# ジャノーサンオデッセイ54DS

2026/10/28更新

売却価格：**2,300**万円

メインファーラー、ツインラット、バウスラスターの装備があります。




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ジャノー サンオデッセイ54DS (サイズ：54ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：14.63m　全幅：4.82m　全深：2.08m | | |
| **サイズ(実測値)** | 全長：16m | | |
| **進水年月日** | 2005(平成17)年3月 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2027年07月01日) |
| **清水タンク容量** | 約タンク3個で970リットル | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤンマー | **エンジン型式** | 4JH3-HTE |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 92馬力　/　3,700rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約7ノット | **最高速度(参考)** | ー |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約470リットル |
| **使用時間** | **1767** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-GPII-Di
- ・フルノNAVNET
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・デブスメーター
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ドジャー
- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ゲートスタンチョン
- ・コックピットテーブル
- ・コックピットシャワー
- ・航海灯
- ・チークデッキ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインドラス
- ・ラット仕様
  ツインラット

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ
  個室トイレ３　シャワー付き
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・シャワールーム
- ・対面シート
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
  ２部屋
- ・クルー用ベッド
- ・冷凍庫

装備品
- ・発電機
  Onan 9kw
- ・エアコン
  マリンエアコン３基
- ・マリンVHF
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
  バッテリ９個
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・オートビルジポンプ
- ・ステレオ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

セイリングギア
- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー
- ・プライマリーウインチ
- ・電動ウインチ

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・ストームジブ

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・アンカーチェーン５０ｍ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

２００５年（平成１７年）３月　係解 進水のジャノーＳＵＮ ＯＤＹＳＳＥＹ ５４ＤＳです。
船検証の第１回定期検査は２０１５年７月２日と記載されてますが、係解時を進水として掲載します。

５４フィートの船体はデッキ上は当然ながらキャビン内やギャレーなど、開放感のある広々とした造りになっております。

操船席はツインラット仕様。ラットの革はだいぶやれが見られます。
また操船席の計器類は故障しており使用できません。
中央に設置されているＨＯＮＤＥＸのＧＰＳ魚探で水深が分かり、オーナー様は風やスピードは感覚で十分。水深だけ分かれば良いそうで計器の修理せずに使用されております。

セイルはメイン・ジブともにファーラーで、メインは良好ですが、ジブの状態はあまり良くないそうです。またほとんど使用していないストームが付属します。

船内は船首側にオーナーズルーム、左右のクウォーターバースはクルールームになり、各室内に個室トイレ・シャワーブースが設置され快適に過ごせる仕様です。（トイレ３、シャワー３の装備です）

エンジンはヤンマー「４ＪＨ3-ＨＴＥ」　９２ｐｓ/３７００ｒｐｍと、余裕のパワーを持ちロングクルージングでこそ本来の性能を発揮できると思います。
エンジンの掛かりは良く排水もしっかり出ており好調だと思います。

２０２５年１１月にバウスラスターの修理と船底塗装をされ、操船席の計器類以外の電装の故障は無いそうです、

以前は頻繁にクルージングされていたそうですが、だいぶ使用する機会が減ったため売却を決められました。

この艇は横浜市内のマリーナにて係留保管されております。
ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

**外観全体**

・横浜市内のマリーナにて係留保管されております。

**ハル周り**

・ハル周りはガム汚れや保管時の汚れや雨垂れが見られます。
　特に桟橋に接している右舷側に小傷が散見されます。

**船底周り**

・船底塗装を２０２５年１１月に実施しております。

**デッキ周り**

・デッキは全面チーク張り。汚れや痩せは見られますが、チークが剥がれるほどの痛みはないと思います。
・ドジャーのスクリーンは若干退色で黄色がかっておりますが、視認性は良いと思います。
・メインセイル、ジブセイルともにファーラーで交換歴はありません。
　ジブは傷みがあるそうです。
　取材時強風で確認出来ておりませんので、ご見学時にご確認ください。
・ウインチは操船席も合わせて４つ装備。ウインチは電動です。
・シート類は良好で、しばらくは使える状態です。
・船尾にスイミングステップと収納式のラダーを装備、またこちらで温水シャワーも使用可能です。

**操船席周り**

・操船はラット仕様でツインラットです。
　ラットに巻いている革は全体的に擦れておりますが、使用に問題はありません。
・操船席の風向風速計、ログは故障しており使用できません。
・オートパイロットは正常可動します。
・中央にＧＰＳ魚探（ＨＯＮＤＥＸ　ＨＥ-８１ＧＰⅡ-Ｄｉ）レーダー（フルノＮＡＶｎｅｔ）を装備。
　こちらは正常可動します。
・右舷側にスロットルレバーやスラスターレバー、側面にタコメーターなどのパネルが設置。
　現在の使用時間は１７６７時間になります。

**室内（全体）**

・船室内は左舷側にギャレー、右舷側にチャートテーブル、前側はサロンスペースのレイアウトです。
　室内は木工でデザインされとても落ち着く印象を受けました。
　サロンスペースは広く、左右のソファー、移動して固定できるチェアにフォールディングテーブルと機能的な

スペースです。ブルーのクッションに目立つ汚れや解れは見られませんでした。
・壁に取り付けられている液晶テレビは現在ルームアンテナにて映しているそうで、アンテナ位置が良ければ使用可能です。

・空調はマリンエアコンを３基しており、サロンは１００Ｖコンセントを繋いで使用しております。
取材時は暖房使用されており、とてもよく効いておりました。

・オーディオやスピーカーシステムが設置されておりますが、オーナー様は使用された事がないそうです。

**室内（前方室・オーナーズルーム等）**

・船首の個室がオーナーズルームで、室内は左舷側にテーブルと椅子、中央のベッド、右舷側に個室トイレを装備し、またマリンエアコンもあり快適にゆっくりと過ごせる室内です。
ベッドは使用感がなくマットのへたりは感じませんでした。
マット下の収納スペースにライフジャケットやライフラフトが保管されております。
・専用個室トイレ内にはシャワーブースがあり、カーテンを閉めて使用します。

**室内（予備室・クルールーム他）**

・船尾側の左右それぞれが独立したクルールームで、室内はとても綺麗な状態です。
クルールーム内には両室ともに個室トイレが設置されており、シャワーも使用可能です。
・オーナーズルーム同様にマットへたりは感じず良好です。
・クルールーム内はマリンエアコンで空調管理が可能です。

**ギャレー（キッチン）周り**

・船室内左舷側にギャレースペースがあります。
ギャレーは使用しているそうですが綺麗な状態を保っております。
・冷凍庫、電子レンジは正常可動し、オーブンは使用しておらず、カセットガスコンロを使用されております。
冷蔵庫を設置している木枠が、航行時の強い揺れで外れてしまい補修が必要です。

・ギャレーに向かって背中側のパネルにエンジバッテリーのメインスイッチや発電機のスイッチボックスがあります。

**エンジン周り**

・エンジンはヤンマー　４ＪＨ３－ＨＴＥ　９２ｐｓ／３７００ｒｐｍの１基掛けです。

使用時間は１７６７時間になります。
オイル交換などの消耗品はは自主整備で実施、現在は好調なエンジンです。
取材時にのエンジンの始動動画を撮影してますので、そちらもご覧ください。

**その他、装備品（発電機・エアコン他）**

・右舷側にチャートテーブル、無線機、スイッチパネルが設置されております。

・ギャレーとチャートテーブルの間の床下が発電機です。
発電機はＯｎａｎの９ｋｗ
使用時間は１１９５時間になります。

**付属品**

・ドジャーやオーニングは使用感があり、特にドジャーはだいぶ劣化が進んでいる状態です。
・ラットやテーブル、ウインチはカバーを掛けて保管されております。

**ＮＧ部分**

・オーナーズルーム専用トイレのシンク下配管部分から水漏れが起こり、その水がキールボルト付近に溜まる
為、ビルジポンプで排出しています。（水は清水です）
当初は清水タンクからの水漏れだと思っていたそうですが、マリーナの整備にみてもらったところ上記の原因が判明したそうです。
２０２６年５月２９日、整備完了し水漏れはなくなったそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　島(しま)

神奈川県担当、鎌倉在住の島と申します。 船の売却、乗換、購入を検討されている方、保険の相談やハーバーの相談等も可能です。 初めて船に興味を持たれた方などもお気軽にご連絡ください。


080-5428-0111

island.barca@gmail.com