

売却価格：95万円

燃費良、エンジン稼働時間少、i-pilotも搭載された魅力の艇です



基本情報

船種	日産 FS760SCR (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.78m 全幅：2.20m 全深：0.88m		
進水年月日	2004(平成16)年6月	製造年式	2004(平成16)年
航行区域	沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2028年06月25日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	岩手(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	TMD22
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	60馬力 / 4,360rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約14ノット	最高速度(参考)	約16ノット
燃費/時間当り(参考)	約2~3リットル	燃料タンク容量	約100リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・マリンホーン

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・無線機
FURUNO DR-100
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・エレキモーター
I-PILOT (ミンコタ)
- ・集魚灯

法定備品

- ・法定備品

コメント

平成16年6月に進水の日産 FS760SCRです。

この艇の大きな魅力は、エンジン稼働時間が500時間未満という事と、高額なフィッシングギアであるI-pilotも搭載されていて、遊漁船で使用可能な1W無線機も付属しています。

積算系が故障しているために正確な時間をお伝え出来ませんが、エンジン稼働時間300時間未満のエンジンへの載せ替えを行い、載せ替え後の稼働時間も200時間未満。合計しても500時間未満という新品に近いエンジンです。R8年4月に各種オイル交換も実施済みですので、ノーメンテですぐに乗り出せます。

I-pilotも艇購入時に試運転を行った以降は殆んど使用していないようで、稼働による部品消耗は無さそうです。但し使用していないために、仕様前の点検は必要と思われます。

船尾を拡張されています。クーラーボックス等を拡張エリアへ収納することが出来ますので、後部デッキのフリースペースをフルに活用できます。クーラーに収まらない大物の仮置きにも利用できると思います。

生簀は操船席の横にあるため、開けっ放しでも後部デッキの動線を妨げることはありません。

キャビン内には電装式マリントイレが設置されています。

女性やお子様も安心して乗船が可能です。

また天候が悪い場合の船首への移動は、キャビン内からアクセスハッチへ移動可能です。

キャビンの両サイドには大きめの集魚灯を増設されていますので、夜釣りでもご利用いただけると思います。

船底塗装もエンジン、ドライブ整備と併せて実施されています。

オーナー様は乗り換えのため売却されます。

※現在デッキの色はうぐいす色から青色に変更されています。

外観全体

船尾を拡張していますので、クーラーボックス、大型魚の保管場所として利用できます。またロープ巻き込み等のドライブトラブル時も安全に作業が可能です。

船体の現在の外観は1枚目の写真となります。

※紺色のラインは消して白一色となっています。

ブリッジ両舷に集魚灯を設置されました。

ドライブ・プロペラ周り

エンジンと一緒に載せ替えとなっていますので、ドライブも500時間程度の稼働状況です。
チルトも全く問題ありません。
R8の4月にギヤオイル交換含む整備実施済みです。

デッキ周り

バウレールが設けてありますので、ミンコタ据え付け作業も安全に行えると思います。
船尾拡張によりクーラー等を置くスペースが確保されたことで、デッキのフリースペースが確保されています。
※現在、デッキの色はうぐいす色から青色に変更されています。

操船席の横が生簀となっていますので、後部デッキのフリースペースがフルに使用できます。
生簀とエンジンの間は燃料タンクが設置されています。

操船席周り

キャビンの操船席の上はハッチになっています。ハッチを開けることでキャビン内の通気性を確保できそうです。キャビン上にはオーニングがあるので雨天でも問題ないと思われます。

エンジンのアワーメーターは故障していて表示されていませんが、載せ替えを行ってからの積算は500時間程度で新品に近い稼働時間とのことです。
R8年4月に実施した各種整備で故障しているアワーメーターの交換修理も実施済みです。

計器類はGPS魚探 HONDEX PS-800GPとFURUNO 1W無線機 FURUNO DR-100が付属します。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは広めの空間となっていて、荒天時の乗船者の避難も可能です。
中央には電動式マリントイレが設置されていますので女性も安心してご利用いただけます。
また、アクセスハッチがありますのでキャビンから船首へ移動が可能で、荒天時の揚錨作業も問題無さそうです。。

エンジン周り

積算系が故障しているために正確な稼働時間をお伝え出来ませんが、稼働時間300時間以内のエンジンへの載せ替えを行いました。

載せ替えてからの稼働時間は200時間程度との事ですので、積算時間としては500時間以内となります。
負荷をかけた事はないとの事ですのでコンディショ的には魅力的なエンジンと思います。
R8年4月にオイル交換等の整備に併せて、アワーメーターも交換修理実施済みです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

I-P I L O Tが搭載されています。
モデル名不明ですが、正常に稼働する状態との事です。
艇購入後に試運転等で動作確認を行ってからは殆んど使用されていないそうですので、消耗による部品劣化のリスクは少ないと思われます。

オーナーさまご提供写真

現在のデッキ塗装状況等の写真をオーナー様から受領しました。
落水時の縄梯子と目吊りギャフも付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 前川(まえかわ)

No Image

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com