

売却価格：50万円



基本情報

船種	ヤマハマイレディ25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.09m 全幅：2.73m 全深：1.35m		
進水年月日	1988(昭和63)年6月3日	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2027年07月12日)
清水タンク容量	約20リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみ見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の目で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>
------	--

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	1GM10
------	------	--------	-------

燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8馬力 / 3,400rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約25リットル
使用時間	1643		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・アワーメーター
- ・燃料計

外装品

- ・ゲートスタンション
- ・ティラー仕様

内装品

- ・個室トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー

セイリングギア

- ・メインファーラー
- ・ジブファーラー

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル

備品

- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品
- ・アンカー

コメント

人気の25フィートクラスセーリングクルーザー、ヤマハマイレディ25です。

船体はホワイト×ブルーの爽やかなカラーリングで、デッキ・キャビンともに年式相応の使用感がありますが、全体的に大きく雰囲気損なう状態ではなく、すぐにクルージングを楽しみたい方にも検討しやすい一艇です。

キャビン内は左右にベンチシートを備え、テーブル付きで休憩や簡単な食事にも使いやすいレイアウトです。トイレスペースも備えており、デイセーリングだけでなく、ちょっとしたロングセーリングにも対応できる仕様となっています。

エンジンアワーは1,643時間。日常的なメンテナンスについては、オーナー様の中に元々エンジン関係のお仕事をされていた方がおり、毎年メンテナンスを実施されていたとのこと。さらに、2025年10～11月頃にエンジンシリンダーヘッド、インジェクター、ウォーターポンプ、ノズルアッセンブリ、オイルパイプを交換済みで、機関面にも手が入れています。

バッテリーは2台搭載しており、オルタネーター(エンジン)による充電。また、陸電での充電も可能です(充電器積載)。マストは起倒式のため、橋のある水域や保管環境によっても扱いやすい点が魅力です。

不具合箇所としては、トイレ蓋のヒンジが外れかけている点があります。現状渡しでのご案内となりますので、現地でのご確認をおすすめいたします。

扱いやすいサイズ感のセーリングクルーザーをお探しの方、週末のクルージングやマリーナステイを楽しみたい方におすすめの一艇です。

外観全体

25フィートクラスのセーリングクルーザーとして扱いやすいサイズ感の艇です。ホワイトを基調にブルーのラインが入った爽やかな外観で、デッキ上には年式相応の使用感は見られますが、全体的には大きく雰囲気損なう状態ではありません。マストは起倒式となっており、保管環境や航行エリアによって扱いやすい仕様です。

ハル周り

ハルはホワイトカラーにブルーラインの入ったデザインです。年式相応の擦れや汚れは見受けられますが、航行に不具合があるほどの傷はございませんが、現地にて確認をお願いいたします。フェンダー類も装備されており、係留時にも安心感があります。

デッキ周り

デッキ上はセーリングに必要な艀装類が一通り備わっており、ロープ類やレール、クリート、ハッチ周りなども確認できます。年式相応の汚れや使用感がありますが、デッキスペースは比較的すっきりとしており、移動や作業もしやすい印象です。ブームにはブルーのカバーが装着されており、外観のアクセントにもなっています。マストは起倒式のため、保管や航行エリアに応じて扱いやすい仕様です。

室内（全体）

キャビン内は左右にベンチシートを備え、中央にテーブルを配置した使いやすいレイアウトです。休憩や簡単な食事、荷物置きなどにも活用しやすい空間です。トイレスペースも備えていますが、トイレ蓋のヒンジが外れかけている箇所があります。内装は年式相応の使用感がありますので、現地での確認をおすすめいたします。

トイレ・シャワー周り

キャビン右舷側にトイレスペースを備えています。コンパクトながら個室として区切られており、デイセーリングや短期クルージング時にも便利です。年式相応の使用感や汚れは見られますが、トイレ設備付きの25フィート艇をお探しの方には嬉しいポイントです。なお、不具合箇所としてトイレ蓋のヒンジが外れかけているため、現地でのご確認をおすすめいたします。

エンジン周り

エンジンアワーは1,643時間です。（実際のアワーメーターは643hと表記がございますが、999hを超えると0にリセットされます。おそらく2週目のためおそらく1643hとのこと）
日常的には、オーナー様の中に元々エンジン関係のお仕事をされていた方がおり、毎年メンテナンスを実施されていたとのこと。2025年10～11月頃には、エンジンシリンダーヘッド、インジェクター、ウォーターポンプ、ノズルアッセンブリ、オイルパイプを交換済みです。バッテリーは2台搭載、ソーラーパネル充電仕様です。

オーナーさまご提供写真

2025年8月に船底メンテナンスを実施しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 伊佐(いさ)



ご覧いただく皆さまに、安心してお取引いただけるよう丁寧な対応を心がけています。船の状態や特徴など、気になることがあればいつでもご相談ください。売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡、心よりお待ちしております。

070-6916-0741

s-isa@e-fran.jp