ヤンマー4.9t漁船

2026/05/02掲載

売却価格：**483**万円

人気の高い４．９ｔヤンマー漁船です



基本情報

船種	ヤンマー 4.9t漁船 (サイズ：39ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.75m　全幅：3.0m　全深：0.76m		
進水年月日	1990(平成2)年9月5日	**製造年式**	1990(平成2)年
航行区域	沿海	**定員**	ー
船底塗装歴	なし	**次回船検**	なし
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	岩手(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	いすゞ自動車	**エンジン型式**	UM6SD1TCXG
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	380馬力　/　2,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	その他
巡航速度(参考)	約17ノット	**最高速度(参考)**	約20ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約800リットル
使用時間	**5567**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  FURUNO GP-3100
- ・魚探単体
  FURUNO FCV-1200L
- ・レーダー
- ・オートパイロット
  SAURA SA-10a
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
  SAURA
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・旋回窓

装備品
- ・発電機
  30kVA　※電圧調整器は修理が必要との事
- ・温風ヒーター
  故障中
- ・無線機
  １W
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・イケス
- ・集魚灯
- ・散水ポンプ

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

人気のあるヤンマー４．９ｔ漁船です。
進水年月日は平成２年の９月で船齢は３６年となりますが船体はしっかりしていました。

・ブリッジおよび計器類
ＧＰＳプロッタ、魚探、レーダー、オートパイロット、リモコン、漁業無線（１W）、水温系が設置されています。いずれの機器も特に不具合はなく正常に動作していました。
回転窓は２個設置され、前方、左右の視界は良好でした。
ブリッジ後方が機関室で、機関室後方に船室があります。スペースは大人３～４人が座れるほどの広さです。現在は倉庫として使用されています。
ブリッジから船首マストに集魚灯ソケットが２個設置されています。また船首、右舷、船尾にも複数のデッキライトが設置されていますので、夜間操業、夜釣りも可能な環境となっています。
船首様は小女子漁もしておられ、必要であれば漁具も付属品としてお譲りくださるそうです。

・デッキ周り
船主側も船尾側もデッキは広く、漁業に特化した構造となっています。
購入後に板子を敷かれて使用していたため、デッキの修復履歴もダメージも無いそうです。
船主側には船倉が３カ所と生簀が配置されています。船尾側には船倉１カ所と舵部のハッチとなっています。漁具類、ロープ等の収納が十分な船倉数ですのでデッキスペースをフルに利用できます。
ラインホーラー（ネットほーらードラム付き）も装備されていますので、籠漁・刺し網漁の環境は整っています。動作確認も問題ありませんでした。

漁具からの錆汚れがデッキ周りに付着していますが、錆汚れ除去剤を使用すれば綺麗になると思われます。
また両舷のロープを巻き付けるパイプが腐食して折損している個所がありますが、売却時には船底塗装と併せて修繕してお引き渡しをしてくださるとの事です。

・エンジン回り
エンジンは平成２６年にいずずの３８０ＰＳに換装され、現在のアワーは５，５６７時間となっています。
籠漁を行っていた場所は停泊港の近くのためエンジンには負荷をかけていないそうです。エンジンの調子は良好で、船速も２０ノット程度は出るそうです。
機関室には散水ポンプ、ビルジポンプ、油圧ポンプ、発電機が設置されています。
発電機の容量は３０kVAで、発電はしていますが電圧調整器の修理が必要との事です。

船主様は体調を崩され、漁業従事の継続が困難であるという理由で売却されることになりました。

デッキ周り

板子はそのままでもまだ使えそうな感じを受けました。
体調を崩されデッキ上に漁具を放置したことで、漁具からの錆が着色していますが、錆取り剤で除去は可能と思われます。
両舷のパイプは腐食や折損していますが、引渡しの時に上架して船底塗装をしていただけるそうで、その時に修繕してくださるそうです。
ラインホーラーの動作確認も問題ありませんでした。
船尾の船室は大人数名が座れる広さになっています。

操船席周り

航行機器類の動作は問題ありませんでした。
発電機の電圧調整器の電圧調整つまみが固着していることと、電圧計の動作が不安定でした。電圧計は先日まで問題なかったそうですが、つまみの固着もあるので修理は必要とのことです。

エンジン周り

エンジン稼働確認では始動は勿論一発始動で、電磁クラッチ操作確認でもアイドリングは安定していました。
ベルト類の滑りもなくコンディションは問題ないように感じました。
操業時は定期的にオイル交換等の整備を実施されていましたが、体調を崩されてからは実施できていないそうで最後に行ったオイル交換は２０２４年１２月と伺いました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

デッキライトは船首、船尾、デッキ、右舷と複数設置されています。
船主側には集魚灯のソケットが２個設置されていますが、電球が無かったため点灯確認は出来ていません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

No Image

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com