

売却価格：120万円

基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|---------|
| 船種 | ヤマハ志度 漁船 (サイズ：30ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.53m 全幅：2.27m 全深：0.75m | | |
| 進水年月日 | 1990(平成2)年11月 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 沿海 ただし有り | 定員 | 4人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 高知(中四国) |

エンジン関連

| | | | |
|---------|----------------------|--------|-------------|
| メーカー | ヤマハ | エンジン型式 | 71N(D201KH) |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 74馬力 / 3,050rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

平成2年11月新造進水の船体はヤマハ、キャビンは地場造船作りの漁船です。

高知のこの地域に多い特殊な艇です。キャビン内の大きめの窓から直接海面に漁具を下ろせるようになってます。

ドライブ艇なので船尾も広く、釣りの際は船尾に魚探を持ってきて、そこで操船しながら漁をするようです。

船体特に大きな損傷、デッキの浮きは見受けられませんでした。経年劣化、漁船なので多少のキズはあるようです。

オーナー様、艇を新たに購入されたりして、この艇の使用頻度が少なくなったので、今回の取材に至りました。しばらく使用してなかったため、船底の汚れはありましたが、お売りするときには、船底塗装を行い、メンテナンスを行いますとのこと。今年は5月頃ドック予定だそうです。バッテリー、インペラ、オイル等の消耗品の交換を予定していらっしゃるようです。

ホンデックス8インチの魚探があるのですが、そちらはご相談くださいとのこと。

メンテナンス履歴

船底塗装は年に1回

2024年ターボのオーバホール

インペラ交換

ドライブのチルトシリンダー交換

インマニ 2025年交換

オイル交換は年に2回

ペラの交換2025年3月頃

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[高知・愛媛エリア] 薬師寺(やくしじ)



愛媛・高知県エリアを担当しております。※作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

080-9839-8238

yakushiji.chukotei@gmail.com