ニュージャパンヨットバンドフェット30

2026/05/21更新

売却価格：**商談中**



基本情報

船種	ニュージャパンヨット バンドフェット30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.53m　全幅：3.09m　全深：1.32m		
進水年月日	1993(平成5)年4月8日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年03月27日)
清水タンク容量	約100リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	3YM30E
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	26.4馬力　/　3,489rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約6ノット	**最高速度(参考)**	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**メーター無し**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・アワーメーター
  現在のエンジン用ではありません
- ・燃料計
- ・電圧計
- ・水タンク容量計

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・オーナーズチェア
- ・航海灯
- ・ティラー仕様
- ・コックピットフレキチーク

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
  手動式に交換
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品
- ・ディーゼルヒーター
  動作未確認
- ・インバーター(DC→AC100)
  ２kw
- ・100Vコンセント
- ・デッキライト

セイリングギア
- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品
- ・置き場

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９３年（平成５年）４月新造・進水のニュージャパンヨット　ＶＥＮＴ DE FETE 30です。

198０年の発売以来、このヨットは２００艇以上の販売実績があり、その間数多く改良を重ねてきました。
船体は、重量のあるキールとしっかりしたハル構造で非常に高い安定性を生みます。

内装は、木材が多用されており「重厚な造り」「落ち着いた」の有るキャビンでした。

エンジンはヤンマー１GMエンジンから、３YM30E　２６．４ｐｓ/3489rpmに載せ替えパワーアップしています。

昨年（２０２５年４月）上架、以下のメンテナンス実施：

船底塗装、ジンク交換、ペラクリーン
エンジンOIL、OILフィルター、燃料フィルター各交換
インペラー交換
海水ポンプ、ベルト交換
トイレ交換（手動）
排水ホース交換

外観全体

【外観の状態】ハル、ガンネルなど
このヨットの特徴として船体はシャープな作りになっており、走りも速そうです。

ハル、ガンネルなどの船船体は全体的に小傷、小汚れが散見されます、ロープのコスレ跡やフェンダーの汚れが付いたようです、簡単な掃除などで目立たなくなると思います。

船底は係留艇の為確認は出来ませんでしたが、昨年上架してから一年近くなるので汚れが付いてきているようです。
喫水線の下には細かな貝類と海草の付着が散見されました。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキ全体は大きな傷も無く、しっかり感があり浮いた感じのところも見当りませんでした。
状態はかなり良いレベルだと思います。

ジブセイルは、取り扱いが楽なジブファーラーが装備されております、又あまりこのサイズのヨットでは見かけませんが、メインセールもファーラー仕様でした。
メインセール、ジブセールとも使用感はありますが、特に補修するところは無いようでした。
スピンシールは倉庫に保管しているそうです。

ジブシート（ロープ）は昨年交換して、新しくなっていました。
他シートは汚れと経年により少し硬くなっています。

操船席周り

【操船席周り】

コックピットのシートは、昨年フレキチークを張りました。

両舷にオーナーズチェアー、舵はティラーハンドル、オートパイロットが付きます。

室内（全体）

【船内程度】
３０フィート艇だけあって、キャビン内はゆったりしていて、木材が多用されており落ち着いた雰囲気でした。

対面式ソファアー、中央に折り畳み可能なセンターテーブルを置いています、ソファアーなど状態は悪くないと思います。

バウバースとアフトデッキ下に、クルー用ミッドバースもあります。

キャビン床下とトイレの床下はドライで、全体に湿気は感じませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは奥行があり、釣り竿などの長尺物を収納出来ます。

室内（予備室・クルールーム他）

右舷側クルールームには、２kwの大型インバーターとディーゼルヒターが設置されていました。

トイレ・シャワー周り

トイレルームは、バウスペースの手前左舷側に設けられています、キャビンとはドアーで仕切られています。
右舷側には手洗いシンクもおかれていました。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンはヤンマー３YM30E　２６．４２馬力デイーゼルエンジンに、載せ替えました。

チャートデスクでアワー表示されていますが、エンジン交換時アワーメータは交換しなかったので、現在のエンジンの表示

はしていません、実際の使用時間は数十時間程度と思われます。

取材時はオーナさん不在で始動確認できませんでした、特に現在不調はないそうです。

昨年（２０２５年４月）上架、以下のメンテナンス実施：

船底塗装、ジンク交換、ペラクリーン
エンジンOIL、OILフィルター、燃料フィルター各交換
インペラー交換
海水ポンプ、ベルト交換
トイレ交換
排水ホース交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com