

売却価格：商談中



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | ヤマハ DX-36 (サイズ：36ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：9.94m 全幅：2.48m 全深：0.69m | | |
| 登録年式 | 1988(昭和63)年 | 製造年式 | 1988(昭和63)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 5人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2027年10月15日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 兵庫（瀬戸内側）(関西) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|-----------------------|----------|-----------|
| メーカー | いすゞ | エンジン型式 | UM6BG1TCX |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 260馬力 / 2,600rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約15ノット | 最高速度(参考) | 約22ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | — | 燃料タンク容量 | 約500リットル |
| 使用時間 | 5543.3時間 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX (PS-900GP-Di)
- ・GPS魚探 2
GARMIN
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・アフトオーニング
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品

- ・個室トイレ
- ・電動マリン
- ・キャビンライト
- ・カメラ
- ・エンジンルーム

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

1988年式のヤマハDX-36 (36フィート)となります。
この艇は、漁船タイプのシャフト艇ですので釣りファンの方には最適な船だと思えます。
新艇から約38年が経過していますが、大きな傷もなく大事に使用されている艇だと思えます。
バウデッキもアフトデッキもフラットでバウデッキキャビン前の左舷側がイケスとなっていて、
右舷側は物入れに使用していました。
アフトデッキにはイケスは有りませんでした。
係留の為、船底は確認出来ませんでしたので、貝等の付着があるかもしれませんが、
令和7年7月に船底塗装をされたそうです。

【エンジン】

いすゞ UM6BG1TCX ディーゼルエンジン 260馬力 X 1基を搭載
現在 特に問題な箇所も無く、好調だとのことです。
使用時間 5543, 3時間
巡航速度 約15ノット 最高速度 約22ノット
取材時以降にも釣りに出ますので、使用時間は多少増えると思えます。

エンジンメンテナンス履歴

エンジンオイル・オイルフィルター 令和7年5月
燃料フィルター 令和7年9月
インペラを令和4年12月に交換されたそうです。

【操船席】

計器パネルの右舷側にGPS魚探(GARMIN)を装備し、
左舷側にはGPS魚探(HONDEX PS-900GP-Di)を装備し、各種メーターパネルや、
右舷側にはエンジンルームに装備されたカメラでエンジンの状態を確認するための、モニターが装備されていました。
令和3年にハンドルユニットを新品に交換し、
令和4年末に新品のGPS魚探(HONDEX PS-900GP-Di)を装備したそうです。

【デッキまわり】

バウデッキはフラットなデッキとなっており、イケスや物入れがあります。
広いアフトデッキがあり、スパンカーやアフトステーションを装備しています。
キャビン入口の右舷側には個室の電動式マリントイレが装備されていました。
釣りに最適なアフトデッキとなっています。

艇の使用状況 : 釣りに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内の漁港に海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp