

売却価格：売却済み

釣り船でご使用いただけます



基本情報

船種	地場造船 6.6トン漁船 (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.93m 全幅：3.25m 全深：1.09m		
初年度登録	1985(昭和60)年	製造年式	1984(昭和59)年
航行区域	その他 近海区域	定員	9人
船底塗装歴	なし	次回船検	なし
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	三菱重工業 (株)	エンジン型式	S6M2-MTK-2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	320馬力 / 2,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約9ノット	最高速度(参考)	約11ノット

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS単体
KODEN GTD-111
- ・ 魚探単体
KODEN
- ・ レーダー
KODEN MD-3840
- ・ フルノ NAVNET
ユニカス
- ・ 操舵リモコン
ユニカス
- ・ アワーメーター
- ・ タコメーター
- ・ ソナー
SUZUKI S-1900

外装品

- ・ オーニング
- ・ 航海灯
確認時不灯
- ・ 回転窓
- ・ 閃光灯

装備品

- ・ マリンVHF
- ・ 無線機
- ・ デッキライト
確認時不灯

フィッシングギア

- ・ イケス
- ・ スパンカー

コメント

昭和59年に進水された地場造船漁船です。

イカ釣り漁船でしたが、オーナー様が体調を崩され漁業の継続困難となったため、イカ釣り機を降ろして現在の状態となっています。

装備類は漁業をしていたためほぼフル装備です。何といてもソナーが搭載されているのは最大の魅力と思います。

船体もエンジンも船齢相応の状態ですが、特に修理を要するような不具合は無いそうです。

減速装置とスパンカーも搭載されていますので釣り船に適しています。

プレジャーボートと異なりデッキスペースは広々していますので、そこそこの人数での釣りも問題ありません。

オーナー様は体調を崩され知人に船の管理を依頼されている状況のため、使って頂ける方に低価格でお譲りしたいという事での出品となります。

デッキ周り

デッキには板子が敷き詰められています。1箇所を起こして確認した限りではデッキはしっかりしていました。

※詳細は不明ですが、船首部マストのデッキは作り直したようでぶわついた状態です。人が乗っても壊れるという感じではありませんでした。

※板子はだいぶ強度が弱っているので、撤去するか作り直しが必要と思います。

船首側の船倉はマスト部に1箇所と船首デッキに1箇所、船首デッキ中央に氷槽→船倉→生簀

船尾側の船倉は船尾に1箇所とその手前は舵部です。

いずれの船倉も蓋は薄めに作られていて軽くて取り扱いが容易でした。

操船席周り

イカ釣り漁船でしたので装備はソナー、魚探、GPSプロッター、レーダー、オートパイロット、リモコンと充実していて、すべて正常に機能していました。

釣り船として使用した場合に重要な減速ギヤも搭載されています。

発電機も問題なく、集魚灯の点灯（確認は船尾側のみ）も確認しました。

漁業無線1Wは問題ないそうですが、その他の無線機の状況は確認出来ていません。

イカ釣り機は既に取り外しているため、制御盤のみがブリッジに搭載されたままとなっています。その他現在使われていない電圧調整器も搭載したままとなっていました。

灯火と照明確認では、マスト灯、漁業等、閃光灯の点灯確認は出来ましたが、航海灯とデッキライトが不灯でした。

球切れかヒューズ切れではないかの事です。

ブリッジ左ガラスにクラックが入っていますので交換が必要と思います。

室内（予備室・クルールーム他）

船尾デッキ側に大人3人程度が横になれる船室があります。
座る場合には定員が座れるスペースではないかと思えます。

エンジン周り

現在の積算時間は5,573時間となっています。オーバーホールを実施されていて、実施後からの積算時間は不明との事です。

エンジンの調子は問題ないそうです。直近の整備履歴は2024年12月で各種整備を実施されていたそうです。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

集魚灯のソケットは船首側、船尾側ともに3個となっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 前川(まえかわ)

No Image

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com