日産FP-700

2026/07/18更新

売却価格：**売却済み**

☆早期売却希望のため大幅値下げします。即乗り可能艇です！



基本情報

船種	日産 FP-700 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.62m　全幅：2.43m　全深：1.32m		
進水年月日	1995(平成7)年5月22日	**製造年式**	1995(平成7)年
航行区域	沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2028年06月06日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	スズキ	**エンジン型式**	14002F
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約115リットル
使用時間	**※1000時間程度**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX　HE-8S
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・レーダーアーチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・トイレ

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・サーチライト

フィッシングギア
- ・コマセホルダー
- ・イケス
- ・シーアンカー
  複数
- ・ロッドキーパー
  ４個

備品
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

コンパクトで扱いやすい日産ＦＰ７００　２３ｆｔ艇です。
このサイズに１４０ＰＳの船外機が搭載されていますので最速で３０ノット出るそうです。

・外観
オーナー様の管理がしっかりしているためと思われますが、進水年月日から３０年が経過しているようには感じませんでした。
艶感的にはくすんではいますが磨けば光沢も戻ると思いますので、ご購入後の愛艇を整備する醍醐味も満喫できると思います。
外観・構造的には大型のプレジャーボートをコンパクトにまとめ上げた構造で、造りに無駄が無く扱いやすい艇だと思います。
スターンボード右にはスイミングステップが設けられています。スクリュートラブル時の作業が可能と思います。また左には補機用のブラケットが設置されています。主機だけでは不安と感じる方は補機の増設も可能な環境が整っています。

・エンジン
ＳＵＺＵＫＩ　１４０ＰＳが搭載されています。
使用後は毎回真水でのフラッシングを行うのは勿論、定期的にショップでの整備も実施されているそうです。
積算時間は、先日１０００時間になったばかりと伺っています。
トップカウルを外すとエンジンのパーツへの腐食とオイルの滲みは見受けられましたが、稼働上は全く問題ないとの事です。
チルト動作確認も問題ありませんでした。
スターンハッチには予備スクリュー（中古）も保管されていました。

・ブリッジ、キャビン内
コンパクトながらもキャプテンシートもありますので操船も楽に行えます。
計器類はＧＰＳ魚探が２台設置されていますが、左側の金色のＧＰＳ魚探は故障しています。
インバーターを設置していますので１００V電源供給も可能となっています。オーナー様はポット持参でカップ麺を食すことがあるそうです。
キャビン内には電動式マリントイレが設置されていますので、女性やお子様も安心してご利用いただけます。
キャビンのスペースはコンパクトではありますが大人３～４人が座れる程度と思います。

・デッキ周り
ウォークアラウンドは深めの構造で、サイドレール等も施工されていますのでデッキ間の移動も問題無さそうです。
バウスプリットにはキャスティングレールが施工されていますので、キャスティングは勿論、パラシュートアンカーの操作も安全に行えます。
バウにはパラシュートアンカーを収納できるハッチと船倉が１個あります。
前方デッキの船倉はシートとしても利用できますので着座でのフィッシングが可能です。
スターンデッキには生簀と船倉が１個でスターンハッチは中央が燃料タンクで両サイドは船倉になっています。
スターンハッチが椅子代わりになりますので移動時も快適です。
ロッドホルダーも複数設置、ロッドキーパーも４個付属とフィッシングギアも充実しています。

令和８年６月で整備を実施されました。
オーナー様から整備後の画像を頂きましたので、画像を追加致します。
予定している船の購入を急ぐため値下げ致します。

デッキ周り

アフトデッキには滑り止めのゴムマットを敷設されています。
キャスティング、スターンレールの施工状況も、ハッチ周りの金具類も問題ありませんでした。
スターンハッチには船外機の予備スクリューも保管されています。
スターンボードにはトランサムステップが施工されていますので、スクリュートラブル等の作業も可能です。
また補機ブラケットが施工されていますので、補機エンジンの設置を考えている方には理想的な環境です。
生簀の隣のハッチは船倉となっていますが、浸水という大げさなレベルではなく若干の海水が流入するそうで、帰港時にはスポンジで拭き取るそうです。

エンジン周り

外観の状態は特に問題は無いようでした。
エンジン本体には腐食と若干のオイル滲みは見受けられますが、稼働に問題は無いそうです。
使用後は必ず真水でフラッシングを行い定期的にショップさんで整備もしており、エンジンコンディションは良好との事です。始動確認、チルト確認も問題ありませんでした。
中古の予備スクリューも付属します。

付属品

付属品
・ロッドホルダー複数
・ロッドキーパー４個
・シーアンカー（※　補修痕ありますが機能上は問題ないそうです）
・中古予備スクリュー
・インバータ
が付属します。

追加写真

入口ドアに貼り付けていたステッカー類は取外したそうです。
船底塗装も実施済みで、エンジンもインペラ交換含む整備一式を実施の上で係留するそうです。
即乗り可能なコンディションは魅力的です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com