ヤマハFR-21

2026/11/02更新

売却価格：**商談中**

湾内クルージングとして使用



基本情報

船種	ヤマハ FR-21 (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.70m　全幅：2.14m　全深：1.03m		
進水年月日	1996(平成8)年6月6日	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	7人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	船検切れ(2026年07月02日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	◆複数個所に不具合がみられますが、現状での販売になります。 ◆陸上での試運転は動画にアップしてあります。実際に試乗される場合はマリーナの上下架料金１１，０００円がかかります。（ご試乗の当日に現金にてマリーナさんにお支払いお願いします） ◆船台は付属いたしません。		

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6E5
燃料種類	２ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約115リットル
使用時間	**693.9**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ウエイク仕様(タワー or ポール)
- ・航海灯

内装品
- ・トイレ
  故障中（要交換）

フィッシングギア
- ・イケス

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・ライフジャケット

コメント

流れるようなクーペボディですが、さすがのヤマハの設計の上手さでしょうか、Vバースのスペースやデッキスペースはサイズ以上の広さを感じます。
オリジナルのハルのライトブルーなカラーも今となっては「夏にピッタリのかわいいネオクラシック」という雰囲気を感じます。

現オーナーさんは、６年前に購入し、マリーナで陸上保管してきました。
毎年５月から９月まで、主に湾内のクルージングで現状のままでメンテナンスをしながら使用してきたそうです。
船舶検査（定期）　令和８年７月２日まで
ボートは使用感や経年劣化はみられますが、清掃が行き届いていましたのできれいに見えました。
【不具合箇所について】
◆船外機のパワーチルトが効きません。チルトメーター不動。
◆スロットル＆前進後進のレバー解除ボタンが効きません。
◆手動トイレが壊れています。トイレ本体、レバー固着。

＊ご見学につきましては、マリーナさんの休場日もありますので、事前にお問い合わせください。
試乗希望の際には、上下架料金１１，０００円をご負担お願い申し上げます。

令和8年11月4日　現状の確認をしました
①　エンジンの始動、安定は良好でした。（バッテリーも良好）
②　エンジンのパワーチルトは、操縦席のチルトスイッチを押すとモーター音はするがエンジンは上がらず。といった現状でした。
③　マリントイレは本体は修理で大丈夫か交換かは手をつけてみないとわからない状態です。排水給水のコック（オレンジのレバー）は固着しているので交換が必要です。
④ステアリングの軸からオイルのにじみが見られました。オーリング（エックスリング）の劣化の様です。簡易修理で大丈夫そうです。

外観全体

ハルの淡いブルーは、経年により色褪せてきているが、清掃が行き届いているためか感じの良い色だと思いました。
小傷は多数見られましたが、そのつどの補修跡がみられました。大きな傷はみられませんでした。

ウエイクタワーが付けられています。

ハル周り

小傷はみられますが、大きな修復あとはみられませんでした。当時のオリジナルカラーでしょうか。

ガンネル周り

小傷はみられましたが、大きなダメージはみられませんでした。先端に目立つ傷がありました。

船底周り

船底の様子を一周ぐるりと撮影してみました。

当時からのオリジナルのままの船底だと思われます。

修復あとはみられませんでした。

デッキ周り

デッキの様子を撮影しました。

Vバースのアクリルウインドウもひび割れはなく比較的きれいです。

ウインドウスクリーンのガラスもきれいだと思いました。

操縦席のシートと助手席シートが見られますが、カビ跡があります。操縦席側に２～３センチの破れがみられました。

ウエイクタワーはブラックでペイントされています。目立つ錆などはみられませんでした。

両色灯（両舷灯）の透明部分は焼けてき艶は薄れてきていました。

デッキはふかふか感などは感じませんでした。

デッキ後部の二つのハッチはバッテリーとメインスイッチ。１１５リットルの燃料タンクに分かれていました。

イスとイスの間（センター）に生け簀があります。

操船席周り

航海機器（GPS魚探）などはありません。

リモコンレバーの前進後進操作で誤操作防止用ロック解除ボタンが効かない状態です。

メーターは少し曇っていました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

- Vバース出入り口の上部のハッチのバネストッパーが折れていました。
- 手動トイレは便座が左右に動いてしまう状態でした。ポンプでの給水、排出ができない状態とのことでした。
  いずれにせよトイレは本体配管まで交換が必要そうです。
- 法定備品が保管されていました。

トイレ・シャワー周り

トイレは、本体は要交換とのことです。　バルブも固着して動かないそうです。

エンジン周り

エンジンは、ヤマハの２サイクル１１５馬力です。始動もふけあがりも良かったです。

メンテナンスは検査ごとに消耗品類を交換してきたそうです。

また、故障があればその都度修理してきたそうです。

パワーチルトがスイッチを押すと音はするが動かない状態です。チルトメーターも動きません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com