ヤマハYFR-27

2026/06/29更新

売却価格：**売却済み**

【500万円の大幅値下げ】ﾐﾝｺﾀ、ｿﾅｰなど装備充実、破格のYFR-27



基本情報

船種	ヤマハ YFR-27 (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.89m　全幅：2.66m　全深：1.58m		
サイズ(カタログ値)	全長：8.97m　全幅：2.7m		
初年度登録	2017(平成29)年	**製造年式**	2017(平成29)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2029年04月17日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	YAMAHA	**エンジン型式**	6CG
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	250馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約34ノット
燃費/時間当り(参考)	－	**燃料タンク容量**	約350リットル
使用時間	**1193時間（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＹＡＭＡＨＡ製（YFH V104－M、YFHVI104－M）
- ・GPS魚探２
  ガーミン製（7400/7600シリーズ・振動子GT51M-TH）、ホンデックス製（マルチスキャンHE-773）
- ・電子スロットル
- ・２ステーション
- ・操舵リモコン
  ヤマハ製（フィッシングサポートリモコン）
- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品
- ・オーニング
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・マリンVHF
- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・100Vコンセント
- ・バウスラスター
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・スパンカー

コメント

2017年（平成29年）3月新造進水登録のYAMAHA　YFR27のご紹介です。
広いデッキスペースがあり、釣り船としての完成度は言うまでもなく、27フィートというサイズ感は「取り回しの良さ」と「外洋への安心感」を両立した、YAMAHAの人気艇です。

艤装品としては、ミンコタのINSTINCT QUEST（72インチ・36Ｖ・自動昇降・i-Pilot)、スパンカー、YAMAHA製（YFH V104－M、YFHVI104－M）、GARMIN（7400/7600シリーズ・振動子GT51M-TH）、HONDEX（マルチスキャン）を搭載しており、オーナー様こだわりのフィッシングボートです。
これ以上の艤装は必要ないほど完成された船となっており、即戦力になる1艇です。
※スパンカーは新たに交換したばかりのため、状態は良好です。

エンジンのメンテナンスについても、100時間に1回もしくは1年に1回行っております。
メンテナンスは毎年マリーナに依頼して実施しているようです。
【メンテナンス内容】2026年4月
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・ギアオイル交換
・燃料フィルター交換
・スパークプラグ交換
・インペラ交換

保管状況は係留保管ではあるが、船艇シートに守られており、大切に扱っていた船というのは一目瞭然です。

メンテナンスもしっかりと行っており、エンジン始動状態も良好です。細かい動作状況に関しては、試乗の際にご確認ください。

外観全体

艇体の保管状態はかなり良く、ウインド、ミンコタ、船外機カバーをしているため、汚れ等も少ないです。
また、船艇シートをしているため船底もきれいな状態だと思います。

ハル周り

ハル全周を見たところ、目立ったキズはなく、かなりきれいな状態です。
バウ側はアンカーデビット設置済み、トランサムは収納式のトランサムラダーが設置されております。

ガンネル周り

ガンネルの状態はかなり良好で、艇体からの剥がれや浮きが生じている箇所はございません。
外観に使用感はあるものの、船体構造そのものに影響を与えるダメージはなく、機能面では安心してお使いいただけるコンディションを維持しています

デッキ周り

デッキのFRP面には深刻な割れといった致命的なダメージは見受けられません。
キャビン前面のフロントウィンドウ、ミンコタには、日焼けや劣化を防ぐための専用の黒い保護カバーを普段取り付けているようです。
また、ミンコタのINSTINCT QUEST（72インチ・36Ｖ・自動昇降・i-Pilot)は2025年6月頃に新たに搭載しております。

アフトデッキは、本格的な釣りを快適に楽しめるよう多数の艤装が施されています。
アフトステーション（2ステーション）： キャビン右舷側の後方に、アフトステーションが設置されています。ステアリングホイール（ハンドル）、電子スロットルレバー、バウスラスターの操作スイッチが備わっております。
フィッシングサポートリモコン：キャビン内右舷側後方に設置されているため、船長も操船席から解放されて、ご家族やご友人と一緒に釣りができるところもこの船の魅力の一つです。
計器類（魚探・レーダー）： 2ステーション側のGPSはＨＯＮＤＥＸのＧＰＳ魚探のみ設置されております。
オーニング（日よけ）： アフトデッキの大部分を覆う大型のブラックオーニングが展開されているため、夏の暑い日差しや急な雨の日に重宝します。
スパンカー： 船尾中央にはスパンカーが装備されています。セイル（帆）は黒色、スパンカーは以前に新しいものに交換しております。
各種ハッチ： デッキ中央のハッチを開けると、大型のイケスが備わっています。後方のハッチはエンジン、アクセサリーのバッテリーや荷物入れが完備しております。

操船席周り

計器類は、GARMIN（サイドビュー）、HONDEX（マルチスキャン）、HONDEX（YFHVI104-F）が完備しております。
メーター類も正常に稼働しており、エンジンアワーは1193時間となっております。
GARMINについては、オールインワン振動子（GT51M-TH）を搭載しております。ミドルチャープで浅場～中層までの範囲で使用可能でサイドビュー、クリアビューについては100mほどまでは感知できるスペックとなっております。

室内（全体）

室内のシート類の汚れは少なく、問題なく使用可能です。
また、船内ハッチ内にバッテリーやインバーターが設置されておりますが、スペースとしては、まだ余力がございます。
ＡＣ100Ｖのコンセントも設置されているため、家庭用の電化製品や携帯の充電等に活用できます。

室内後方右舷側には、フィッシングサポートリモコンが装備されているため、船長も操船席から解放されて、ご家族やご友人と一緒に釣りができるところもこの船の魅力の一つです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

船内バウ側にクッションシートが敷かれており、休憩スペースや収納スペースとして活用できます。

トイレ・シャワー周り

室内はきれいな状態が保たれており、スペースも広く女性でも安心してご利用いただけます。

エンジン周り

エンジンはYAMAHA船外機250馬力（6CG）です。
オーナー様は、メンテナンスを100時間に1回および、1年に1回実施しております。
【メンテナンス内容】2026年4月
・エンジンオイル交換
・オイルフィルター交換
・ギアオイル交換
・燃料フィルター交換
・スパークプラグ交換
・インペラ交換
始動状態も良好であり、取材当日に確認したところ不具合はございません。
前オーナー様もメンテンナンスの度に履歴シールを船外機に貼付し、丁寧に管理されていたことがうかがえます。
実際に試乗した際にエンジンの始動状態を確認ください。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

アイパイロット設置済みで、普段はカバーをしているため、キズ等もほとんどございません。
また、スパンカーは新しく交換したばかりで、状態も良好です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　伊佐(いさ)

ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。 船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。 売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp