

売却価格：230万円

ワイドビームのカタマラン船型で安定性抜群！



## 基本情報

船種	日産 サンキャット 7.7 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.96m 全幅：2.54m 全深：1.26m		
進水年月日	1993(平成5)年6月	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2026年10月25日)
清水タンク容量	約30リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	愛知(中部)

## 注意事項

注1：掲載後も現オーナー様は当該船舶を使用する予定です。よってエンジンアワーは取材時よりも経過する可能性がございます事をご了承下さい。

注2：購入をご検討のお客様は、必ず現物確認（見学）をお願い致します。

※見学ご対応日は、オーナー様ご都合により日曜日のみとさせていただきます。

※見学ならびに試乗は購入を前提とした方のみとさせていただきます。（冷やかし厳禁です）

※試乗ご希望の方は燃料他諸費用として¥5,000ご負担下さい。

※購入予定又は購入希望のお客様は、保管場所の事前調査（確保）、輸送方法（陸送、自走）、購入資金の確保等計画を立ててお問合せ下さい。

※搬出は購入者様にて手配及び実施して頂きます。

★中古艇ドットコムは個人売買となります。

お約束の時間を守れない方、マナーの悪い方、その他お取引をするに当たり相応しくない方への販売はお断りさせて頂く場合もございます事をご承ください。

★掲載内容はオーナー様からの取材を元に作成しております。

限られた取材時間内では把握出来ない部分もございます。修理、整備歴等は取材時点でのヒアリング内容であり一部差異がある場合もございます。

また、現状販売となりますので気になる点等は、見学の際にご確認下さいます様お願い致します。

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	68H
燃料種類	2ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約31ノット
燃費/時間当り(参考)	－	燃料タンク容量	約180リットル
使用時間	572時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・ハードトップ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・清水シャワー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### 内装品

- ・個室トイレ
- ・キャビンライト

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー

### 備品

- ・フェンダー

### 法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

## コメント

日産のサンキャット7. 7のご紹介です。

- ・釣りやクルージングなどマルチに楽しめる1艇です。
- ・キャビン内も全幅の広い船体を活かし、余裕のある空間を確保していますので、同乗者も満足して過ごせるかと思えます。
- ・個室マリントイレ、清水シャワー、バウバースと装備も充実した1艇です。
- ・カタマラン船型により安定性抜群の走行性能を誇ります。
- ・見た目以上にスピードも出るので、気持ちの良いクルージングも楽しめます。
- ・取材時点では、元気に動いておりましたが旧年式の2ストロークエンジンの為、購入後の大きな修理等、又はエンジン載せ替え等必要になる場合もございます事ご了承ください。

## 外観全体

日産 サンキャット7. 7のご紹介です。

カタマラン特有のワイドビーム船型で、余裕のある操船室周りの居住空間を確保しています。

安定性も良く走りも良いボートです。

外観全体は年式相応の劣化はありますが、致命的な損傷等は見られずバフ掛け・ワックスコーティング等手入れをすれば綺麗になるかと思われまます。

## ハル周り

係留艇特有の日焼けによる艶の劣化や、擦り跡等は有りますが船体そのものへの大きな損傷は見受けられません。全体的にコンディションは良い方かと思えます。

## ガンネル周り

ガンネルも全週見回して大きな損傷は見受けられませんでした。  
なお、ガンネル傷、凹みと付近の傷として下記3か所は塗装（ゲルコート）が剥げてFRPが少し見えています。

- ①右前角
- ②アンカーローラー下付近
- ③左前角

気になる方は、パテ修正等で応急処置で対応可能かと思えます。

## 船底周り

船底塗装は年1回のペースで実施されている様です。  
直近では2026年2月に施工済みとの事です。  
係留状態での目視では海藻や貝類は確認できませんでした。  
綺麗な状態かと思われまます。

参考までに試乗での最高速は31ノット出ています。

## ドライブ・プロペラ周り

ロアケース、プロペラ周りは比較的綺麗な印象です。  
なお、スケグは海底に接触した際の損傷（欠け、傷）があります。  
プロペラは交換済みだそうです。

## デッキ周り

- ・バウデッキはスカイライトハッチの透かし部分が経年劣化で黄変しています。
- ・アンカーウィンチ前方（アンカーローラー左側）の部分がFRPが若干たわみを感じました。
- ・アフトデッキは前後の奥行きは少ないものの、全幅のある船体なのでスペース的には狭さを感じません。
- ・運転席室内へはドアで仕切られています。
- ・左舷側にはシンクとシャワーが装備されています。  
シャワーヘッドとホースは劣化防止の為、普段は外して保管されています。  
夏場の泳いだ後などに便利な装備です。
- ・右舷スターン側にはスイミングステップも装備され、夏場のレジャーにも活躍しそうです。

## 操船席周り

- ・操船席周りも比較的綺麗です。  
現オーナー様は釣りに使わずクルージング等が主な使用目的の為、生臭さや潮のベタつき等もほとんどなく綺麗な操船席周りでした。
- ・スロットルリモコンも綺麗です。
- ・シートも綺麗な状態です。
- ・アワーメーターは取材時582hを指していましたが、掲載後も使用予定はある為アワーメーターの数値は加算される可能性がございます。
- ・燃料計の目盛りは正確か否か不明との事です。
- ・スイッチ類（航海灯、ワイパー、ウォッシャー）は作動、ホーンは未確認です。
- ・GPS魚探は以前から装着されていた物で、現オーナー様は使用したことは無いそうです。  
（年式は古い様です。作動未確認）

## 室内（全体）

- ・カタマラン船型の恩恵によりワイドビームの船体はキャビンの広さにも貢献しています。

- ・ 26ftでありながら大人が立っても窮屈さを感じないゆとりの空間です。
- ・ 四方全域に渡り大き目の窓ガラスが配備され、採光性も良く室内を明るく開放的にしてくれます。
- ・ 左舷側は向かい合わせのシートで大人3名は座れるかと思えます。
- ・ またテーブルも装備され、簡単な食事をしたりと使い道も色々ありそうです。
- ・ 左舷側後席のクッション下には物入スペースが有り、アフトデッキに装備されたシャワー及びシンク用の清水タンクも収納されています。
- ・ 運転席側、助手席側のスライドウィンドウもスムーズに動きます。
- ・ この時代の日産ボート特有の、モケット生地のような布地で天井も側壁も覆われており、高級感もある満足度の高い内装仕上げとなっております。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

- ・ フォアキャabinは前後方向への奥行はさほど無いものの、全幅の広さを活かした空間が確保され大人2名は横になれそうなスペースがございます。
- ・ 写真ではライフジャケットが置いてありますが、キャbin内床下に収納できるスペースがございます。
- ・ 天井にはスカイライトハッチが有り、右舷左舷側ともに採光窓もあり明るい空間となっております。
- ・ キャbin内天井には照明も装着されています。
- ・ この時代の日産ボートに特有の、モケット生地のような手触りの良い生地で天井も側壁も覆われておりFRPの素地を見せない演出は高級感もあります。

### トイレ・シャワー周り

- ・ 個室トイレはフォアキャbinとは独立した空間となっております。
- ・ アクリル製スモークドアにより、プライバシーも確保しつつ採光性もあり内部の空間も狭さを感じません。
- ・ トイレ内も採光窓があり、さらに照明もあり明るさは問題ないかと思われます。
- ・ トイレ内にも手洗い用シンクがあります。  
足踏み式ポンプで水が出る仕組みです。（水は出ます）

※トイレは使用歴が無く正常に作動するかは再度確認が必要です。  
便座カバーのヒンジなど、経年劣化も見受けられました。

### エンジン周り

- ・ エンジンはヤマハ 2ストローク150馬力（68H）です。
- ・ 取材時一発始動でした。  
アイドリングも安定しており、異音等もなく調子は良さそうではありますが、旧年式の2ストロークエンジンですので、ご購入時は現状販売であることをご理解頂きますようお願い致します。
- ・ 2025年末にチルトモーターユニットを交換されている様です。
- ・ エンジンカウルを外した内部の状況も比較的綺麗な印象です。
- ・ 試乗時は最大31ノット出ておりました。

### その他、装備品（発電機・エアコン他）

- ・ キャbin入り口横にGPS魚探が装着されていますが、年式も古くオーナー様は釣りをしないので普段から使用されていないようです。  
作動確認はできておりません。
- ・ 魚探下の物入スペースにウォッシャータンクが装着されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

### [静岡エリア] 庄司(しょうじ)



静岡県を担当させていただきます、庄司と申します。親切丁寧をモットーに対応させていただきます。船の売却・購入・乗換えをご検討のお客様、是非一度ご連絡頂ければ幸いです。その他お困り事をご相談賜ります。皆様の素敵なマリンライフをお手伝い致します。お気軽にご連絡下さい。

乗り換え、売却のご検討の際は一度お声かけ下さい。

**090-7695-9579**

**elitemarine0822@gmail.com**