ヤマハ24シエスタ

2026/03/31掲載

売却価格：**売却済み**

陸電装備＆しっかり整備の低アワー！即戦力クルーザー「24シエスタ」



基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.66m　全幅：2.57m　全深：1.39m		
進水年月日	2001(平成13)年4月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年07月19日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ発動機（株）	**エンジン型式**	63P(F150AET)

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150.0馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・陸電システム
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・アンカー

コメント

平成１３年（２００１年）４月２０日　新造進水登録のヤマハ２４シエスタです。
２４シエスタは、大きなキャビンを持ち、２４ftというサイズの割にはクルージングのみならずマリーナステイ、フィッシングなどにも対応するマルチパーパス艇です。

エンジンは、ヤマハ４ストローク１５０馬力船外機（ヤマハ　Ｆ１５０ＡＥＴ）です。
アワーメーターは４１７．７時間（取材時）で、２０１１年に現在のエンジン（２０１１年９月モデル）に載せ替えているようです。

メンテナンスは毎年マリーナに依頼して実施しているようです。
【メンテナンス履歴】
２０２５年１２月２１日
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・ギアオイル交換
・燃料フィルター交換
・スパークプラグ交換
・バッテリー交換
・インペラ交換
・その他上記に付随する消耗品交換

・チルトモーター交換

毎年しっかりメンテンナスされている上に、低稼働のエンジンで、現状は全く不具合なく使用しているそうです。
エンジンの始動確認時は、始動性も良く、問題はなさそうです。
ただし、取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管しております。
ご見学の際は、必ずオーナーさん立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願いします。
なお、天候及び海上の状況により試乗出来ない場合もありますので、ご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、年式相応の使用感と小キズはありますが、FRPの破損や加修を伴うダメージは見受けられず、船体の剛性は保たれている印象です。
ハルのラインテープの剥がれや着岸時に付いたと思われるフェンダー（防舷物）の擦れ跡が散見されます。
現状のままでもすぐにお乗りいただける状態ですが、専用の洗剤を使用した船洗いや磨きを施すことで見た目の印象は大きく向上すると思います。

２０２５年１２月に船底塗装を実施しております。
また、本艇は係留保管であったため船底の確認は出来ておりませんが、オーナー様からのお話しとメンテナンスの履歴を確認したところ、２０２４年には船底剥離（一度塗装をすべて剥がし、きれいにした状態にすること）を実施しているようで、船底の状態としてはスピードに支障のでない良いコンディションだと思われます。

ガンネル周り

ガンネル周りは、経年や通常使用に伴う小キズやくすみなどは散見されますが、当てキズによるような大きな凹みは見受けられませんでした。
なお、ガンネルゴムの剥がれ・浮きも確認できず、しっかり船体に定着しています。

デッキ周り

デッキ周りは汚れやチョーキング（粉吹き）、ウインドウ付近の雨垂れ跡や水垢があり全体的に使用感はありますが、加修を伴う破損個所は見受けられませんでした。

フロントウインドウ周りのブルーの塗装部分は、経年劣化による細かいヒビ割れが見られます。
またサイドウインドウ周りからその後ろにかけてのブルー部分は、日差しによる色褪せが見られます。
気になる方は、購入後に塗装を行うと見違えると思います。

アフトデッキには、イケスや収納を備えております。
またこのサイズの船には珍しい陸電システムが装備されています。
バッテリーは安心のツインバッテリーです。

操船席周り

操船席はシンプルなレイアウトとなっており、ＧＰＳ魚探（ヤマハ　ＹＦ－７２ＧＰ４）は見やすい位置に装備されています。
また軽々操作の電子スロットルも装備されています。
操船席周りは全体的に使用感がありますが、シンプルなレイアウトなこともあり軽く清掃するだけでもすっきりとした空間で快適気分になるかと思います。
また、サイドウインドウのカーテン及びフロント用の日除けがついているので、保管時は日差しをシャットアウトして船内の色褪せを防ぐことができます。

室内（全体）

キャビン内のレイアウトはとてもシンプルで、室内入って左舷側には大人が３～４人座れるベンチシートがあり、右舷側には操船席、操船席の前側には個室トイレ、その前側には大人が横になれる程度のＶバースがあります。
キャビン内は全体的に使用感はありますが、物の整理と清掃で快適な空間にできると思います。

キャビン入口の折り畳み式の開口部が大きいため、ドアを開けておくとキャビン内とアフトデッキが一体になるような感じです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースも使用感はありますが、クッションの破れや目立つ汚れは見受けられませんでした。
トイレのドアを開け閉めするためのスペースに、はめ込むオプションのクッションが装備されています。

これによりＶバースのスペースが広くなり、ゆったり休憩することが可能です。

天井部にはアクリルハッチがあり、マリーナステイ時には開けたままでいられるように網戸も装備されています。

トイレ・シャワー周り

操船席の前方には、個室トイレが設置されているため女性が乗船しても安心の装備です。
トイレ室内は気になる匂いはなく、床面のカーペットも目立つ汚れはなく、室内を軽く清掃するだけで綺麗で快適な空間になると思います。

※トイレの作動確認はしていないため、ご検討の方は見学の際にご確認お願いいたします。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ４ストローク１５０馬力船外機（ヤマハ　Ｆ１５０ＡＥＴ）です。
アワーメーターは４１７．７時間（取材時）で、２０１１年に現在のエンジン（２０１１年９月モデル）に載せ替えているようです。

メンテナンスは毎年マリーナに依頼して実施しているようです。
【メンテナンス履歴】
２０２５年１２月２１日
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・ギアオイル交換
・燃料フィルター交換
・スパークプラグ交換
・バッテリー交換
・インペラ交換
・その他上記に付随する消耗品交換

・チルトモーター交換

毎年しっかりメンテンナスされている上に、低稼働のエンジンで、現状は全く不具合なく使用しているそうです。
エンジンの始動確認時は、始動性も良く、問題はなさそうです。
ただし、取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp