ヤマハY-25マイレディ I/B

2026/10/17更新

売却価格：**48**万円

整備多数・即乗り出し可｜ファーラー＆スライダー化



基本情報

船種	ヤマハ Y-25マイレディ I/B (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.09m　全幅：2.73m　全深：1.35m		
初年度登録	1987(昭和62)年	**製造年式**	1987(昭和62)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2026年07月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	北海道(北海道・東北)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	1GM10

燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	8馬力　/　3,400rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約4~5ノット	**最高速度(参考)**	約5~6ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約20リットル
使用時間	**約1450**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・オートパイロット
  レイマリン ST-2000
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品
- ・スカイハッチ
- ・オーナーズチェア
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ティラー仕様

内装品
- ・ジンバル式コンロ
  ポータブルコンロ付属しておりません。
- ・個室トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スピンポール
- ・スタックパック
- ・レイジージャック
- ・ハリヤードウインチ

セイル
- ・メインセイル
  スライダー式へ変更済
- ・ジブセイル
  ファーラー式へ（プラスチモ製）
- ・スピネーカー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
  100m
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

2026/6/30
レーダー反射器を取り外します。

整備・装備ともにしっかり手が入ったマイレディ25のご紹介です。
ファーラー化・スライダー化済みで、初心者でも扱いやすい仕様となっています。
購入後すぐに乗り出し可能な一艇です。

本艇は2023年以降、セーリング装備・機関ともにしっかりと整備およびアップデートが行われている一艇です。

ジブはファーラーシステムへ変更されており、メインセイルもボルトロープ式からスライダー式へ変更済みのため、セイルの上げ下げがスムーズで、単独操船でも扱いやすい仕様となっております。ロープ類も2023年に新品交換されており、シートロック（スピンロック製）も交換済みです。

また、バックステイやファーラーステイ、ライフラインの交換などリギン関連も更新されており、安心してセーリングを楽しめる状態です。

機関面では、ウォーターポンプ交換（昨年）、シャフト周り（カットレスチューブ）交換、ティラー内部チューブ交換などが実施されており、見えない部分にも整備が施されています。さらに、排気音軽減のため排気系統の見直し（ウォーターロックマフラー等への交換）が行われており、エンジン稼働時の音も抑えられた快適な仕様となっております。

エンジン使用時間は、旧メーター約1,000時間に加え、現メーター約450時間を合算し、総使用時間は約1,450時間となります。なお、アワーメーターは途中で交換されております。

バッテリーはツイン仕様となっており、電装面でも安心感があります。

船首および窓周辺の雨水侵入箇所についてはコーキング処理にて対策済みです。コックピットは再塗装されており、全体的に丁寧に手入れされてきた艇です。

船底塗装や上架整備も毎年実施されており、購入後すぐに乗り出し可能な状態です。

年式相応の使用感はございますが、整備・装備内容を踏まえると非常にバランスの取れた一艇です。
初めてのヨットをご検討の方にもおすすめできる内容となっております。

外観全体

船体は毎年上架され、定期的に船底清掃および船底塗装が実施されております。最終実施は2025年9月となっており、良好な状態が維持されています。
亜鉛の点検および交換も同時に行われており、防食対策も継続的に実施されています。
プロペラにはペラクリン塗装が施されており、付着物の抑制と性能維持に配慮されています。
一部に船首および窓周辺からの雨水侵入跡が見受けられますが、コーキング処理により対策済みです。
また、デッキの一部に塗装が施されている箇所や、トランサム部に配線用の穴が確認されますが、いずれも実用上問題のない範囲となります。
全体として、年式相応の使用感はあるものの、継続的なメンテナンスが行われてきた艇です。

デッキ周り

デッキ周りはセーリング性能と操作性向上のため、各種アップデートが施されています。
ジブはファーラーシステムへ変更されており、メインセイルもボルトロープ式からスライダー式へ変更済みのため、セイルの上げ下げがスムーズで、単独操船でも扱いやすい仕様となっています。
さらに、レイジージャックおよびスタックバックが装備されており、セイルの取り扱いが容易です。
ロープ類（シート・ハリヤード）は新品交換済みで、ブロック類やシートロック（スピンロック製）も交換されており、操作系は現代的な仕様へアップデートされています。
リギン関連では、フォアステーおよびバックステーの交換、左舷ライフラインの交換が実施されており、安全性にも配慮されています。
また、アンカーデイビッドの追加やアンカーロープの延長（約100m）など、実用性を高める装備も充実しています
全体として、追加投資なくそのままセーリングを楽しめる状態に仕上がっています。

エンジン周り

ヤンマー1GMディーゼルエンジンを搭載しております。
エンジンオイルおよびオイルエレメントは毎年交換されており、直近では2025年4月に実施されています。
2024年にはインペラー、アノード、サーモスタット、オルタネーターベルト、ウォーターポンプアッセンブリーといった主要消耗品を一式交換済みで、冷却系を含めた基本的な整備が行き届いております。
また、2025年にはウォーターポンプシールからの漏水に対し、シールおよびベアリングの交換が実施されております。
燃料系では燃料メーターおよびセンダーの交換、オイルパイプ2系統の交換も実施されており、安心して使用できる状態が保たれています。
さらに、排気系についても見直しが行われており、ウォーターロックおよび消音機構が設置され、排気音の軽減と快適性向上が図られています。
エンジン始動性は良好で、冷却水の吐出も正常に確認されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[北海道エリア]　武越(たけこし)

北海道全域を担当。艇は必ず現地で見て、動画でそのままお見せします。売却・購入はもちろん、廃船や廃番部品のご相談も。北海道の船のことは、まずご相談ください。



080-3232-9947

masaaki@k-takekoshi.com