日産ジョイフィッシャー 25

2026/07/19更新

売却価格：**283**万円

★船底塗装、エンジン整備実施済み。売却価格も下げた魅力の艇です。



基本情報

船種	日産 ジョイフィッシャー 25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.02m　全幅：2.57m　全深：1.37m		
進水年月日	2000(平成12)年3月16日	**製造年式**	2000(平成12)年
航行区域	沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2028年02月28日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	MERCURY	**エンジン型式**	115E4S
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約12ノット	**最高速度(参考)**	約15ノット
燃費/時間当り(参考)	約130リットル	**燃料タンク容量**	約130リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  LOWRANCE　Elite-7　HDI
- ・アワーメーター
  ※接触不良で機能していません
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・ナイトビューモニタ
  Lanmodo

外装品
- ・ハードオーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・無線機
  HX751
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト
- ・デフロスター
- ・マリンホーン

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
  10本
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・パラシュートアンカー

備品
- ・補機
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
  ※信号紅炎は期限切れとなります

コメント

平成１２年新造の日産　ジョイフィッシャー２５ｆｔ艇です。
・外観
新造から２６年経過していますが、外観的には古さを感じない形状のいい艇です。
全般的にくすみや汚れは見受けられますが、少し手をかけて磨けば光沢は蘇る状態と思われます。
サイズ的にも小さすぎず大きすぎないちょうどよいサイズの艇と思います。
ビギナーだから操船を考えると小型艇の方が良いけど、少し大きいサイズが欲しいという方にピッタリの艇ではないかと思います。
右舷後部にはスイミングステップとラダーが設置されています。

・エンジン
主機：ＭＥＲＣＵＲＹ　４ストローク　１１５ＰＳ
補機：ＭＥＲＣＵＲＹ　４ストローク　　１５ＰＳ
を搭載しています。いずれのエンジンも調子は良く、Ｒ８年４月にオイル交換実施済みとのことです。
※オイル交換後の試運転でキャップ取付忘れで若干オイルが噴き出したそうで、オイル汚れの吹き残しが残っていました。
インペラ、ギヤオイル交換は５月に予定している上架整備（船底塗装含む）で実施するそうです。
燃料タンクはステンレス製で容量は１３０Lとヤマハ純正船外機用フューエルタンク２４Lタンクが設置されていました。

・ブリッジ、航行計器類
ブリッジ入り口にはスライド式リアドアが施工されていますので、シートカバーと比べ防犯面でも環境面でも安全です。
ＬＯＷＲＡＮＣＥのＧＰＳ魚探（ヘッドアップセンサー付き）、ナイトビューモニタ、無線機、ＡＩＳが装備されています。

・キャビン内
キャビン内のスペースは大人３人が横になれる程度のスペースで、床下には電装式マリントイレが設置されていますので女性も安心して乗船できます。

オーナー様は他にも艇を所有されており、利用する機会が少なくなったため売却されることになりました。

デッキ周り

ウォークアラウンドは若干狭い構造となっていますが、ブルワークも高いうえ、ハンドレールも施工されていますので、
デッキ間は安全に移動できます。

バウにはバウレールが施工されていますので、アンカー・パラシュート等の収納作業も安全に行えます。
バウハッチに加えてパラシュートアンカー等も収納可能なハッチもありますので、バウデッキ周りの環境を維持しやすい構造となっています。

ブリッジ前方はシートとして使用できますので、ポイント変更等でのバウデッキからアフトデッキへの移動は必要ありません。

アフトデッキは広めになっています。
ブリッジ出口に生簀が配置されていますので、デッキを広く活用できます。
生簀後方のハッチにはビルジポンプと散水ポンプが設置されていて、船倉しても利用されています。

スターンハッチにはメインスイッチとバッテリー２個が設置されています。

右舷後方のブルワークには巻き取り式の散水ホースと、各ポンプ（ビルジ・散水）の操作スイッチが配置されています。

操船席周り

操船席からの視界も広いので、操船上での安全面は十分と思われます。
計器類も視界を遮らないレイアウトになっていました。
※エンジンのアワーメーターは接続不良で稼働していませんでした。その他の計器は正常との事です。

ブリッジ内の塗装の剥がれが見受けられます。機能上の問題は無さそうですが、気にされる場合には購入後での塗装をお勧めします。
ブリッジ両サイドには小物（フィッシングギア系）を収納できるラックがありました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン内は大人３人が横になれる程度のスペースとなっています。
中央の床板を外すとマリントイレ（電動式）が設置されていますので個室トイレとして使用できます。

エンジン周り

エンジンの始動確認は問題ありませんでした。
アイドリングも静かで安定していました。

※コメントにも記載していますが、オイル交換時の作業ミスで本体にオイルが付着していました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

LOWRANCE社のGPS魚探とヘディングセンサー機能付きGPSアンテナ、無線機、ナイトビューモニタ、ＡＩＳ、デフロスターが装備されています。いずれの装備も問題なく機能しているとの事です。

追加写真

Ｒ８年６月に船底塗装とエンジンアノードの交換を実施済みです。
ご購入後の整備を行うことなくご使用できる状態です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com