

売却価格：**4,100**万円

2020年【420時間】トヨタ製クルーザーポーターナム31（2026年4月整備済）

基本情報

船種	トヨタポーターナム31 (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.59m 全幅：3.08m 全深：1.90m		
登録年式	2020(令和2)年	製造年式	2020(令和2)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	本検査(2026年10月15日)
清水タンク容量	約110リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	トヨタ自動車	エンジン型式	M1KD-FTV
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	236馬力 / 3,488rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約620リットル
使用時間	右：388.3 / 左：400.8		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
フルノ NAVnet touch2 TZTL12F x 2台
- ・ オートパイロット
フルノ NAV pilot-711C
- ・ コンパス
- ・ 電子スロットル
- ・ フラップ
ZIPWAKE
- ・ 2ステーション
- ・ ジョイスティック
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計

外装品

- ・ エンクロージャー
- ・ バウハッチ
- ・ F B
- ・ 清水シャワー
- ・ F Bスピーカー
- ・ 航海灯
- ・ チークデッキ
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ 冷蔵庫
- ・ 清水シャワー
- ・ 個室トイレ
- ・ TV
- ・ キャビンライト
- ・ カメラ
- ・ オーナーズルーム

装備品

- ・ エアコン
- ・ 無線機
ヤエス GX6000J (AISオプション付)
- ・ バッテリーチャージャー
- ・ インバーター(DC→AC100)
- ・ 陸電システム
- ・ 100Vコンセント
- ・ 拡声器
- ・ サーチライト
- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ イケス

コメント

ランクルプラドのディーゼルエンジン2機を搭載したクルーザー、ポーナム31Sになります。
トヨタ製のミドルサイズクルーザーで、ジョイスティックだけでなく定点保持などの操船支援系オプションが全て付いているので、
初心者の方でも安心して操船できるクルーザーかと思えます。

2026年4月にオイル交換や船底塗装などの定期メンテナンスも実施しました。
ご購入直後からそのまま安心して乗れます。
メンテナンスについて詳しくは後述しておりますので、ぜひ最後までご覧くださいませ。

さてポーナム31シリーズには、31Xや31Zなどの様々なグレードがありますが、主な違いは内装で、船体やエンジンは同じになります。
本艇は大幅なアップグレードを行なっておりますので、他のグレードと比較しても別格に豪華な仕上がりとなっております。

本艇は2020年10月の登録後、一度も海に浮かべないまま陸上で内外装のアップグレード工事を行っていたので、実際に進水したのは
2021年の5月になります。

【内装アップグレード】

全ての木目調（印刷）パネルを取り外し、天然木（突板）で家具を造作しました。
造作した家具は単に天然木で作り直すだけではなく、ソファ下などには新規で扉を設置し、収納効率を大幅にアップさせました。
天井や一部の壁面にはアルカンターラパネルをデザイン貼りし、張り出した部分にはLEDライトを設置し、間接照明にしました。
またカウンター部分は全て人工大理石に交換し、パウダールームにはドイツ製の水栓を設置。
トイレにはウォシュレットを設置するなど、考えられるインテリアのハイグレード化を全て行いました。

【電気関連アップグレード】

ポーナム31は（出航中など）陸電を切り離すと、冷蔵庫が稼働するのはACC電源ON時（エンジン運転時）だけです。

つまり出航先で（釣り中やアンカリング中などに）エンジンをOFFにすると冷蔵庫もOFFとなり、ドリンク類が冷えなくなってしまう。

本艇ではこれを回避するため床下にバッテリー3個を増設し、エンジンOFF時でも、
①冷蔵庫の稼働 ②テレビの視聴 ③電子レンジの使用 ④ドライバーの使用 などが出来るようにしてあります。
これにより出航先でも、常に冷えたドリンクを飲み、温かい食事を食べ、海水浴のあとは髪を乾かして帰ることができます。
全てのポーナム31は発電機を搭載していませんが、本艇は、発電機搭載艇に見劣りしない快適性を実現しております。

【設置した家電・電気設備】
追加バッテリー（3個）
32インチテレビ（壁掛け）
BOSEホームシアターシステム
電子レンジ
USBコンセント
ソニハル（係留中に超音波を発生させることにより、船底の汚れを低減）

【外装アップグレード】
ハル（船体下半分）を、ブラックとグレーのツートンカラーで塗装しています。
FB（2階部分）床とアフトデッキ（後部）床には、フレキシチック（人工チーク）が施工してあります。
FBの屋根については、長年の経験からトマオーニングにはせず、エンクロージャー（特注テント）を設置しました。
これによりFBが隙間なく囲われているため、FBは真冬でも上着が着れないほど暖かい空間となっております。
一方、真夏には側面と背面の窓を全開にすることにより、フロントと天井だけが残るので、日除けをしながら風が抜ける、涼しくて快適な空間となっております。
またこのエンクロージャーにより、FBは雨が掛からない空間となっているので、クルージング後には濡れものを干したまま帰ることもできます。

以上が独自に実施したアップグレードの主な内容となります。
これについて更に詳しくは、下記リンクより動画にてご確認ください。
<https://www.youtube.com/watch?v=30f3ieY5jdl&t=26s>

走行性能や操船についての基本情報は、他のポーナム31と同様です。
動画など、多くの情報が公開されておりますので、ご確認くださいませ。

本艇は、2020年に新艇で購入したワンオーナー艇です。
以下、本艇の基本情報と、新艇時に装着したメーカーオプションの詳細となります。

【登録】2020年10月
【進水】2021年5月（登録後、陸上で内外装アップグレード工事）
【保管】海上係留保管（年3回上架整備）
【メーカーOP合計】7,823,000円（以下詳細）

1. パッケージオプション 2,100,000円

メインサロン照明
フロアカーペット
カーテン
冷蔵庫
デッキウォッシュ
オートフラップ
オーディオ
FBコンソールカバー

2. コンパス 43,000円

3. TDA 1,965,000円・・・ジョイスティック（バウスラスター付）による操作が可能
4. TVAS 1,185,000円・・・バーチャルアンカー（定点保持）機能
5. TDS 930,000円・・・入出港時、ロープ無しでも船体を棧橋にくっつけておくことが可能
6. 陸電システム 436,000円
7. 陸電式エアコン 1,164,000円・・・マリーナ係留中にエアコンの稼働が可能（純正エアコンは要エンジン稼働）
8. ロッドホルダー 102,000円

【航海計器合計】2,710,000円
GPSプロッター：フルノ NAVnet touch2 TZTL12F x 2台（上下ステーション）

オートパイロット：フルノ NAV pilot-711C
海上特殊無線：ヤエス GX6000J (AISオプション付)

【直近の整備について】

2026年4月1日～17日の間、恒例の上架整備を実施致しました。
整備内容は以下の通りです。

船底塗料塗布（シージェット039）
プロペラ ペラクリーン塗布
エンジンオイル 交換
オイルフィルター 交換
燃料フィルター 交換
エアフィルター 交換
インペラ 交換
標準バッテリー5個（エンジン、ACC、スラスター） 交換
ドライブシリンダージंक 4個交換
プロペラジंक 2個交換
ドライブ裏ジंक 4個交換
船尾ジंक交換無し（十分な大きさがあった為）
スラスタージंक 2個交換
エンジンエキマニジंक 2個交換

【整備記録について】

過去の整備記録をエクセルで管理しております。
各種消耗部品の交換履歴や、これまでに故障、部品交換した内容を記録しておりますので、
ご購入された方は、今後のメンテナンス計画を安心して立てられるかと思えます。

【注意事項】

1. 下見とご試乗

下見とご試乗は、横浜ベイサイドマリーナ（神奈川県横浜市）で可能です。
平日・週末に関わらず、当方の都合がつけばいつでも対応致します。
下見は無料ですが、ご試乗される場合は諸経費として2万円を頂戴致します。（ご購入された場合は返金致します）
また、ご試乗は天候により出来ない場合もございますので、予めご了承願います。

2. ご資金の準備

名義変更、お引渡しは全額お支払い後になります。
リースご利用をご希望される場合は、リース会社をご紹介致しますので、ご相談願います。

3. 回航

東京湾内および相模湾エリアのマリーナであれば、ご購入後に回航致します。
但し、回航時の燃料代は落札者様のご負担でお願い致します。

4. 陸送

遠方マリーナの場合は陸送を手配致しますので、ご相談ください。
但し、陸送費はご購入様にてご負担願います。

5. 付属品について

写真に写っている可能性もありますが、搭載されている以下の備品は付属致しません。
法令備品もありますので、ご購入後には落札者様にて新規にご購入願います。
但し回航に必要なものは貸与致しますので、回航後に返却願います。

*救命イカダ（ラダー下にあるFRPの箱）、救命胴衣、AED
*ロープ、フェンダー類
*クッション、ベッドスロー（ベッドカバーはお付け致します）
*サーキュレーター、Bluetoothスピーカー
*工具類、収納ケース、キッチン用品、飲食物

その他、写真に写っていても付属しないものがある可能性がございます。
詳しくは下見時にお打ち合わせ願います。

本艇は、進水時（2021年5月）より、海上係留保管しております。
そのため船底塗装が塗布されておりますが、年2～3回上架整備をしており、年間を通して出航もしておりますので、機関類は好調かと思えます。

但し、あくまでも登録から6年弱が経過している船舶であり、経年劣化もしておりますので、年数相応の状態である事をご理解願います。

また船舶という商品の特性上、ご購入直後に故障が発生するリスクもございますので、これらをご理解のうえ、ご購入後はノークレーム、ノーリターンでお願い致します。

外観全体

船全体的にオーナーこだわりのカスタムがされており、外装部分はこだわりの塗装がされています。
F B部分はエンクロージャーを設置し、雨風を凌げるのはもちろん、寒い冬でも快適に走行可能です。

ハル周り

船体の外装は全体的に艶があり、非常に綺麗なコンディションが保たれています。
オーナー様が日頃からいかに大切に船を扱われてきたかが一目で伝わってくる、管理状態の良好な美艇です。

ベースの船体が美しく保たれているからこそ、左舷側にある小さなキズ（※写真7、8、9枚目をご参照ください）が相対的に少し目につく印象を持たれるかもしれません。
しかし、これらはあくまで使用に伴う表面的なレベルのものであり、航行や船体の強度に影響を及ぼすような深刻なダメージではありません。

中古艇としての総合的なクオリティは非常に高く、このままでも十分に気持ちよくお乗りいただける状態です。

ガンネル周り

ガンネルの状態はかなり良好で、艇体からの剥がれや浮きが生じている箇所はございません。

デッキ周り

デッキ上は、フレキシチック（人工チック）が施工されており、防水・防汚に優れており、長期間にわたり、きれいな外観を保つことができます。

また、オンスン製品についてはデッキライト、電動リール電源等が装備されており、釣りをする際も快適に利用できます。

フライブリッジ

視界の良いFBは操船時の開放感があり、スピーカー付きでクルージング中の快適性も魅力です。椅子まわりの状態も良好で、フレキシチック施工済みにより足元の安全性や高級感もあり。エンクロカバーが設置済みのため、FBの操船で心配な、雨風の問題も解決しております。

操船席周り

■ 装備品について

正面には各種メーターとコンパス、右手側にはシフトレバーを備えています。

電子機器類：フルノ NAVnet touch2 TZTL12F（GPS）、フルノ NAV pilot-711C（オートパイロット）、ヤエス GX6000J（海上無線）、ZipWakeがそうびされております。

■ アワーメーター

現在のメーター表示：左舷：400.8h 右舷：388.3h

シートはきれいな状態であり、レバー・計器類は正常に作動しております。

室内（全体）

PONAM31のキャビン内は、清潔感があり良好な状態です。テーブル、冷蔵庫、ソファ、TV、エアコンを備えており、くつろぎやすく快適なキャビンスペースとなっています。

また、床はカーペットが設置されており、清潔感と高級感がある安心したスペースとなっております。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

キャビン内の船首側には、オーナーズルームがございます。マリーナスティのなどで利用可能で、快適にご利用いただけます。

トイレ・シャワー周り

トイレルームは、清潔感があり使いやすい空間です。キャビン内に備わっているため、長時間のクルージングやマリーナステイでも安心してご利用いただけます。

また、トイレ内に洗面台もあるので、トイレ利用の際は、一部屋で完結してご使用いただけます。

エンジン周り

エンジンは、M1KD-FTVを2基搭載しております。

現在のアワー状態は、左舷：400.8h 右舷：388.3hとなっております。

【直近の整備について】

2026年4月1日～17日の間、恒例の上架整備を実施致しました。

整備内容は以下の通りです。

船底塗料塗布（シージェット039）

プロペラ ペラクリーン塗布

エンジンオイル 交換

オイルフィルター 交換

燃料フィルター 交換

エアフィルター 交換

インペラ 交換

標準バッテリー5個（エンジン、ACG、スラスター） 交換

ドライブシリンダージंक 4個交換

プロペラジंक 2個交換

ドライブ裏ジंक 4個交換

船尾ジंक交換無し（十分な大きさがあった為）

スラスタージंक 2個交換

エンジンエキマニジंक 2個交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 伊佐(いさ)



ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp