ステップマリントレッカー42　クラッシック

2026/10/28更新

売却価格：**1,250**万円

価格応談！ワンオーナー、美艇



基本情報

船種	ステップマリン トレッカー42　クラッシック (サイズ：42ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.94m　全幅：4.02m　全深：1.84m		
進水年月日	2005(平成17)年11月24日	**製造年式**	ー
航行区域	沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2027年07月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	4JH3-TE
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	69馬力　/　3,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約7.5ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約250リットル
使用時間	９９６時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・レーダー
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・舵角メーター
- ・ウインドメーター
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・風向風速計
- ・FURUNO
  RD-3-PWR

外装品
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインドラス
- ・ラット仕様
- ・ドジャー
  フルカバー
- ・スターンアンカリング用ウインドラス
- ・アフトデッキ　ウインドラス

内装品
- ・冷蔵庫
- ・コンロ
- ・電子レンジ
- ・清水シャワー
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム
- ・ポータブル冷凍庫

装備品
- ・発電機
- ・エアコン
  マリンエアコン
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・電動ウインチ
  セール用電動ウインチ1個
- ・ブームキッカー

セイル
- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品
- ・船台

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２００５年（平成１７年）１１月　新造・進水登録　ステップマリン　トレッカー４２　クラッシックのご紹介です。
４２フィートの外洋ヨットになります。
現在国内で２艇のみ有る内の１艇です。

こちらのヨットは、ワンオーナ艇になりますので、新艇からヨットの詳細を常に把握されベストコンディションに保ってきました。

船体は頑丈な事はもとより、長距離航海でも快適に過ごせるようキャビン内にはマリンエアコン、大型ゼネレーターなどを装備しています。

センターコクピット仕様なので、バウキャビンの他、トイレルームなど有る広いアウトキャビンを備えています。

エンジンは、ヤンマー4JH3-TE　４ストロークディーゼルエンジン、パワーは、６９ｐｓ/３７００ｒｐｍ、燃料タンクは２５０Ｌと長距離航海も安心なポテンシャルがあります。
又、先月(2026年4月)エンジンとゼネレーターの消耗品交換しましたので、現在快調な状態です。

装備品など：
近海仕様
ゼネレーター、マリンエアコン

船底は台風前、汚れる前にマリーナに専用船台を置いているので頻繁に上架しています。
マストはスルーマスト
キールは外付け、ボルト止めでなく、インナーキール仕様
ギャレー用プロパンは、配管はあるが検査受けていない為使用不可

【ご見学・試乗など】
オーナーさんご多忙のため、購入前提の見学のみ受け付けとなります、
ご見学の際は、事前に必ず連絡ねがいます、

試乗をご希望される場合は、上下架料、燃料代などの試乗代をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

上架時の写真追加しました。
台風の為、上架した写真を追加しました。

価格応談!ワンオーナー、美艇
価格応談！ワンオーナー、美艇

セール用ウインチは電動（1箇所）

外観全体

【船体の状態】

船体は外洋仕様ですので頑強な作りですが、武骨ではなくクラシカルなスタイルに見えました。

全体に汚れは少なく、ハル周りも殆ど傷もないようでした。

船底は台風前や、汚れる前にマリーナに専用船台を置いているので頻繁に上架してきれいになっています。

デッキ周り

【デッキの状態】

デッキは全体にチーク材を張っています、すり減りも少なくキレイな状態です。

マストはスルーマスト仕様です。

ドジャーはフルカバータイプを特注されたそうです、雨風心配有りません。

アフトデッキとバウデッキにアンカー用それぞれ電動ウインドラス取り付けています。

操船席周り

【コックーピット内】

コックーピット内はチーク材が張られています、擦り減った感じもなく状態良く見えました。

ステアリング正面前に、オートパイロット、ＧＰＳ,深度計などをに操作・表示するFURUNO　RD-30　PWD　リモートディスプレイを取り付けています。
又、コックーピットテーブルも収納されています。

室内（全体）

【キャビン内】

キャビンへの出入り口に有るハッチは、前開きタイプになっています。

キャビン内は木を多く使っていて落ち着いた雰囲気でした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

アフトデッキの下がオーナーズルームになっています、かなり広さと高さがありドアーでキャビンから仕切られています。

室内（予備室・クルールーム他）

【バウデッキ下　ゲスト・クルールーム】

大人2人で十分な寝室となっています、他キャビネットなど置かれていました。

エンジン周り

【エンジン】

エンジンはヤンマーディーゼルエンジン　４JH3－TE　６９ｐｓ/３７００ｒｐｍを載せています。
燃料タンクは、２５０Lと大型です、遠洋航海でも安心です。

アワーメーターは現在のメーター表示で、９９６時間でした。

先月、エンジンとゼネレーターは、消耗品交換していて快調な状態です。

現在までの主なメンテナンスは：
２０２５年　熱交換器交換
２０２４年　インペラー交換、消耗系パーツ交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川西部・静岡東部エリア]　長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。 売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。 その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com