

売却価格：198万円

装備内容変更に伴い値下げしました！



## 基本情報

船種	ヤマハ FC-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.56m 全幅：2.37m 全深：1.22m		
登録年式	1998(平成10)年	製造年式	1998(平成10)年
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2028年04月07日)
清水タンク容量	—	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	千葉(関東)

## エンジン関連

メーカー	ボルボ・ペンタ社	エンジン型式	AD31/SP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	105馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

#### 航海計器

- ・燃料計
- ・タコメーター

#### 外装品

- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

#### 内装品

- ・個室トイレ

#### フィッシングギア

- ・イケス

#### 備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

#### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

平成10年新造進水のヤマハFC-24 ディーゼル艇です。

エンジンはボルボ・ペンタAD31で2年程前にオーバーホール済の以前と同型機に換装されたそうです。

育児のため奥様の実家の石川県にお引越されたそうで、現場での維持が難しくなったため今回の出品となりました。

現保管場所の継続はできませんので、保管場所は購入者様が確保してください。

#### 外観全体

外観は気になるような大きな傷や汚れは見られませんでした。

#### 船底周り

船底塗装は以前行われたものが残っております。

現在は陸上保管のため、船底は綺麗な状態でした。

#### デッキ周り

船首にはウインドラスが装備されております。

ウインドラス脇に収納庫がありますが、蓋のヒンジボルトが外れておりました。

後部デッキ床下にはイケスがあります。イケス蓋のヒンジボルトも外れております。

後部両舷に収納庫、中央がエンジンルームとなっております。

最後部右舷側にスィミングステップ、スィミングラダーが装備されております。

スィミングステップ左側のボルトが割れており、ぐらつきがあります。

#### 室内（全体）

キャビン内左舷側にゲストシートがあり、大人2人程が座れます。

#### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

バウバースは大人1人が横になれる程のスペースがあります。

天井にはハッチが装備されております。

#### トイレ・シャワー周り

バウバース後部にトイレがあります。

トイレは電動式です。

#### エンジン周り

エンジンはボルボ・ペンタ AD31 105馬力（船検）ディーゼルエンジン ドライブの1基掛けです。  
このエンジンは2年程前にオーナーさんがオーバーホール済の以前と同型機に換装されたものだそうです。  
換装時にセルモーターの交換、ドライブシャフト周りの点検、整備を行われたそうです。

エンジンの正確な使用時間は不明です。

換装後は以前のエンジンよりパワーが向上されたそうです。

エンジン、ドライブとも現状把握している中で不具合は特に無いそうです。

#### 付属品

船台は2025年に新調されたそうで、付属品に含まれます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**[東京・千葉エリア] 本郷(ほんごう)**



素早い対応を心がけております。売却、購入ともお気軽にお問い合わせください。

**090-3139-6447**

**chibachukotei@gmail.com**