

売却価格：210万円

稼働37時間。普通自動車登録のトレーラーセットです。

基本情報

| | | | |
|----------|---|-------|------------------|
| 船種 | カワサキ ウルトラ310LX (サイズ：10ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：2.91m 全幅：1.09m 全深：0.60m | | |
| 進水年月日 | 2022(令和4)年8月9日 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 3人 |
| 船底塗装歴 | なし | 次回船検 | 本検査(2028年08月08日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 屋内保管 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |
| 注意事項 | <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。購入の際は返金処理をさせて頂きます。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|-----|
| メーカー | カワサキ | エンジン型式 | JTT |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 300馬力 / 8,000rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |
| 使用時間 | 37 | | |

*上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

2022年（令和4年）進水の、カワサキ ウルトラ310LXです。
正規ディーラーにて購入後、夏季シーズンを中心に約10回ほど使用されたそうです。

最後に使用したのは約2年前とのことですが、いつでも乗り出せるよう船舶検査は取得済みです。
ただし、現在はバッテリー上がりのため、クランキングができない状態となっております。

アワーメーターは37時間を表示しております。
また、室内保管艇のため、埃などを洗い流せば全体的に綺麗な状態になると思われまます。

約2年間未使用となりますので、乗り出し前にはバッテリー充電を含む各種点検・整備を実施してください。
ご希望であれば、メンテナンス業者様のご紹介も可能です。

なお、写真に写っている普通自動車登録のトレーラーが付属いたします。
トレーラーに関する詳細なお打ち合わせにつきましては、直接オーナー様とのご対応をお願いいたします。
現在、トレーラーの車検は切れております。

外観全体

取材時にはバッテリーが上がっている為、ジャンプケーブルを接続してメーターを起動し稼働時間のみの確認となっておりますが、下見の際に水を繋いでのエンジン始動確認は可能だそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com