交換をされているようです。
新しいエンジンだからこそ重要な「最初のメンテナンス」を丁寧に行っている点に、オーナー様の愛着が伺えます。

●クリーンなエンジン内部
カウルを外した内部の写真からもお分かりいただける通り、塩害やオイル漏れ、汚れなどは見受けられず、新造時のような輝きを維持しています。

●余裕のパワー
24フィートの船体にスズキ200馬力を搭載。
サンキャット特有の静止安定性と相まって、ポイントへの移動も速く、かつ非常に静粛でパワフルな航行を実現しています。

付属品

オーナー様が「一生モノ」として、フィッシングに特化し妥協なく仕上げた豪華装備群です。
これだけのオプションを後付けする手間と費用を考えれば、非常に価値の高いパッケージと言えます。

●航海計器・操舵関連
・2ステーション操舵
離着岸やポイントでの微調整に欠かせないキャビン外操舵を完備。

・レーダー搭載
霧や夜間の航行時も高い安全性を確保します。

・前後GPSプロッター魚探

操船席とデッキ側出入口の2箇所に設置。
どこからでも瞬時に情報を共有できます。

・ミンコタ i-Pilot (36V仕様)
驚異のキープ力を誇る36Vモデル。
専用リモコンで定点保持も思いのままです。

●電装・電源システム
・5バッテリー体制
ミンコタ専用3個、メイン2個を積み分け、電力不安を解消。

・ソーラーパネル＆外部電源
係留中のバッテリー維持や、マリーナでの電力使用も万全。

・電動リール用コンセント
深場釣りもスマートにこなせます。

・12V電源ソケット＆デジタル時計
細かな利便性にも配慮されています。

●フィッシング・実戦装備
・イケス内部循環ポンプ
釣果を新鮮に保つための必須装備。

・デッキウォッシュ
釣行後の清掃が容易で、艇を常に清潔に保てます。

・ロッドホルダー
前後に多数配置し、さらに6つのロッドホルダーマウントを新設。

・高輝度LED作業灯
表側（前）2灯、トモ（後）1灯を配置。
夜間作業も安心できる明るさです。

・電動ウィンチ＆200mアンカー
深場でのアンカリングもスムーズに行えます。

●キャビン・快適装備
・内断熱材張替え
断熱材を使用して内装をリニューアル。
静粛性と温度管理が向上しています。

・大型テーブル
純正の不満を解消する、少し大きめの使いやすいテーブルを設置。

・電動マリントイレ
取材時動作確認済み。
個室タイプで女性やゲストも安心です。

・カーオーディオ＆船内ライト(3基)
移動中や休憩時の快適性にも妥協がありません。

・室内カーテン
日焼け防止のために窓枠サイズで製作されています。

●その他
オーニング / 拡声器 / ブルーパトランプ

■豪華おまけ（付属品）
「名義変更後、すぐに釣りを楽しんでほしい」というオーナー様のご厚意により、以下のアイテムをそのままお付けします。
釣り竿 2本

電動リール 2台
ロッドキーパー 4点
釣り竿リールなどのお写真は後日掲載いたします。

取り外す大きな装備

※ご注意: 写真に写っているポータブル電源（Jackery）は取り外しての引き渡しとなります。あらかじめご了承ください。

オーナーさまご提供写真

●【釣果・ファミリーフィッシング】

・真鯛,太刀魚などの釣果写真
「本艇での輝かしい釣果の数々です！安定感のあるカタマラン船体のおかげで、仕掛けを落とす際や大物とのやり取りも非常にスムーズ。
真鯛からマダコまで、多彩なターゲットを楽しめる実力を証明しています。」

・ご家族での釣り風景
「ご家族で釣りを楽しんでいる一枚。高い静止安定性を誇るサンキャット245なら、お子様連れのフィッシングも安心・快適です。広々としたデッキは、家族全員がゆとりを持って竿を出せるスペースを確保しています。」

家族で海へ出て、共に魚を釣り上げ、季節の移ろいを感じた時間は、何物にも代えがたい最高の思い出です。
輝くような海の思い出を、ぜひ新しいオーナー様の手でこの船と共に作っていただければ、これほど嬉しいことはありません。

●【船体全体（上架時）】

「オーナー様が大切に管理されていることが伝わる外装状態です。
上架しての清掃・点検も欠かさず行われており、次なるオーナー様も安心してお乗り出しいただけるコンディションを維持しています。」

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　寺園(てらぞの)

この度、新しく神奈川エリアの担当になりました寺園（てらぞの）です。 南国生まれ南国育ちの元船乗りです。ご不明な点や、疑問点、売却するか悩まれているなどのご相談、ささいな事でもお気軽にお問合せください。ご連絡お待ちしてます。

080-5008-9702

k-terazono@e-fran.jp