

売却価格：269万円



## 基本情報

船種	地場造船 アランビック 34 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.99m 全幅：3.78m 全深：2.09m		
進水年月日	1988(昭和63)年5月	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2027年12月14日)
清水タンク容量	約200リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	フォードセーバーエンジン	エンジン型式	250
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,450rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約80リットル	燃料タンク容量	約1,000リットル
使用時間	右：8521 / 左：2890		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
S I M R A D
- ・レーダー  
S I M R A D C X 4 4
- ・オートパイロット  
S I M R A D
- ・コンパス
- ・フラップ
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・エンクロージャー
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・F B
- ・清水シャワー
- ・F Bスピーカー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ  
M A X X W E L L

### 内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・トイレ  
電動
- ・シャワールーム

### 装備品

- ・エアコン
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・ステレオ

### フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロケットランチャー
- ・ファイティングチェアー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

昭和63年(1988年)5月進水、三ツ木造船所 アランビック 34フィートクルーザーです。  
三ツ木造船所(ミツギフィッシャーボート)と高名なボート設計者とのコラボレーションで造られました。  
この造船所で3艇同じボートを制作しています。  
漁船専門の造船所だけあって、船体は頑強で波切り安定感が有り、ビルフィッシャーの間では有名な艇だったそうです。

最近に乗る機会が減り、殆ど稼働していないようでした。

ハル、船底などは以前前にデュポン社製の塗料にて全塗装しています。  
現在でもバフ掛けなどしていませんが、かなりきれいな状態でした。

エンジンはセーバーエンジン(SABRE)230PS/2450rpmの2機掛けになります。  
両エンジン共に以前にオーバーホールしていますが、取材時始動していませんので状態は不明です。

【ご見学・試乗など】  
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

## 外観全体

ハル、船底などは以前前にデュポン社製の塗料にて全塗装しています。  
現在でもバフ掛けなどしていませんが、かなりきれいな状態でした。

## 船底周り

【船底の状態】

一部上下架に依る傷も有りましたが、問題の無いレベルのようでした。  
スクリュウ、シャフト、ジंकは特に曲がりや、欠損、減った所も見当たりません。

## デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは大分汚れがありましたが、ノンスリップの欠損や擦れなどは見られず、シッカリしています。

アフトデッキにあるファイティングチェアーの備品はキャビン内に保管してありました。

## フライブリッジ

【F B】

操船はF Bのみの設計です。

エンクロージャーは、殆ど残っていませんので張替が必要です。

SIMRAD製のGPS・魚探、レダー、オートパイロット、マリンVHF等必要な電装品は揃っていますが、旧タイプの物もあり動作確認は出来ていません。

## 室内（全体）

【キャビン内部など】

アフトデッキドアを開けるとエンジンルーム、その先がキャビンに至る設計です。

キャビンにはソファー、テーブル、ギャレー、冷蔵庫などが揃っています。  
オープンタイプのキャビンです、現状は全体に物が多い状態でした。

チャートデスクにはFAX受信機、電源パネルが前面に有ります。

## エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンはフォード セーバー250エンジン（SABRE）230PS／2450rpm の2機掛けになり、両舷のエンジン共以前オーバーホールしたそうです。

エンジン始動など、動作確認はできておりません。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**



**[神奈川西部・静岡東部エリア] 長谷川(はせがわ)**

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

**080-5472-9920**

**magellan9172@gmail.com**