

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤマハ SF-31 (サイズ : 31ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 9.08m 全幅 : 2.91m 全深 : 1.01m		
進水年月日	1995(平成7)年3月	製造年式	—
航行区域	沿海 ただし有り	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	香川(中四国)

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	6TA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	230馬力 / 3,600rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約24ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	約50リットル	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右 : 3329 / 左 : 3404		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
ホンデックス 8.4インチ
- ・レーダー  
コウデン
- ・コンパス
- ・フラップ  
ベネット
- ・3ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・ナイトウェーブ  
フルカラー暗視カメラ

### 外装品

- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・電子レンジ
- ・トイレ
- ・TV

### 装備品

- ・エアコン  
デンソーマリンエアコン
- ・インバーター(DC→AC100)  
3000W
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス

### 法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

## コメント

新造進水1995年（平成7年）3月のヤマハSF31です。

オーナー様、乗り換え検討中で、今回この艇を取材させていただきました。

セミアラウンド型のフィッシングボートですが、FBがあり、キャビンも広々としており、クルージングも問題なく行えそうです。実際、オーナー様、この艇で長距離の航行も経験しております。サイズは31フィートなので、係留、マリーナにて保管しやすいサイズだと思えます。まだまだ現役で走る艇なのに掲載させていただいても良いのですかとお尋ねしたところ、オーナー様はさらに大きめの艇に変えたいとのことでした。

マリーナ様での陸上保管ともに、メンテナンス等は一括しておまかせしてるとのことで、メンテナンス履歴も残っており、安心して取材させていただきました。メンテナンス履歴は下記記載しています。

またこの艇はFB、キャビン、後部デッキ上で操船できる3ステであるというのは何とも嬉しい装備です。

2機掛けのエンジンは燃費やその他経費のことを言われると痛いですが、長距離航行するときには安心できそうです。

心配なデッキの浮き、ブヨブヨ感等は感じられませんでしたし、船底、船体等に大きな損傷も見受けられませんでした。オーナー様、また、マリーナ様にお伺いしたところ、特に大きな不具合、使えない計器は今のところございませんとのことでした。

以下、メンテナンス履歴

エンジンアワーメーター

右エンジン

オーバーホールは2209時間で行い、その後1120時間使用

取材時トータル3329時間

左エンジン

オーバーホールは2296時間で行い、その後1108時間使用

取材時トータル3404時間

2023年

舵・プロペラシャフトアノード交換  
エンジンオイル交換  
ミッションオイル交換

2024年

タイミングベルト交換  
クーラント交換  
エンジンオイル交換及びフィルター交換  
キングストーン給水系ホースバンド交換

2025年

エンジンオイル交換  
ミッションオイル交換  
エンジンアノード交換  
スタンチューブ調整  
右舷灯、マスト灯修理  
ビルジポンプ給水口修理

2026年

左エンジンターボチャージャー交換  
左エンジンラジエーター交換  
左エンジン海水ポンプオーバーホール  
右ワイパーアーム交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[高知・愛媛エリア] 薬師寺(やくしじ)**



愛媛・高知県エリアを担当しております。＊作業中は電話に出れないときもございますが、折り返しご連絡いたします。

**080-9839-8238**

**yakushiji.chukotei@gmail.com**