日産サンクルーズ 22

2026/03/25掲載

売却価格：**売却済み**

そうだ！釣りに行こう！！ロッドホルダー付マルチ艇！



基本情報

船種	日産 サンクルーズ 22 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.95m　全幅：2.43m　全深：1.35m		
進水年月日	2005(平成17)年12月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年04月10日)
清水タンク容量	約30リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	本田技研工業（株）	**エンジン型式**	BZBD

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約120リットル
使用時間	右：**アワーメーターが無いため**　/ 左：**使用時間不明です。**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FURUNO GPー７０００F
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

装備品
- ・ソーラーパネル

フィッシングギア
- ・ロッドホルダーベース
- ・ロケットランチャー
- ・イケス

備品
- ・アンカーロープ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

【リアドア・個室トイレ完備】
日産「サンクルーズ22」は、22フィートという取り回しの良いサイズながら、3枚スライド式のリアドア付きキャビンと個室マリントイレを完備した、機能性の高いマルチボートです。

【直近のメンテナンス・整備内容（オーナー様申告）】
現オーナー様が、数ヶ月をかけて清掃や消耗品の交換を重点的に実施されてきました。
現在は上架（陸上）保管されています。
電装系： 2025年7月 バッテリー新品交換
機関系： 2025年8月 エンジンオイル、ギアオイル、プラグ交換
駆動系： 2025年9月 船外機プロペラ新品交換
設備系： デッキシャワーノズル新品交換、室内フロアマット新規敷設

【外観・室内の状態】
ハルやガンネル周りには小傷の補修跡（緑色の補修材使用）が点在しますが、現時点において航行に支障をきたすような大きなダメージは見受けられません。

室内は新調されたフロアマットにより非常に清潔感があり、オプションの補助マットを使用することで広々とした就寝スペースの確保も可能です。

【ご注意事項】
※本艇はアワーメーター未設置のため、正確な使用時間は不明です。
※取材時はエンジンの始動確認および試乗を行っておりません。
ご見学時には必ずご自身でエンジン始動、冷却水の検水状態、および各設備の動作確認をお願いいたします。
※取材当日、近隣の護岸工事の影響により船体に砂埃の付着がございました。
清掃で対応可能なところもあるかと思いますが、あらかじめご了承ください。

外観全体

【外観の状態】
年式相応の使用に伴う小傷やステッカー類の経年劣化などは見受けられますが、現オーナー様が取得されて以降、数ヶ月をかけて清掃やメンテナンスに注力されてきました。

【メンテナンスへの取り組み】
外観の維持だけでなく、油脂類の交換やプロペラの新品交換など、基本性能に関わる部分の整備を優先的に実施しているとのことです。

※取材当日、近隣の護岸工事の影響により船体の細かな溝などに砂埃や土汚れが付着している箇所がございましたので、あらかじめご了承ください。

ハル周り

ハル周りには、通常使用に伴う小傷やステッカー類の経年劣化が見受けられます。

【補修跡について】
ガンネル近くなどの数箇所に、小傷を補修した跡が点在しています。
白い補修材ではなく緑色のものを使用されているため、パッと見では目を惹く箇所もございますが、オーナー様がメンテナンスを施されてきた形跡でもあります。

【船体の状態】
年式相応の使用感はあるものの、取材時に確認した限りでは、直ちに航行に影響を与えるような大きな割れや深いダメージは見受けられませんでした。
経年を考慮すれば、現時点において標準的なコンディションを維持しているものと判断いたします。

ガンネル周り

ガンネル周りにつきましては、全体的にゴム部分の表面的な経年劣化（細かなひび割れ等）は見受けられますが、大きな浮きや脱落、機能に影響するような破損は確認されませんでした。

現状、ガンネルとしての本来の役割（緩衝材）を十分に果たしている状態にあります。

船底周り

現在は上架（陸上）保管されています。
船底塗装は前オーナー様によるものですが、上架作業の際に生じた小規模な塗料の剥がれなどは見受けられます。

【船底の状態】
著しい塗料の塗り重ねによる凹凸や、大きなダメージは確認されませんでした。
現時点において、船底のコンディションは概ね良好な状態を維持しているものと判断いたします。

ドライブ・プロペラ周り

2025年9月頃、プロペラ新品に交換してあるそうです。

デッキ周り

【機能的なデッキ装備】
トランサム周りにはステンレス製ロッドホルダーを装備。
また、デッキシャワーのノズルが新品交換されており、釣行後の道具洗浄やデッキ清掃もスムーズに行えるコンディションです。

【収納・電装】
後方収納ハッチ内、右舷側には2025年7月に新品交換されたバッテリーが収められています。
左舷側はフェンダー等の保管スペースとして活用されています。

【デッキの状態】
年式相応の使用感や小傷は見受けられますが、デッキ全体の剛性は保たれており、経年劣化によるブアつき（ソフトスポット）などは確認されませんでした。

※細かな傷の詳細については、必ず見学時に現物にてご確認をお願いいたします。

操船席周り

【操船部・シートの状態】
操船席周りは年式を感じさせない落ち着いた状態が保たれております。
足元には2025年夏にオーナー様の手により新品のフロアマットが敷設されており、清潔感のある印象です。
操船席シートについても、目立つスレや破れなどの大きなダメージは見受けられず、大切に使用されてきた様子が伺えます。
【航海機器について】
写真に掲載されているホンデックス製GPS魚探プロッターにつきましては、原則として取り外しの予定ですが、ご希望される場合はご見学時にオーナー様と直接ご相談いただけたらと思います。

室内（全体）

2025年夏に足元のフロアマットが新調されたことで、室内全体が明るく、非常に清潔感のある印象です。

【キャビン内の状態】
左右の窓には前オーナー様によるスモークフィルムが施工されています（一部に施工時のシワが見受けられます）。
左舷側のソファシート上部には、経年による若干の日焼け跡が確認されました。
特筆すべき大きな汚れや破れなどのダメージは見受けられず、年式相応の良好なコンディションを維持しています。

【装備・ギャレー】
操船席背後にはコンパクトなギャレーシンクを備えています。
現オーナー様は「使用したルアーの塩抜き用」として活用されており、水回りも綺麗に保たれている様子が伺えます。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

【クッション・内装の状態】
前方バースのクッションは、最近まで新艇時の保護ビニールが被せられた状態で保管されていたため、清潔感のある良好なコンディションを維持しています。
（※壁面のモケット地には、経年相応の汚れが見受けられます）

【補助マットによるフルフラット化】
中央の通路部分には専用の補助マットが備わっており、これを設置することで大人でもゆったりと横になれる広々としたフラットスペースが完成します。
用途に合わせてマットを着脱することで、就寝スペースの確保や、個室トイレへのスムーズなアクセスなど、シーンに応じた使い分けが可能です。

クッション下は、マリーナステイや釣行時に重宝する便利な収納スペースとなっています。

トイレ・シャワー周り

【個室マリントイレ】
キャビン内に独立した個室マリントイレを完備しています。
現オーナー様は取得後、一度も使用されていないとのことですが、定期的な清掃により室内・便器ともに清潔感のある状態を維持しています。

【動作確認（電気系統）】
取材時、電動ポンプの駆動確認を行いました。
実際に通水しての確認は行っておりませんが、モーターの作動音は非常に力強く、電気系統の動作に異常は見受けられませんでした。

ご家族やゲストを招いての釣行・クルージングにおいても、プライバシーの守られた空間を提供します。

エンジン周り

【エンジン仕様】
ホンダ製4ストローク115馬力船外機（型式：BZBD）を搭載しています。
（カウルにはNISSANのロゴがありますが、中身はホンダ製です）
本艇にはアワーメーターが設置されていないため、正確な使用時間は不明です。

【直近の整備内容（オーナー様申告）】
現オーナー様により、消耗品を中心に以下のメンテナンスが実施されています。
2025年8月：エンジンオイル、ギアオイル、プラグ交換
2025年9月：船外機プロペラ新品交換

【エンジンの状態】
現オーナー様によれば、定期的な始動とメンテナンスを継続されており、現在は大きな不具合もなく稼働しているとのことです。

【ご注意事項】
※今回の取材時は、エンジンの始動確認および走行（試乗）を行っておりません。
ホンダ製エンジンの特性上、インペラ等の内部消耗品の定期交換が重要となります。
ご見学時には必ずご自身でエンジンの始動性、および試乗による動作確認をお願いいたします。

付属品

右舷後方のハッチ上には、補充電用として小型のソーラーパネルが備わっています。

現状は固定されておらず置かれているだけの状態のため、現オーナー様も取り外そうかどうか悩まれていました。

取材時もそのままの状態となっておりますが、航行時の脱落防止を含め、引き渡し後の取り扱いや固定方法については、新オーナー様にてご判断・ご対応をお願いいたします。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　寺園(てらぞの)

この度、新しく神奈川エリアの担当になりました寺園（てらぞの）です。 南国生まれ南国育ちの元船乗りです。ご不明な点や、疑問点、売却するか悩まれているなどのご相談、ささいな事でもお気軽にお問合せください。ご連絡お待ちしてます。

080-5008-9702

k-terazono@e-fran.jp