

売却価格：商談中

ヤンマーエンジン、地方でもメンテには困らないと思います。



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|------------------|
| 船種 | ヤンマー FX20Z-ISA (サイズ : 20ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 5.42m 全幅 : 2.04m 全深 : 1.03m | | |
| 進水年月日 | 2005(平成17)年2月 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 兼用船としての漁船登録あり | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2029年02月24日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 鹿児島(九州) |

注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、代理の方が立ち会う為1万円のご負担をお願い致します。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■漁船としての登録がある為、乗り出すには再登録と検査を購入者さまで受けて頂く必要が御座います。

エンジン関連

| | | | |
|---------|----------------------|--------|--------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 4JH3Z1 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 49馬力 / 3,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2005年(平成17年)進水登録のヤママー FX20 TOP RUNのご紹介です。

約2年前に知人間での売買にて入手し、現在は離島部への通勤用途として使用しております。そのため、ほぼ毎日稼働しており、実用性・信頼性ともに確認されている一艇です。

これまで日常的な整備を実施しており、直近ではバッテリー交換、オイルおよびオイルフィルターの交換を行っております。

試乗時には2名乗船にて約3300回転まで確認済みで、1名乗船時には定格通り約3500回転まで回るとのことです。

現在の不具合として、チルトシリンダーからの油の滲みが見られますが、部品は手配済みで近日中に交換予定となっております。

搭載されているヤママー 4JHエンジンは信頼性が高く、今後の整備についても地方において安心してお乗りいただけるかと思えます。

なお、本艇は小型船舶登録に加え、漁船としての兼用船登録がなされているため、ご購入後はお客様ご自身にて検査および再登録が必要となります。

下見の際は持ち主様および担当者の立会いが必要となりますので、日程に余裕をもってご連絡ください。

また、下見必須の条件とはなりますが、全国への格安陸送の手配も可能です。
鹿児島市内にて見学および試乗が可能です。

ぜひこの機会にご検討ください。

操船席周り

稼働時間に関しては複数オーナー歴の為、参考程度にお考え下さい。また通勤に使っている為延びて行きます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com